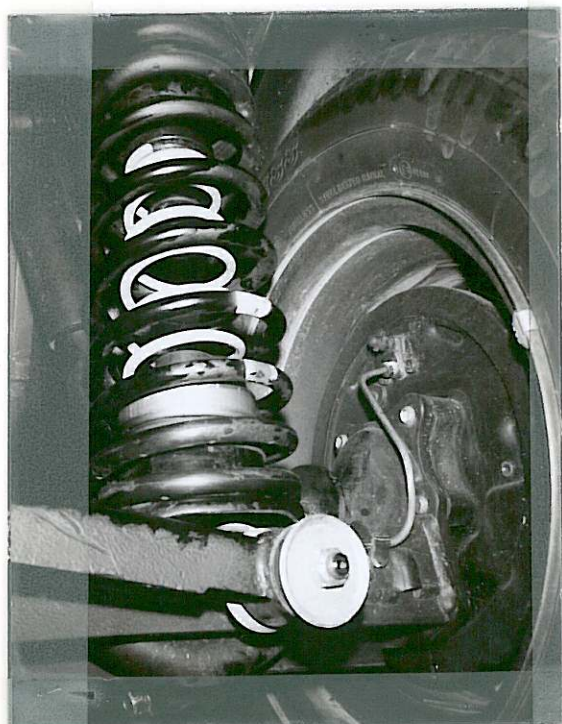
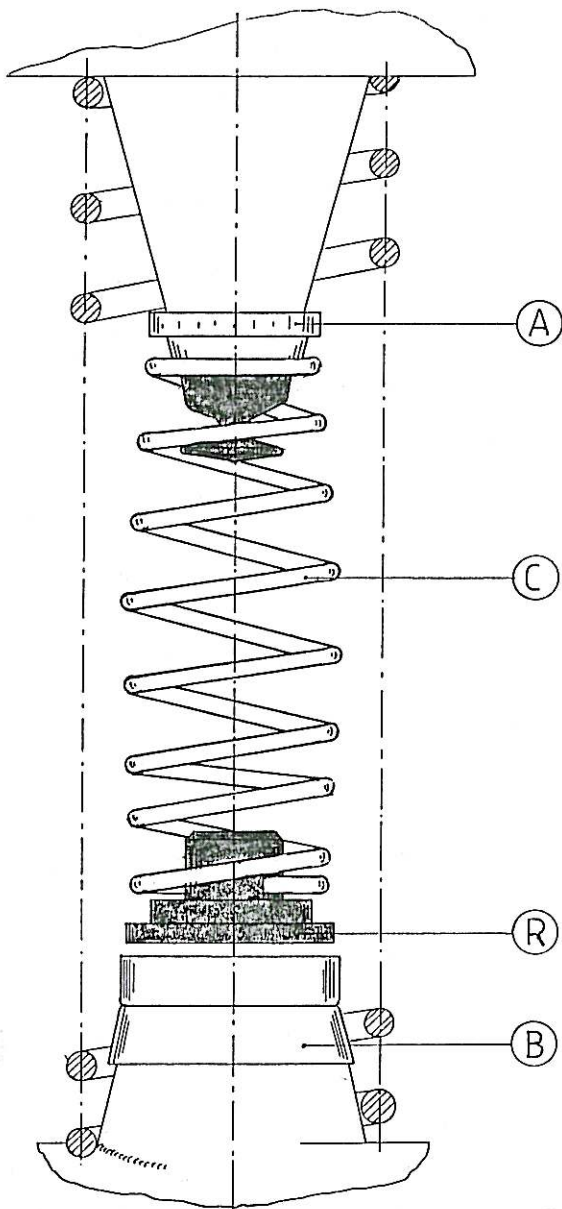




NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren (let op de remslangen!) en demonteer de hoofdveren.
3. Veerhouder A om het originele aanslagrubber drukken.
4. Monteer de hoofdveer met daarin de hulpveer C, de veerschotel B met rubber R volgens tekening.
5. Monteer de schokdemper.
6. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af. Zie blad 31.22-1.

GB

1. Disconnect the rear shockabsorbers at the lower end.
2. Lower the rear-axle (mind the brake hoses!) and remove the mainsprings.
3. Put springseat A on the original buffer.
4. Fit the mainspring together with the auxiliary-spring C, the springseat B with rubber R as shown in the drawing.
5. Fit the shockabsorber.
6. Adjust the load-sensing apportional valve to the specifications on the enclosure 31.22-1.

D

1. Stoßdämpfer am unteren Ende lösen.
2. Fahrzeug hinten anheben, bis Räder frei hängen (auf Bremsschlauch achten!), Hauptfeder entnehmen.
3. Federteller A auf den originalen Gummipuffer drücken.
4. Hauptfeder mit eingebauter Niveaufeder C, Federteller B und Gummi R gemäß Zeichnung einsetzen.
5. Stoßdämpfer festschrauben.
6. Automatisch Lastabhängiges Bremssystem gemäß Angaben auf Blatt 31.22-1 einstellen.

F

1. Démontez les amortisseurs AR côté inférieur.
2. Soulever la voiture jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol (attention aux tuyaux de frein) et démonter les ressorts principaux.
3. Engager l'attache du ressort A autour de la butée en caoutchouc d'origine.
4. Monter le ressort principal avec le ressort de renfort C à cet endroit, la coupelle B avec caoutchouc R selon le dessin.
5. Monter l'amortisseur.
6. Ajuster le correcteur de freinage. Voir l'annexe 31.22-1.

S

1. Lossa bakre stötdämparens nedre fäste.
2. Sänk bakaxeln (Tänk på bromsslängen) och ta bort huvudfjädern.
3. Sätt fjädersäte A på original genomslagsgummi.
4. Passa ihop huvudfjädern med hjälpfjäder C, fjädersäte B med gummi R som visas på bilden.
5. Sätt fast stötdämparen.
6. Justera L.A.V. (Last-Avkännar-Ventil) enligt bifogad blad 31.22-1.



NL

1. Na montage van deze hulpveerset is het noodzakelijk de lastafhankelijke remdrukregelaar af te stellen.
2. Afstellen met bouten F.
3. Beugel 1 instellen zodat lengte H = maximaal.

GB

1. After fitting the MAD springkit, the loadsensing apportional valve (L.A.V.) must be readjusted.
2. Adjust with bolts F.
3. Adjust bracket 1 to make length H = maximum.

F

1. Après le montage de ce jeu de ressorts de renfort il faudra d'ajuster le correcteur de freinage.
2. Ajuster celui-ci à l'aide des vis F.
3. Ajuster la bride de telle façon que la lonquer H = maximale.

D

1. Nach Einbau der MAD-Feder muß das automatisch lastabhängige Bremssystem ALB neu eingestellt werden.
2. Einstellung über den Bolzen F.
3. Hebel 1 auf maximale Länge einstellen, H = maximal.

S

1. Efter montering av MAD hjälpfjädersats, skall L.A.V. (Last-Avkännar-Ventil) om justeras.
2. Justera med bult F.
3. Justera fäste 1 till längd H = Maximalt.

