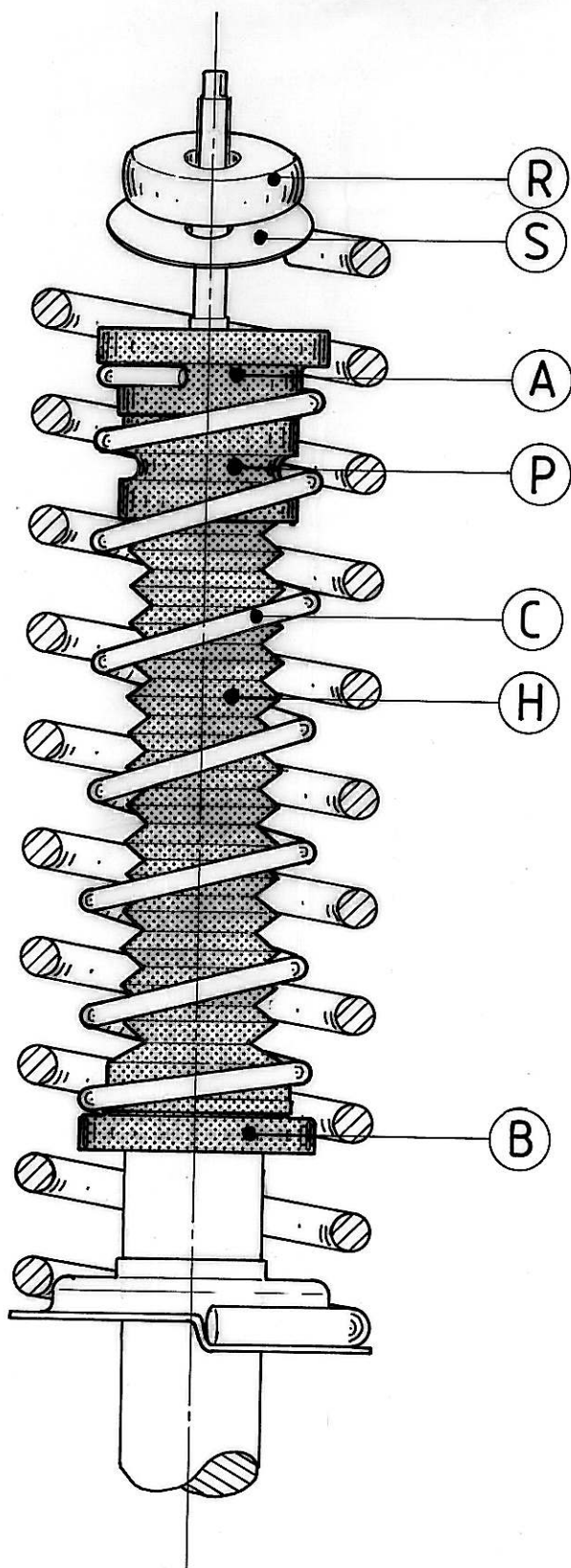




(NL)

1. Veerpoot aan de bovenzijde in de auto losmaken.
2. Hef de auto achter uit de veren.
3. Verwijder de achterwielen.
4. Demonteer de veerpoot (de bovenveerschotel is een deel van het chassis !).
5. Verwijder de originele bumpstop mét stofhoes en de aanslagring (= kunststof 'dop' op de schokbrekerhuls) ; deze worden niet meer gebruikt.
6. Plaats de voorgeassembleerde hulpveersset A , P , C , H -en B.
7. Plaats nu de originele delen S en R.
8. Monteer de veerpoot verder af.

(GB)

1. Disconnect the top-side of the strut from within the car.
2. Jack up the rear of the car out of its suspension.
3. Remove the rearwheels.
4. Disassemble the strut (the top-springseat is part of the bodywork !).
5. Remove the original bumpstop , protectioncover and the breather-cap (= this is the plastic cap on the actual shockabsorber) ; these will not be fitted again.
6. Fit the preassembled springkit A , P , C , H and B.
7. Now fit the original parts S and R.
8. Fit the strut back in its place.

(D)

1. Mach das Federbein an der Obenseite im Auto los.
2. Hebe das Auto hinter aus den Federn.
3. Demontier die Hinterräder.
4. Demontier das Federbein (der obere Federteller ist Teil des Chassis !).
5. Entferne den original-Anschlagpuffer mit Staubschutz und den Tellerring (= dies ist ein kunststoff Deckel des Stossdämpfergehäuses) ; diese Teile werden nicht mehr verwendet.
6. Platzier den vormontierte Niveaufedersatz A , P , C , H und B.
7. Platzier jetzt die original-Teile S und R.
8. Montier das Federbein weiter ab.

(S)

1. Lossa fjaderbenets ovre faste.
2. Hissa upp bilen, sa att fjadringen avlastas.
3. Ta bort bakhjulen.
4. Demontera fjaderbenet (det ovre fjadersatet ar en del av karossen).
5. Ta bort original fjadringsstopp, stenskottsskydd och ventilationshylsan (=plasthylsan pa stotdamparen) dessa behövs inte längre.
6. Montera de hopsatta delarna A.P.C.H och B.
7. Montera nu tillbaka originaldelarna S och R.
8. Montera tillbaka fjaderbenet i bilen.