

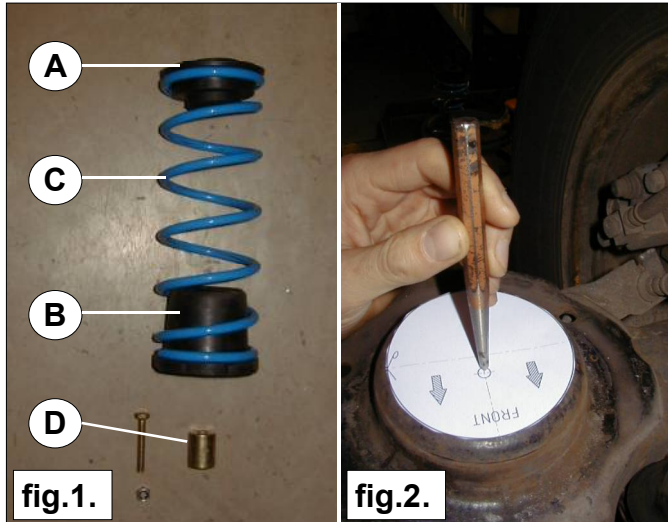


fig.1.



fig.2.

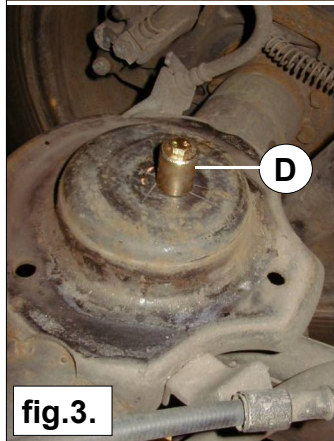


fig.3.



fig.4.

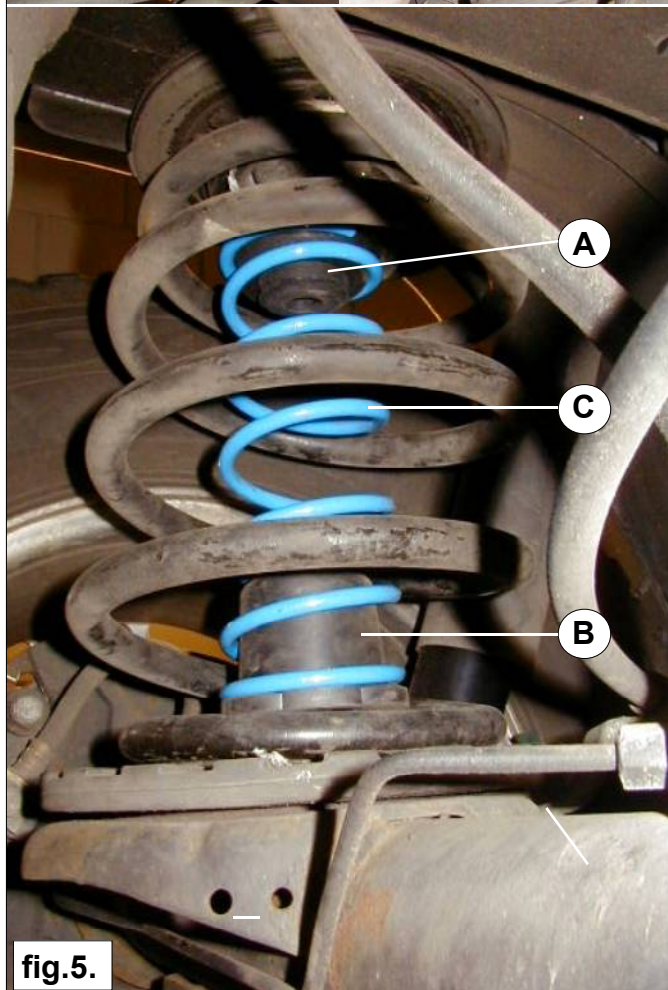


fig.5.

NL

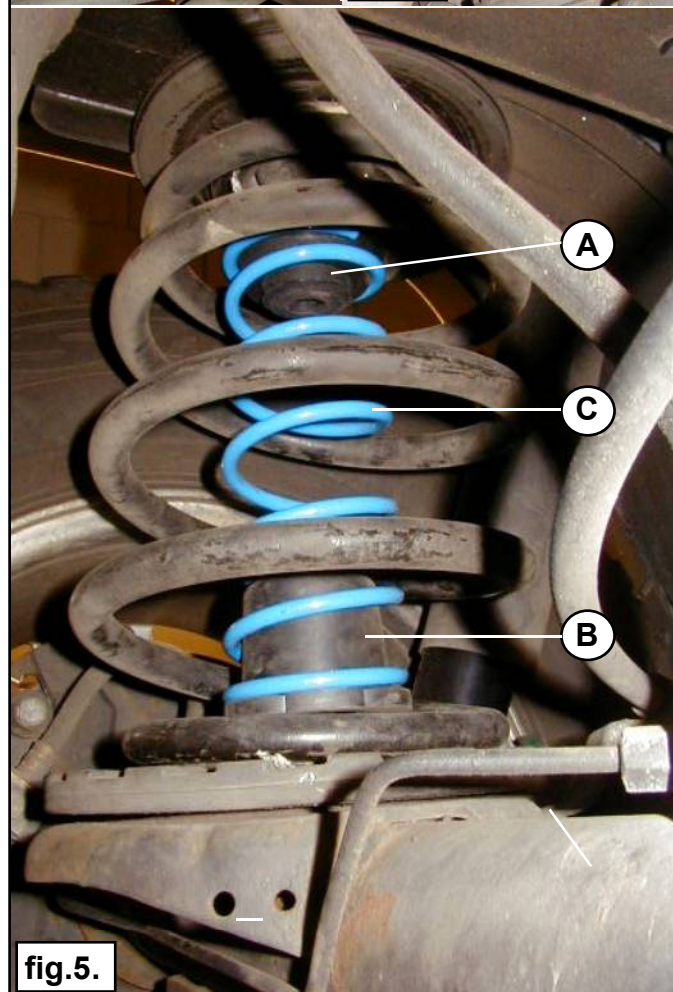
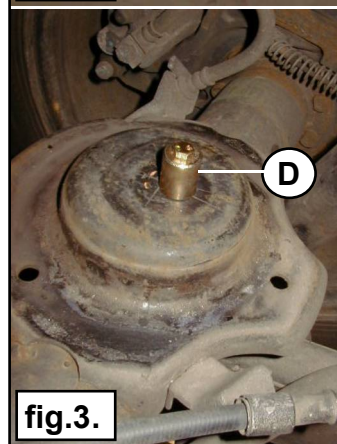
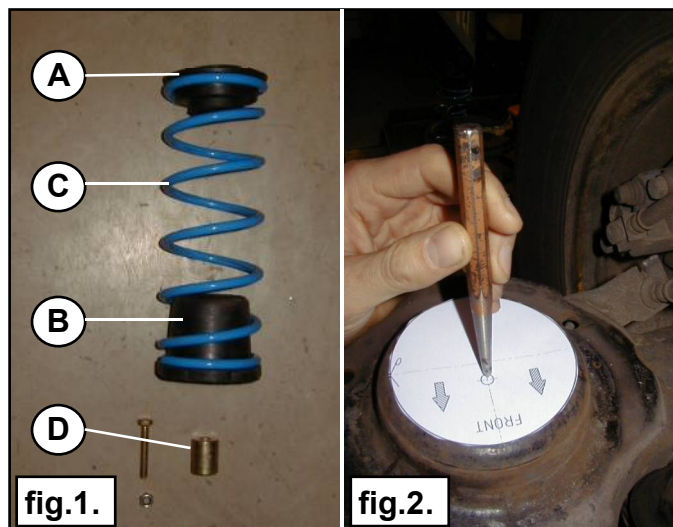
1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren, let op de remslang en demonteer de hoofdveer.
3. Plaats de boormal (blad **VH5021316**) op de onderste veerschotel met de pijlen naar de voorzijde van de auto gericht, zet met de centerpunt een center in het midden van het rondje van de mal en boor daar een gat van $\varnothing 6$ mm, zie fig. 5. Bescherm het gat tegen roest.
4. Monteer het busje **D** op de onderschotel met het meegeleverde boutje in het geboorde gat, zie fig. 3.
5. Monteer de hulpveerset in de hoofdveer, zoals aangegeven in fig. 1.
6. Monteer de hoofdveer met daarin de hulpveerset, zie fig. 4.
7. Plaats de auto op de wielen en zorg ervoor dat veerschotel **A** boven goed centreert in de bovenschotel en dat veerschotel **B** goed centreert om busje **D**, zie fig. 5.
8. Monteer de schokdempers.
9. Koplamphoogte afstellen.

GB

1. Loosen bottom shockabsorber bolt.
2. Jack up the car and remove the mainspring. Note the break hose.
3. Place the drilling template (page **VH5021316**) on the bottom main spring seat, place the arrows to the front of the car and place a centre in the centre of the circle on the template. Drill a hole of $\varnothing 6$ mm on this place, see fig.5. Protect the hole against rust.
4. Mount pipe **D** on the bottom bracket with the supplied bolt, see fig. 3.
5. Place the auxiliary springkit inside de mainspring, see fig. 1.
6. Fit the mainspring with the auxiliary springkit inside under the car, see fig. 4.
7. Put the car on it's wheels and make sure that the springseat **A** is placed in the center of the top spring seat and make sure that springseat **B** in centered on pipe **D**, see fig. 5.
8. Mount the shockabsorbers.
9. Adjust the headbeams.

D

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfedern.
3. Platzieren Sie die Bohrer Schablone (Beilage **VH5021316**) in der mitte auf dem untere Hauptfederteller mit der Pfeil nach die Vorderseite von das Auto. Setzen Sie ein Center in das mitte von der Zirkel und bohren Sie dort eine Loch von $\varnothing 6$ mm. Siehe Fig. 5. Beschützen Sie das Loch gegen Rost.
4. Montieren Sie die Stange **D** auf die untere Teller mitgelieferte dem Bolzen. Siehe Fig. 3.
5. Montieren Sie den Niveaufedersatz im Hauptfeder. Siehe Fig. 1.
6. Montieren Sie die Hauptfeder mit dem Niveaufedersatz. Siehe Fig. 4.
7. Fahrzeug auf die Räder stellen und achten Sie darauf dass die Federteller **A** richtig zentriert im oberen Federteller und achten Sie darauf dass Federteller **B** richtig zentriert um Stange **D**. Siehe Fig. 5.
8. Montieren Sie der Stoßdämpfer.
9. Stellen Sie die Scheinwerfer höhe neu ein.



F

1. Démontez l'amortisseur côté inférieur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
3. Placez le gabarit (page **VH5021316**) sur la coupelle inférieure avec les flèches vers l'avant de la voiture, pointez le centre du cercle du gabarit et forez un trou de $\varnothing 6$ mm. Voir fig. 5
4. Montez le tube D sur la coupelle inférieure dans le trou préforé au moyen du boulon fourni ; voir fig. 3.
5. Montez le set de ressort auxiliaire sur le ressort principal. Voir fig. 1.
6. Montez le ressort principal comprenant le set de ressort auxiliaire. Voir fig. 4.
7. Remontez le véhicule sur les roues et assurez-vous que la coupelle A soit correctement centrée dans la coupelle supérieure et que la coupelle B soit correctement centrée autour du tube D ; voir fig. 5.
8. Remontez les amortisseurs.
9. Réglez la hauteur des phares.

S

1. Ta loss stötdämparens nedre ände.
2. Hissa upp bilen tills hjulen hänger fritt och ta bort huvudfjädern
3. Placera bormallen (blad **VH5021316**) på den understa fjäderskålen med pilarna riktade mot bilens front, markera mitten på mallens cirkel med centreringspunkten och borra ett hål med en omkrets på $\varnothing 6$ mm, se fig. 5.
4. Montera röret D på det nedre fjäderfästet med medföljande bult. Se fig. 3.
5. Sätt hjälpfjädersetet inuti huvudfjädern. Se fig. 1.
6. Montera huvudfjädern med hjälpfjädern inuti. Se fig. 4.
7. Hissa ner bilen på marken igen och kontrollera så att det övre fjädersätet A centrerar ordentligt i bilens övre fjädersäte och att det nedre fjädersätet B centrerar på röret D. Se fig. 5.
8. Montera stötdämparna.
9. Justera huvudstrålkastarna.

E

1. Suelte los amortiguadores en la parte de abajo.
2. Levante el coche de los muelles y desmonte el muelle principal. Tenga cuidado con la conducción del freno.
3. Coloque el patrón para taladrar (hoja **VH5021316**) sobre el disco de muelle inferior, de modo que las flechas señalen hacia la parte delantera del coche, marque con el pivote el punto central del hueco del patrón y taladre un agujero de $\varnothing 6$ Mm. de diámetro. Véase fig. 5.
4. Fije con la tuerca incluida en el paquete el tubo D sobre el disco inferior, en el agujero taladrado.
5. Monte el conjunto de muelle auxiliar dentro del muelle principal. Véase fig. 1.
6. Fije el muelle principal con el conjunto de muelle auxiliar. Véase fig. 4.
7. Baje el coche sobre las ruedas y procure que la parte superior del disco de muelle A esté bien centrado en el disco superior y que el disco de muelle se encuentre bien centrado alrededor del tubo D. Véase fig. 5.
8. Monte los amortiguadores
9. Reajuste la luz de los faros.

