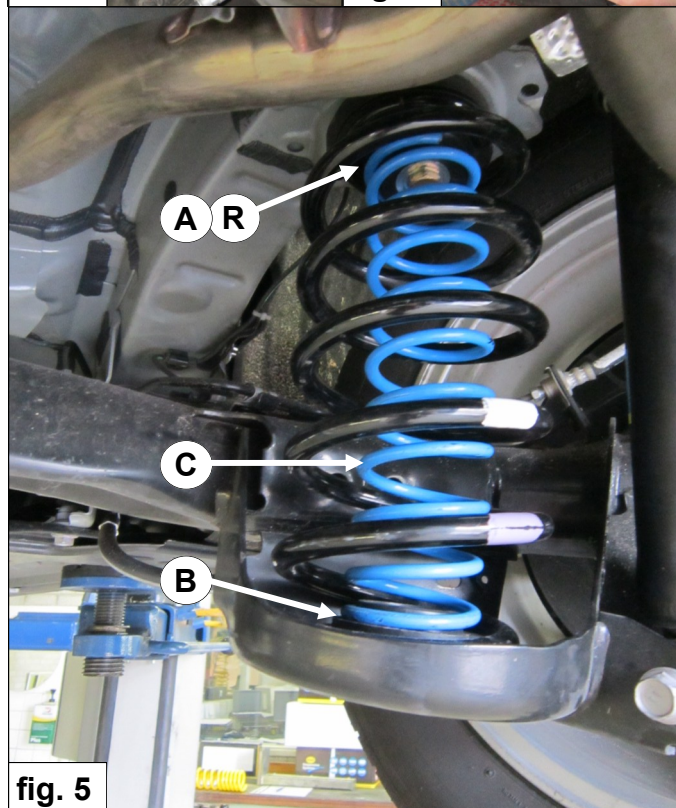
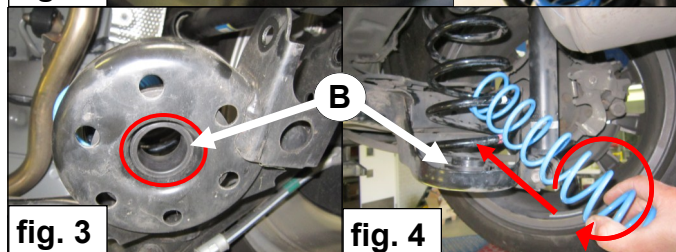
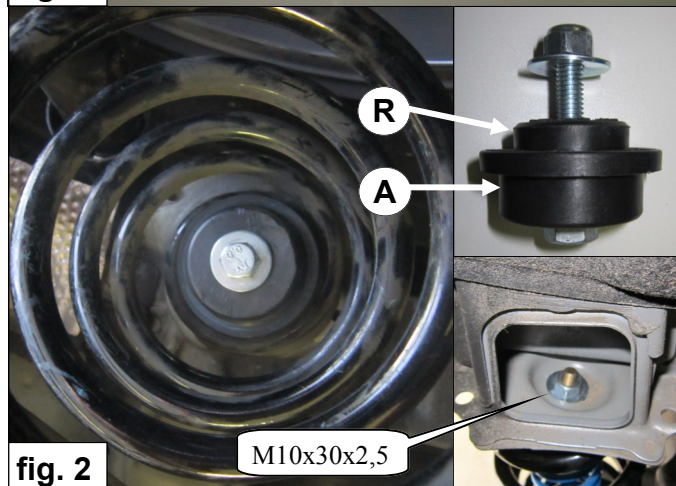
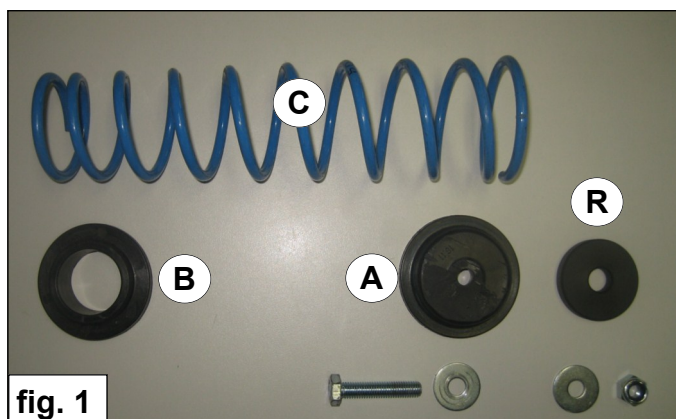




NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren.
2. Monteer bovenschotel **A** en afstandsbus **R** met bijgeleverd montage materiaal. Dikste carrosseriering komt aan de binnenzijde van de balk. Zorg dat schotel **A** goed gecentreerd zit. Draai de bout stevig aan. Zie fig. 2.
3. Plaats schotel **B** in de uitsparing van de draagarm. Zorg voor een goede centrering van veerschotel **B** in het gat van de draagarm. Zie fig. 3.
4. Breng hulpveer **C** met een kantelbeweging in de hoofdveer via de tweede winding van onder.
5. Schroef de hulpveer **C** omhoog totdat deze geheel in de hoofdveer zit. Zorg dat de grootste winding aan de bovenzijde zit en over veerschotel **A** valt. Zie fig. 4.
6. Druk de onderzijde van hulpveer **C** over de onderste veerschotel **B** door de hulpveer **C** licht in te drukken.
7. Laat de auto zakken.
8. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. Lift the car as far as possible out off the springs.
2. Install spring plate **A** and spacer **R** with the included mounting material. The thickest body ring comes on the inside of the chassis beam. Ensure that spring plate **A** is properly centered. Tighten the bolt firmly. See Figure 2.
3. Place spring plate **B** in the recess of the support arm. Ensure proper centering of spring plate **B** in the hole of the support arm. See Figure 3.
4. Put auxiliary spring **C** by way of elevation into the main spring through the second coil from below.
5. Screw the auxiliary spring **C** up through the windings of the main spring. Make sure that the largest diameter is on top and properly centers over the upper spring plate **A**. See Figure 4.
6. Place auxiliary spring **C** on spring seat **B** by putting light pressure onto the auxiliary spring **C**.
7. Lower the vehicle.
8. Adjust the headlight height.

D

1. Heben Sie das Auto so weit wie möglich von den Federn.
2. Installieren Sie Federteller **A** und Distanzstück **R** mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial. Die dickere Unterlegscheibe kommt an die Rahmeninnenseite. Stellen Sie sicher das Federteller **A** gut zentriert. Ziehen Sie die Schraube fest. Siehe Abbildung 2.
3. Installieren Sie Federteller **B** in die Aussparung der Stütz arm. Stellen Sie sicher, dass die Federteller **B** gut in die Öffnung der Stütz arm zentriert. Siehe Abbildung 3.
4. Hilfsfeder **C** mit einer Kanel Bewegung in den Hauptfeder bringen durch die Sekundärwicklung an der Unterseite.
5. Schraub den Hilfsfeder **C** zwischen den Windungen des Hauptfeder durch hoch. Stellen Sie sicher dass die größte Federwindung oben liegt und auf die Federteller **A** liegt. Siehe Abbildung 4.
6. Drücken Sie die Unterseite von Hilfsfeder **C** über dem unteren Federteller **B** durch die Hilfsfeder **C** leicht zu komprimieren.
7. Lower das Auto wieder nach unten.
8. Stellen Sie die Scheinwerfer-Höhe.

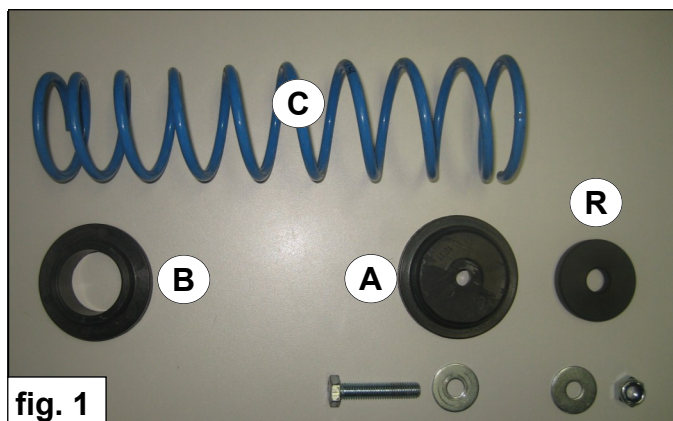


fig. 1

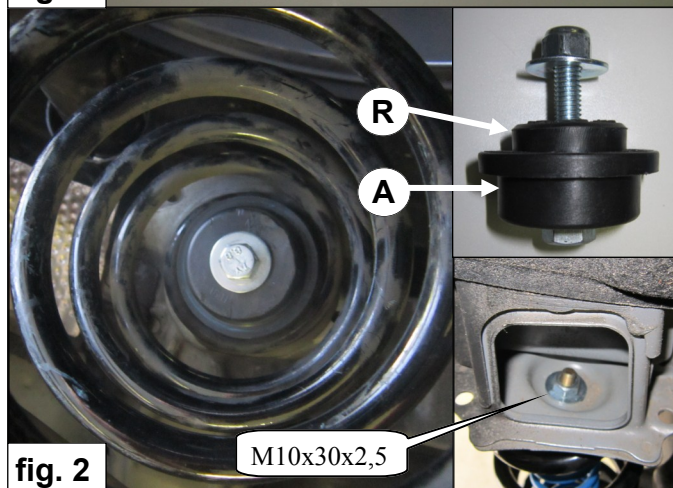


fig. 2

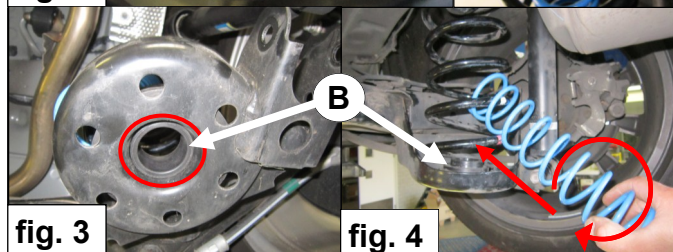


fig. 3

fig. 4

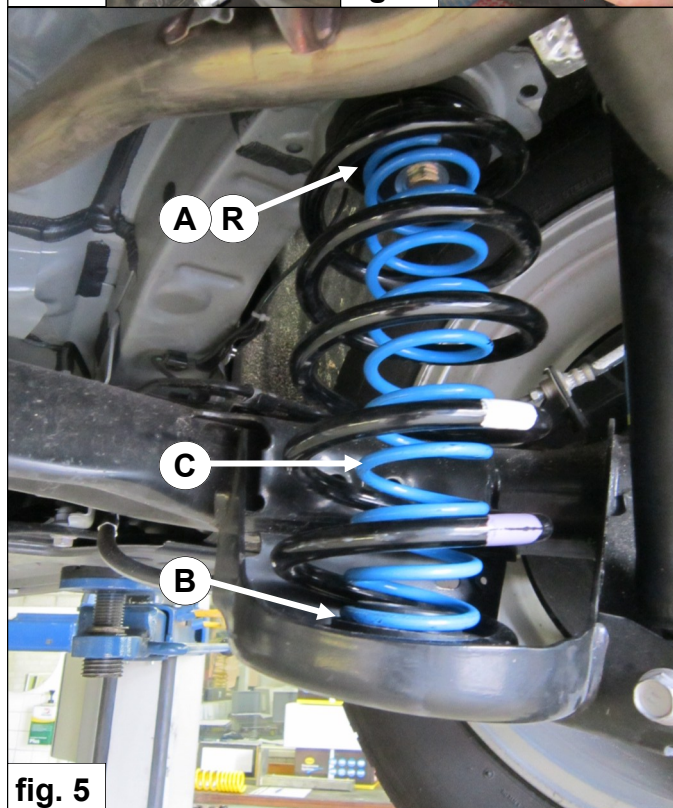


fig. 5

F

1. Soulever la voiture aussi loin que possible hors of les ressort principal.
2. Installez le coupelle de ressort supérieur **A** en espacer **R** avec le matériel de montage inclus. La baque de corps plus épais est à l'intérieur de la poutre du châssis. Assurez une bonne centrage de la coupelle de ressort **A**. Tourner le boulon de sécurité. Voir la figure 2.
3. Placez la coupelle de ressort **B** dans l'évidement du bras de support. Assurez une bonne centrage de la coupelle de ressort **B** dans le trou du bras de support. Voir la Figure 3.
4. Apportez le ressort auxiliaire **C** avec un mouvement de basculement dans le ressort principal à travers le deuxième ressort hélicoïdal à partir du bas.
5. Visser le ressort auxiliaire **C** haut jusqu'à ce qu'il complètement dans le ressort principal. Assurez-vous que le plus grand diamètre sur le côté supérieur est et sur la coupelle de ressort **A** est. Voir la figure 4.
6. Appuyer sur le ressort auxiliaire **C** au fond de la coupelle inférieure **B** par le **C** auxiliaire ressort lumière compresser.
7. Abaisser la voiture vers le bas.
8. Ajustez les phares.

S

1. Hissa up bilen så långt som möjligt från fjädrarna och avlägsna huvudfjädern.
2. Placera den övre plattan **A** och distanshysla **R** med inkluderade monteringsdetaljer. Ringkroppen är tjockast på det inre sidan av chassit strålen. Se till att skålen **A** väl centrerad. Dra åt bulten fast. Se figur 2.
3. Placera fjäderhållare **B** i fördjupningen av bärmarmen Sörj för god centrering fjäderplatta **B** in i hålet av bärmarmen. Se figur 3.
4. Ta med hjälpfjäder **C** med en tippning rörelse i de huvudfjäder genom den andra spiralfjädern från botten.
5. Skruva hjälpfjäder **C** in i huvudfjäder. Kontrollera att den största diametern är överst och att den kommer att passa över fjäderplattan **A**. Se figur 4.
6. Push undersida hjälpfjäder **C** över den nedre fjäderplattan **B** genom den hjälpfjäder **C** lite komprimera.
7. Släpp ner bilen på hjulen.
8. Justera huvudstrålkastarna.

E

1. Levantar el coche por la parte trasera hasta aquí posible y quitar el muelle principal.
2. Colocar la placa de resorte **A** y el distanciador **R** con el hardware de montaje incluido. El más grueso anillo de montaje ilegal en el interior de la viga del chasis. Asegúrese apropiado centrado de la placa de resorte **A**. Apriete el perno firmemente. Véase la Figura 2.
3. Coloque la placa de resorte **B** en la cavidad del brazo de soporte. Asegurar suficiente de centrado de la placa de muelle **B** en el orificio del brazo de soporte. Véase la Figura 3.
4. Trae resorte auxiliar **C** con un movimiento de inclinación en el muelle principal a través del segundo resorte helicoidal de la parte inferior.
5. Gire el resorte auxiliar **C** hasta que se completa en el muelle principal. Asegúrese de que el diámetro más grande en el lado superior está y cae sobre el muelle de la placa **A**. Véase la Fig. 4.
6. Presione la parte inferior del muelle auxiliar **C** sobre el muelle de la placa inferior **B** por el muelle auxiliar **C** ligera compresión.
7. Ponga el coche sobre las ruedas. Apriete los amortiguadores y los soportes ABS fijado
8. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.