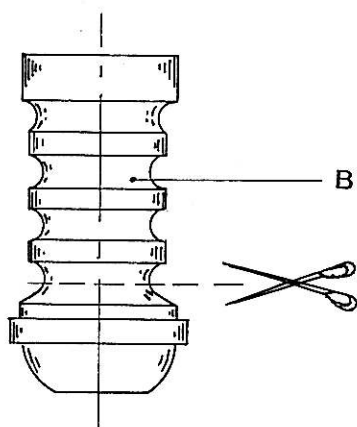
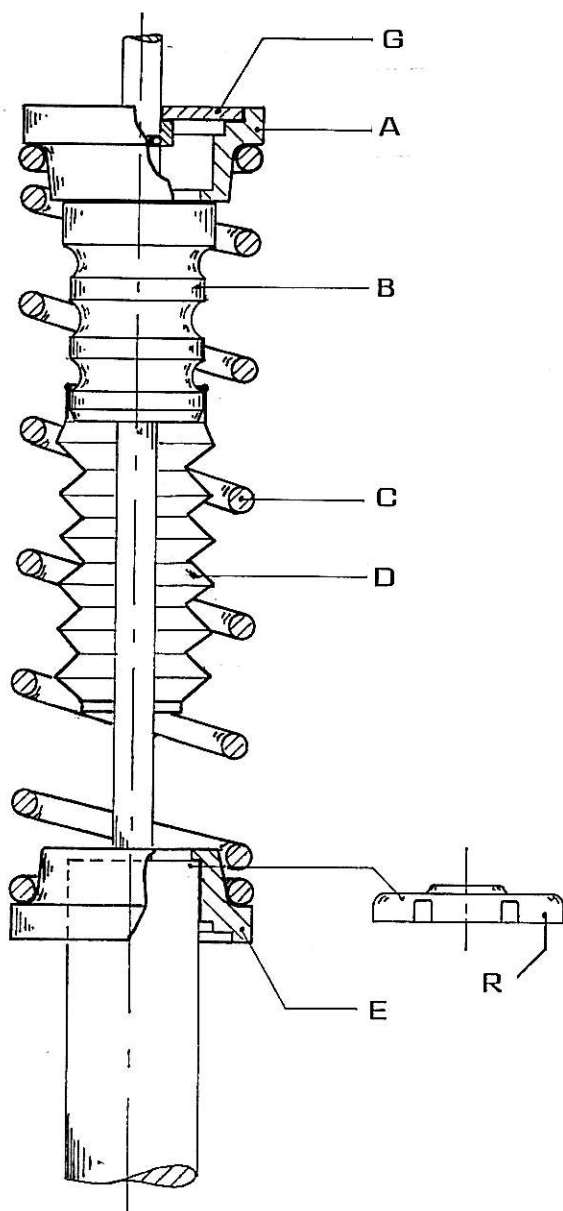




Polo 1987....

(NL)

1. Schokbreker demonteren.
2. Hoofdveer demonteren.
3. Originele steenslaghoes verwijderen van origineel stootrubber B.
4. Aanslagring R verwijderen.
5. Bij Polo vanaf 1987 stootrubber B aan de onderzijde één ring inkorten (zie tekening).
6. Nu monteren, veerhouder E, stofhoes D en stootrubber B, hulpveer C en veerhouder A, deze centreert in ring G.
7. Schokbreker verder afmonteren.

Noot : Originele steenslaghoes en aanslagring R worden niet meer gemonteerd.

(GB)

1. Dismantle shockabsorber.
2. Remove mainspring.
3. Remove original protectioncover from original rubber buffer B.
4. Remove cap R.
5. Polo 1987, shorten buffer B one ring at the lower end.
6. Now fit: springseat E, protectioncover D and buffer B, auxiliary spring C and springseat A, this centres in ring G.
7. Complete shockabsorber and place it back.

Note : Original protectioncover and cap R will not be fit again.

(D)

1. Stossdämpfer demontieren.
2. Hauptfeder demontieren.
3. Ursprünglichen Steinschlagschutz vom ursprünglichen Anschlagpuffer B entfernen.
4. Tellerring R entfernen.
5. Bei Polo ab 1987 Anschlagpuffer B an der Unterseite einen Ring einkürzen.
6. Jetzt montieren: Federsitz E, Staubschutzrohr D und Anschlagpuffer B, Zusatzfeder C und Federsitz A, diese zentriert in Scheibe G.
7. Stossdämpfer weiter abmontieren.

Achtung : Ursprünglichen Steinschlagschutz und Tellerring R werden nicht mehr montiert.

(S)

1. Demontera stötdämparen.
2. Ta bort huvudfjädrn.
3. Ta bort original skyddskåpa från original gummibuffert B.
4. Ta bort lock R.
5. Polo 1987 kortar buffert B med en ring vid den lägre kanten.
6. Montera nu: fjädersäte E, skyddskåpa D och buffert B, hjälpfjäder C och fjädersäte A, som centreras i ring G.
7. Komplettera stötdämparen och montera tillbaka den.

OBS!!

Original skyddskåpa och lock R monteras inte tillbaka igen.