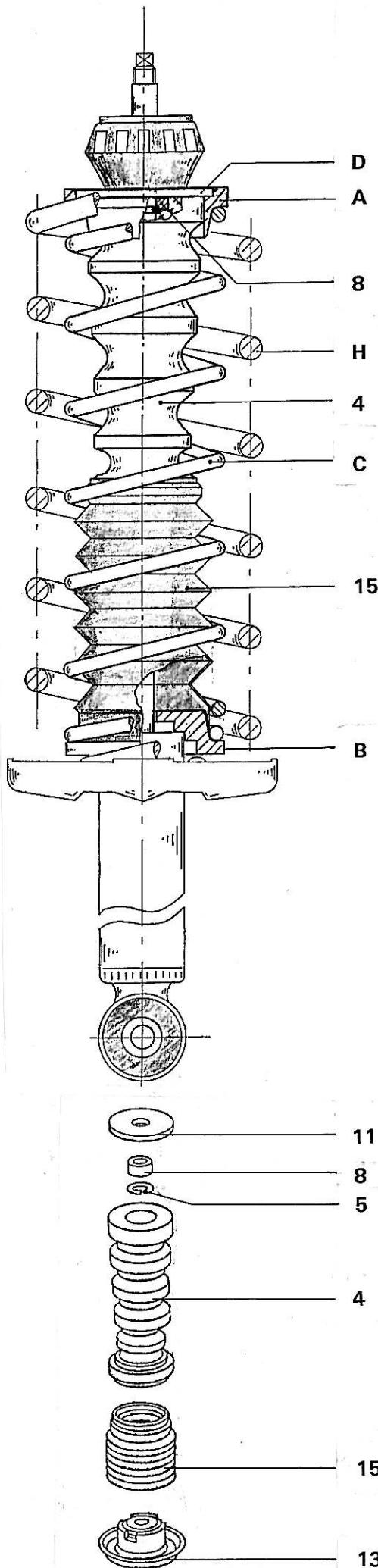


**NL**

1. Veerpoot uitbouwen
2. Hoofdveer en onderdelen 11 / 8 / 4 / 15 / 13 demonteren. Ring 11 wordt niet meer gemonteerd en vervangen door ring D.
3. Monteer buffer 4 in veerschotel A
4. Hoes 15, buffer 4, veerschotel A en veerschotel B in de hulpveer C monteren.
5. Monteer eerst hoofdveer H, plaats hierin hulpveer C met; hoes 15 / buffer 4 / veerschotels A en B / ring 8 / ring D.
6. Veerpoot inbouwen.
7. Originele zelfborgende moer vervangen door de 2 bijgeleverde moeren.
Let voor een juiste montage van de hoofdveer op het teken van het hoofdveerrubber (Federende).

GB

1. Remove strut.
2. Dismantle mainspring and parts 11 / 8 / 4 / 15 / 13. Ring 11 will not be fit again and is replaced by ring D.
3. Mount buffer 4 in springseat A.
4. Fit protection-cover 15, buffer 4, springseat A and springseat B in auxiliary spring C.
5. First place mainspring H, then place inside H auxiliary spring C with; protection-cover 15 / buffer 4 / springseats A and B / ring 8 and ring D.
6. Mount strut
7. Replace original selflocking nut by the 2 supplied nuts.
See to it that the mainspring will be mount correct on the place on the mainspring-rubber (sign Federende).

D

1. Federbein ausbauen.
2. Demontier Hauptfeder und Teile 11 / 8 / 4 / 15 / 13. Ring 11 wird nicht mehr montiert dafür kommt Ring D.
3. Montier Puffer 4 in Federsitz A.
4. Montier Staubschutzrohr 15, Puffer 4, Federsitz A und Federsitz B in Zusatzfeder C.
5. Zuerst Hauptfeder H anbringen, dann einsetzen, Zusatzfeder C mit; Staubschutzrohr 15 / Puffer 4 / Federsitze A und B / Ring 8 und Ring D.
6. Federbein einbauen.
7. Original selbstsicherende Mutter ersetzen durch die 2 mitgelieferte Muttern.
Für die richtige Montage von der Hauptfeder auf das Zeichen von dem Hauptfedergummi achten (Federende).

F

1. Enlever la jambe de suspension.
2. Démontez le ressort principal et les pièces 11 / 8 / 4 / 15 / 13. Remplacer l'anneau d'origine 11 par l'anneau D.
3. Monter la butée 4 dans la coupelle A.
4. Monter la gaine 15, la butée 4, la coupelle A et la coupelle B dans le ressort de renfort C.
5. Monter d'abord le ressort H et après monter dans le ressort H le ressort de renfort C avec; la gaine 15 / la butée 4 / les coupelles A et B / l'anneau 8 et l'anneau D.
6. Remettre la jambe de suspension à sa place.
7. Remplacer l'écrou d'origine par les deux écrous fournis.
Faire attention pour le bon positionnement du ressort principal sur l'indication du caoutchouc (Federende).

S

1. Ta bort fjäderbenet från bilen.
2. Demontera huvudfjädern och delarna 11 / 8 / 4 / 15 / 13. Ring 11 skall inte återmonteras, ersätts av ring D.
3. Montera buffert 4 i fjädersäte A.
4. Sätt ihop dammskydd 15, buffert 4, fjädersäte A och fjädersäte B i hjälpfjäder C.
5. Placera först huvudfjäder H, sätt sedan hjälpfjäder C, med dammskydd 15, buffert 4, fjädersätena A och B samt ring 8 och ring D, inuti huvudfjädern.
6. Sätt tillbaka fjäderbenet på bilen.
7. Byt ut original självslåsande muttrar mot de 2 medföljande muttrarna.
OBS! Kontrollera att huvudfjädern sitter korrekt i huvudfjädergummit (Märke Federende).