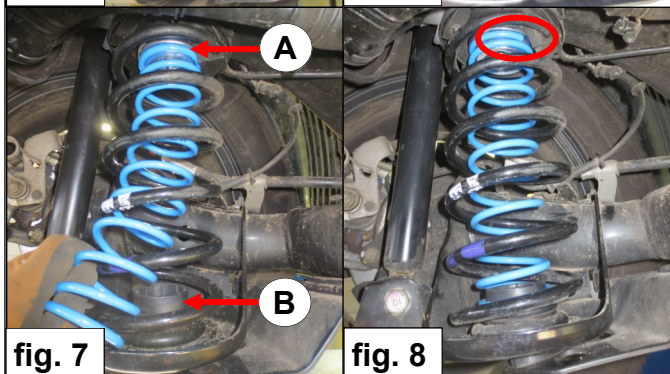
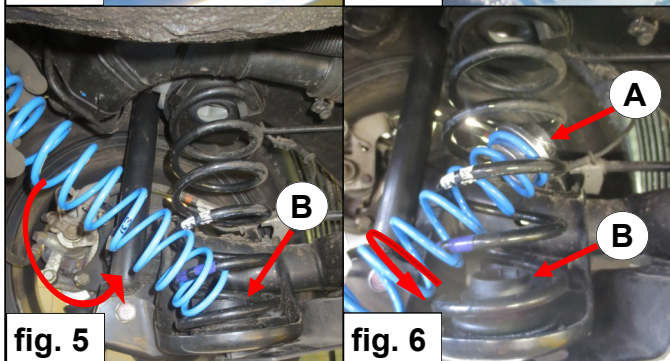
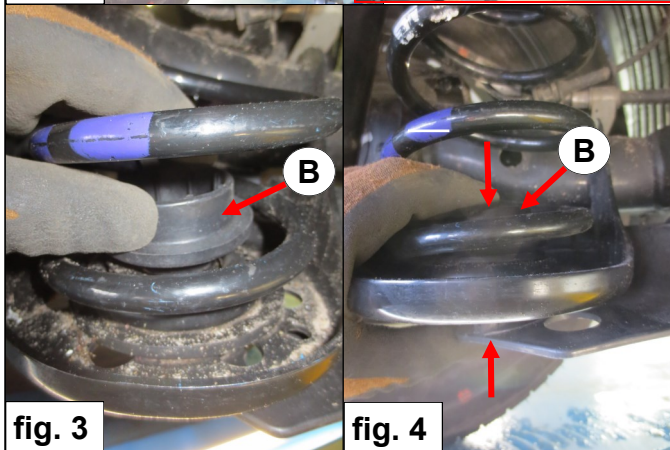
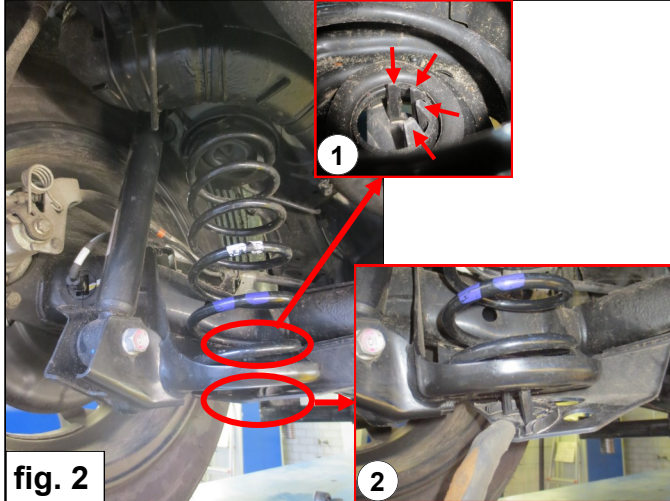
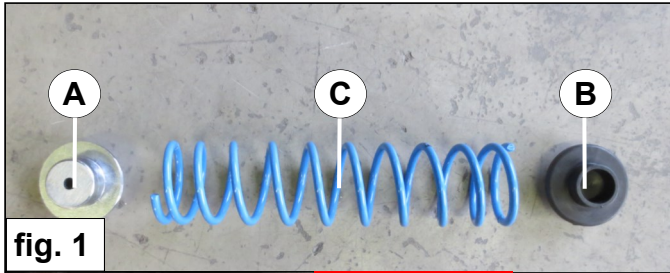




NL

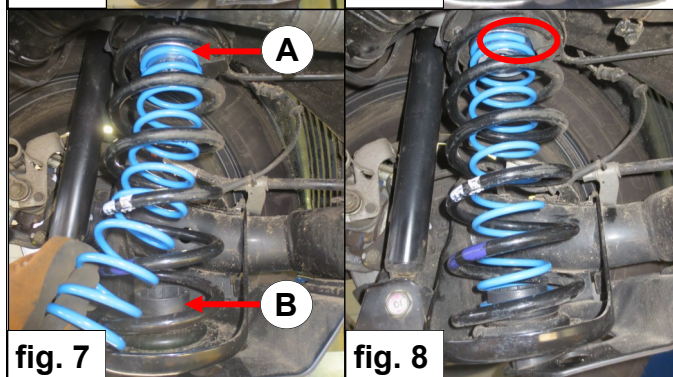
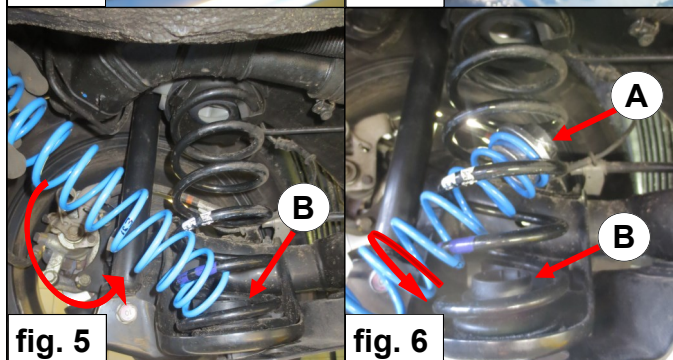
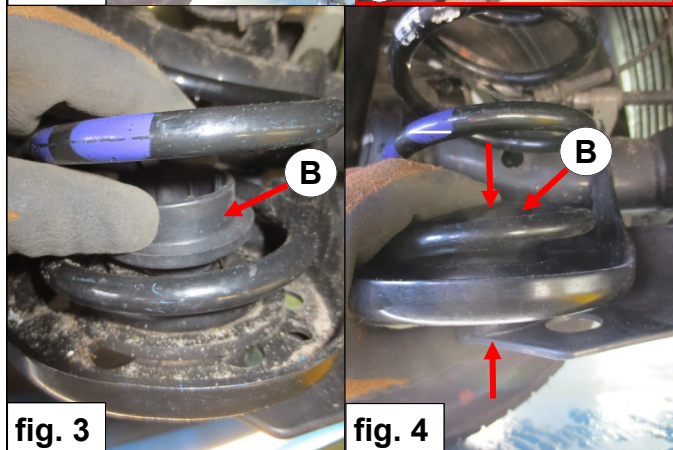
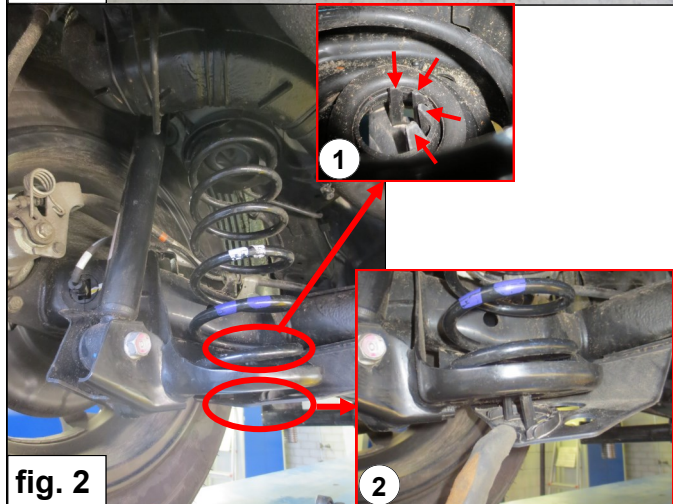
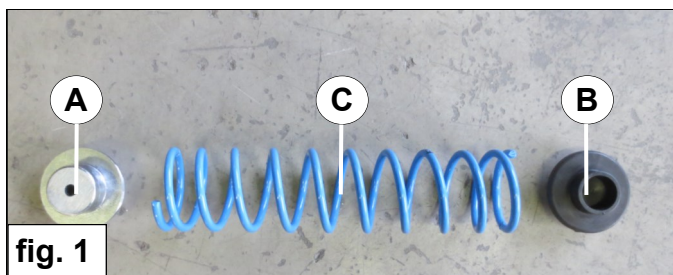
1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Druk de clips van de kunststof beschermkap naar beneden. *Zie fig. 2*
3. Plaats veerschotel **B** en druk de beschermkap weer terug. *Zie fig. 3 & 4.*
4. Breng de hulpveer **C** met een kanten beweging in de hoofdveer. *Zie fig. 5.*
5. Plaats veerschotel **A** op de bovenzijde van de hulpveer **C** en centreer deze op bovenste veerrubber. *Zie fig. 6 & 7.*
6. Druk de hulpveer **C** in veerschotel **B**.
7. Laat de windingsuiteinden van hulpveer **C** naar voren wijzen. *Zie fig. 8.*
8. Laat de auto zakken.
9. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Jack up the car. It is not necessary to remove the main spring.
2. Press the clips of the plastic guard downwards. *See Fig. 2.*
3. Insert spring seat **B** and press the guard back. *See Fig. 3 & 4.*
4. Tilt the auxiliary spring **C** into the main spring. *See Fig. 5.*
5. Place the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C** and center it on to the upper spring rubber. *See Fig. 6 & 7.*
6. Press the auxiliary spring **C** into spring seat **B**.
7. Let the winding ends of auxiliary spring **C** point forward. *See Fig. 8.*
8. Put the car back on its wheels.
9. Readjust the head light beams.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug an. Es ist nicht notwendig die Hauptfeder zu demontieren.
2. Drücken Sie die Clips der Kunststoffabdeckung nach unten. *Siehe Fig. 2.*
3. Stelle Federteller **B** und drücken Sie die Kunststoffabdeckung zurück. *Siehe Fig. 3 & 4.*
4. Drehen Sie der Hilfsfeder **C** in der originale Hauptfeder. *Siehe Fig. 5.*
5. Stelle Federteller **A** auf der Oberseite des Hilfsfeder **C** und zentrieren Sie es auf der oberen federteller. *Siehe Fig. 6 & 7.*
6. Stellen Sie Hilfsfeder **C** auf der Federteller **B**.
7. Lassen Sie die Wicklungsenden Hilfsfeder **C** nach vorne gerichtet. *Siehe Fig. 8.*
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
9. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.



F

1. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts. Le ressort principal ne doit pas être démonté.
2. Appuyez sur les clips de la garde de plastique vers le bas. *Voir Fig. 2*
3. Placez et plaquez le ressort **B** et appuyez sur la garde arrière. *Voir Fig. 3 & 4.*
4. Introduisez le ressort auxiliaire **C** avec un mouvement de basculement dans le ressort principal. *Voir Fig. 5.*
5. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C** et le centrez sur le ressort en caoutchouc haut. *Voir Fig. 6 & 7.*
6. Placez le ressort Auxiliaire **C** sur la coupelle **B**.
7. Laissez les extrémités des enroulements de ressort auxiliaire **C** orientée avant la voiture. *Voir Fig. 8.*
8. Remplacez le véhicule sur les roues.
9. Réglez la hauteur des phares.

S

1. Hissa upp bilen tills hjulen hanger fritt. Huvudfjädern behöver inte tas isär.
2. Tryck på klipp av plast vakt. *Se Fig. 2.*
3. Insatsen fjädersäte **B** och tryck på vakten tillbaka. *Se Fig. 3 & 4.*
4. Ta med ytterligare fjädern **C** med en lutande rörelse i huvud fjädern. *Se Fig. 5.*
5. Istället fjädersäte **A** på den övre sidan av den ytterligare fjädern **C** och centrera den i den övre gummi fjädern. *Se Fig. 6 & 7.*
6. Trycket i den ytterligare fjädern **C** fjädersäte **B**.
7. Låt de slingrande ändarna av den ytterligare fjädern **C** pekar framåt. *Se Fig. 8.*
8. Låt bilen ner.
9. Justera om strålkastarna.

E

1. Suba el coche hasta que las ruedas queden libres.
2. Presione los clips de la protección de plástico hacia abajo. *Véase Fig. 2.*
3. La posición plato de muelle **B** y pulse el protector trasero. *Véase Fig. 3 & 4.*
4. Llevar el muelle auxiliar **C** con un movimiento de inclinación en el muelle real. *Véase Fig. 5.*
5. Monte plato de muelle **A** en el lado superior del muelle auxiliar y el centro en superior plato de muelle. *Véase Fig. 6 & 7.*
6. Llevar el muelle auxiliar **C** en plato de muelle **B**.
7. Muestra los extremos del resorte del muelle auxiliar **C** a la parte delantera del vehículo. *Véase Fig. 8.*
8. Deje el coche hacia.
9. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.