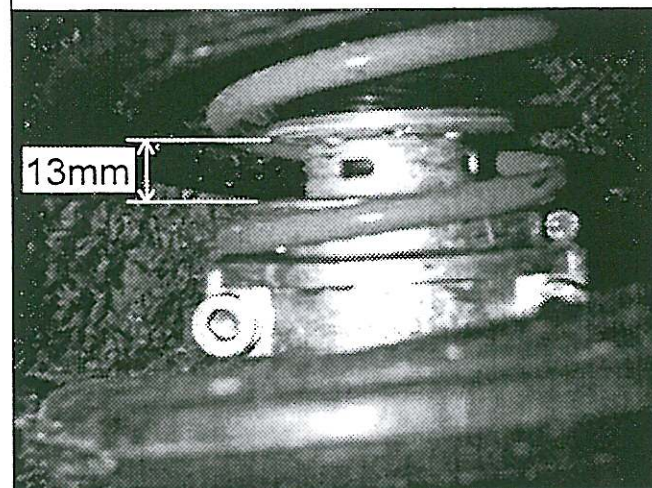
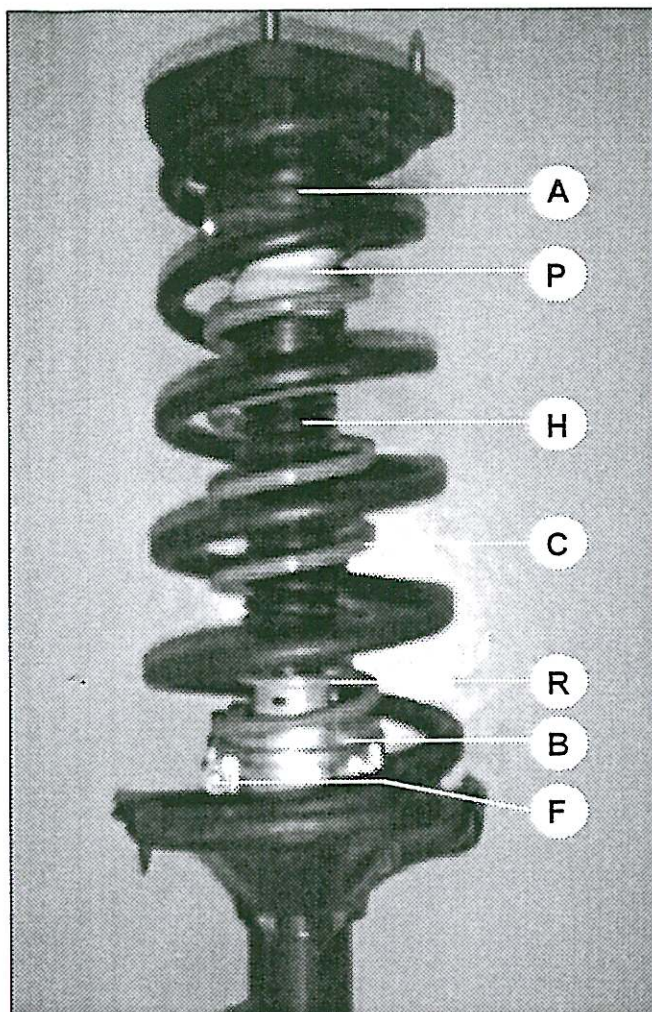




(NL)

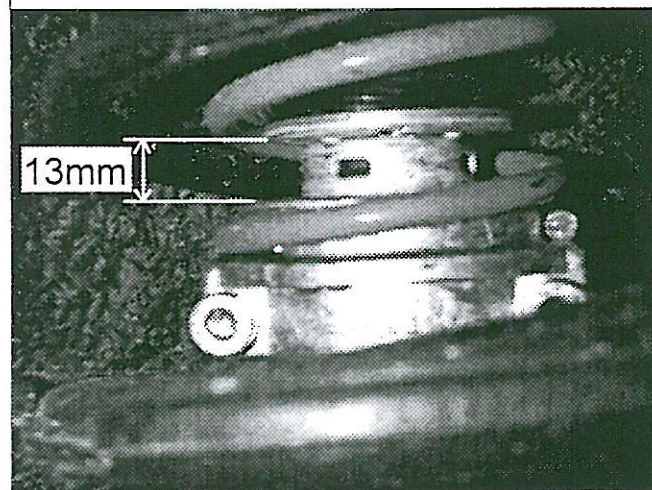
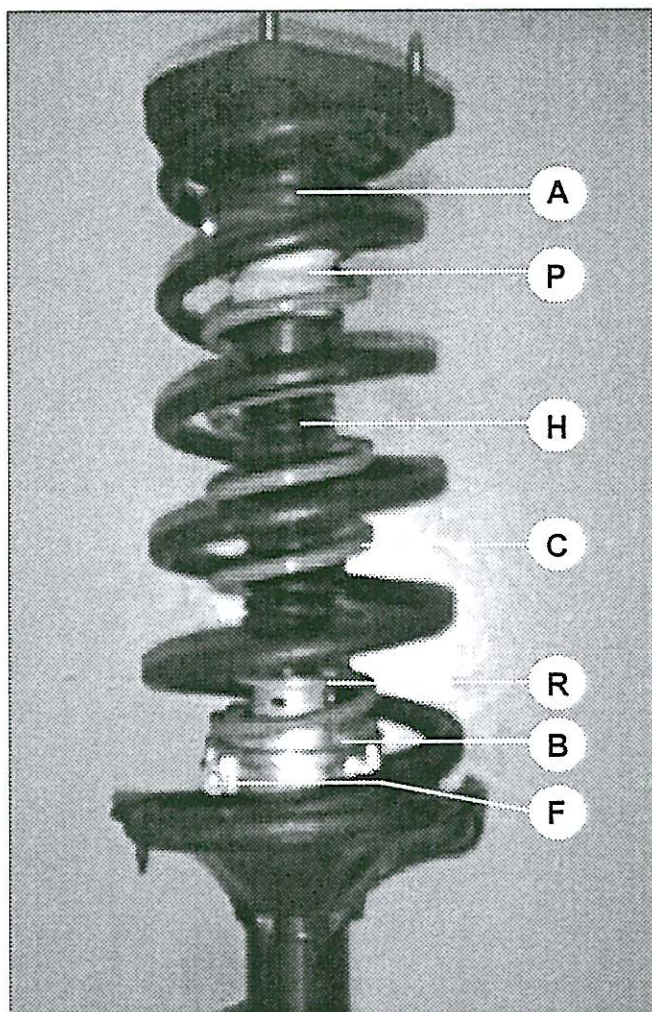
1. Veerpoot uitbouwen.
2. Demonteer hoofdveer. Gebruik veerspanners.
3. Verwijder buffer P en stofhoes. De stofhoes wordt niet meer gebruikt.
4. Monteer aluminium veerhouder B op 13mm onder ring R met de inbusbouten F naar de buitenzijde van de auto. Zie fig.2. Aanhaalmoment van bouten F is **10Nm**.
5. Plaats stofhoes H met brede opening naar boven.
6. Plaats buffer P, hulpveer C en veerschotel A.
7. Monteer hoofdveer.
8. Controleer of schotel A centreert in hoofdveerschotel.
9. Veerpoot inbouwen.
10. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

(GB)

1. Remove rear strut.
2. Remove mainspring. Use springclamps.
3. Remove buffer P and dustcover. The dustcover will not be used again.
4. Fit alloy springseat B on 13mm under ring R with the hex head bolt F pointing to the outside of the car. Tighten hex head F bolts with **10Nm**.
5. Fit dustcover H with largest gap on top.
6. Place buffer P, auxiliary spring C and springseat A.
7. Fit the mainspring.
8. Check if springseat A centres in mainspringseat.
9. Install the strut.
10. Readjust headbeams.

(D)

1. Federbein ausbauen.
2. Hauptfeder mit Federspanner demontieren.
3. Puffer P und Staubschutzrohr demontieren. Der Staubschutzrohr werdet nicht wieder verwendet.
4. Montiere aluminium Federteller B mit den Inbus-schrauben nach der Aussenseite vom Wagen, auf 13mm unter Ring R. Siehe Bild 2. Schraube F mit **10Nm** anziehen.
5. Staubschutzrohr H mit größte Öffnung oben montieren.
6. Platzieren Sie Puffer P, Niveaufeder C und Federteller A.
7. Montier Hauptfeder.
8. Controlieren Sie ob Federteller A zentriert in der Hauptfederteller.
9. Federbein einbauen.
10. Scheinwerfer neu justieren.



F

1. Enlever la jambe de la suspension.
2. Enlever le ressort principal. Il faut utiliser les compresseur de ressort.
3. Enlever la butée P et la gaine. Ensuite, la gaine ne sera plus utilisée.
4. Monter la coupelle de ressort en aluminium B à 13mm en dessous de la rondelle R, mettre les vis Allen F orientée à l'extérieur de la voiture. Voir fig.2. Le couple de serrage des vis Allen est de **10Nm**.
5. Monter le soufflet H avec l'ouverture large vers le haut.
6. Monter la butée P, le ressort de renfort C et la coupelle A.
7. Monter le ressort principal.
8. Vérifier si la coupelle A est centrée dans la coupelle du ressort principal.
9. Remonter la jambe de la suspension.
10. Rajuster la hauteur des phares.

S

1. Ta bort bakre fjäderbenet.
2. Ta bort huvudfjädern. Obs! Använd fjäderkompressor!
3. Ta bort genomslagsgummi P och damasken. Damasken skall inte användas igen.
4. Montera fjädersäte B 13mm under ring R med insexbultarna pekande mot bilens utside. Dra åt bult F med **10Nm**.
5. Montera damask H med största gapet uppåt.
6. Montera genomslagsgummi P, hjälpfjäder C och fjädersäte A.
7. Montera huvudfjädern.
8. Kontrollera att fjädersäte A centrerar i huvudfjädersätet.
9. Installera fjäderbenet.
10. Justera om stralkastrana.