

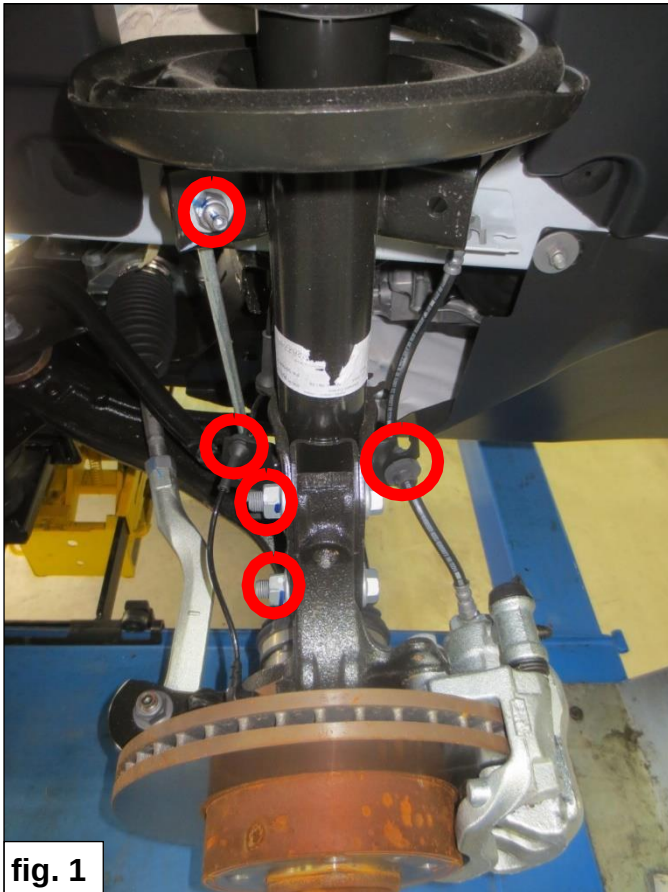


fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5



fig. 6

#### NL

1. Rimuovere la sospensione anteriore secondo il manuale d'officina. Vedi fig. 1.
2. Usare i tenditori per la molla.
3. Rimuovere la sede della molla, la molla, il tampone d'arresto e il parapolvere.
4. Montare la molla rinforzata MAD, il tampone d'arresto e il parapolvere.
5. Inserire la sospensione nella vettura seguendo il manuale d'officina. Vedi Fig. 6.
6. Abbassare la vettura e riallineare i fanali.

#### GB

1. Remove the strut at the front side according to the work shop manual.
2. Use spring tensioners at point 3 & 4.
3. Remove the spring seat, main spring, bumpstop, and dustcover.
4. Fit the MAD powerspring, bumpstop, dust cover and spring seat. See fig. 2, 3, 4 & 5.
5. Fit the strut under the car according to the work shop manual. See fig. 6.
6. Lower the car and readjust the headlights

#### D

1. Entfernen Sie das Federbein an der Vorderseite nach dem Werkstatt-handbuch.
2. Verwenden Sie Federspannern bei Punkt 3 & 4.
3. Entfernen Sie den Federteller, die Feder, den Puffer und den Staubhülle.
4. Montieren Sie die MAD Feder, Puffer, Staubhülle und Federteller. Siehe fig. 2, 3, 4 & 5.
5. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug nach dem Werkstatt-handbuch.
6. Lassen Sie das Fahrzeug hinunter. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.