



fig. 1

fig. 2



fig. 3

NL

1. Gebruik veerspanners bij punt 3 en 4.
2. Demonteer de veerpoot volgens het werkplaatshandboek.
3. Demonteer de hoofdveer. Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer op de veerpoot.
5. Monteer de veerpoot onder de auto.
6. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

GB

1. Use spring clamps at step 3 till 4.
2. Remove the strut according to the workshop manual.
3. Remove the mainspring. Note the position of the top spring seat compared to the shock absorber.
4. Fit the M.A.D. spring onto the strut.
5. Fit the strut under the car.
6. Readjust the head beams.

D

1. Federspanner verwenden bei punkt 3 bis 4.
2. Federbein ausbauen nach Werkstatthandbuch.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stoßdämpfer.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Federbein einbauen unter das Fahrzeug.
6. Scheinwerfer neu justieren.

F

1. Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 3 à 4.
2. Démonter la jambe de suspension selon le manuel d'atelier.
3. Démonter le ressort principal. Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Monter le ressort principal M.A.D.
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
6. Ajuster le hauteur des phares.

S

1. Använd fjäderklamma vid steg 3 till 4.
2. Ta bort bakre stötdämparbenet enligt Verkstadshandbokens.
3. Ta bort huvudfjäder. Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
4. Montera M.A.D. huvudfjäder.
5. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen.
6. Justera om stralkastrana.

E

1. Debe utilizar los compresores de muelles para los puntos 3 a 4.
2. Desmontar el soporte de suspension acuerdo con el manual de taller.
3. Quitar el muelle original principal del vehiculo.
4. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
5. Montar el soporte de suspension debajo del coche.
6. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.