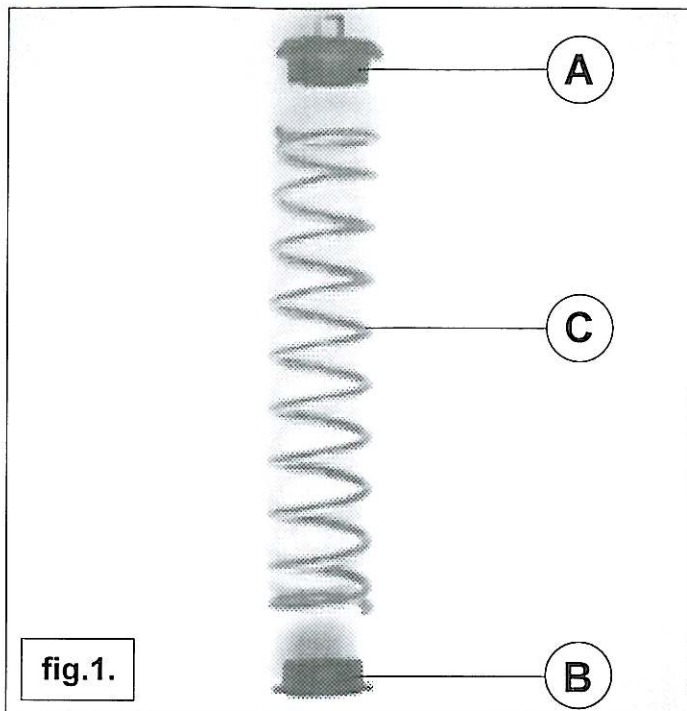




(NL)

1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit de veren tot de wielen vrij zijn.
3. Schroef de hulpveer C in de hoofdveer via het gat in de draagarm.
4. Plaats de veerhouder B vanaf de bovenzijde in het gat in de draagarm.
5. Druk de hulpveer C opzij en plaats veerhouder A in de rechthoekige opening in de bovenste hoofdveerschotel.
6. Plaats de hulpveer C tussen de veerschotel A en B.
7. Controleer of de veerhouder B centreert in het gat in de draagarm.
8. Schuif buffer P naar beneden, plaats schijf S om de zuigerstang van de schokdemper. Zie fig.3 en 4.
9. Schuif buffer P omhoog zodat schijf S vast zit.
10. Plaats de auto op de wielen.
11. Monteer de schokdemperbout.
12. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af, indien de auto hiermee is uitgerust. Zie blad 13.22-1.
13. Koplamphoogte afstellen.

(GB)

1. Disconnect shockabsorber at lower end.
2. Jack up the car until the wheels are off the ground.
3. Screw the auxiliary spring C in the mainspring through the hole in the suspension arm.
4. Place the springseat B from above in the hole in the suspension arm.
5. Push auxiliary spring C aside and put springseat A in the square hole in the upper main springseat.
6. Place the auxiliary spring C between the springseats A and B.
7. Check if springseat B centres in the hole in the suspension arm.
8. Slide bumpstop P downwards, place disc S on the shockabsorber rod.
9. Slide the bumpstop P against the disc S to secure it.
10. Put the car on the wheels.
11. Fit the shockabsorber.
12. Adjust the load sensing proportional valve if the car is equipped with one. See page 13.22-1.
13. Readjust headbeams.

(D)

1. Demontieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie die Hinterräder des Fahrzeugs an.
3. Führen Sie die Niveaufeder C durch die Öffnung im Tragarm in die Hauptfeder ein.
4. Platzieren Sie den Federteller B von oben in der Öffnung im Tragarm.
5. Drücken Sie die Niveaufeder C beiseite und platzieren Sie den Federteller A in die rechteckige Öffnung des oberen Hauptfedertellers.
6. Platzieren Sie der Niveaufeder C zwischen die Federteller A und B.
7. Kontrollieren Sie, ob der Federteller B zentriert in der Öffnung des Tragarm sitzt.
8. Schieben Sie den Gummipuffer P nach unten und platzieren Sie die Scheibe S um die Stoßdämpferstange.
9. Zur Sicherung der Scheibe S schieben Sie den Gummipuffer P wieder nach oben.
10. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
11. Montieren Sie der Stoßdämpfer.
12. Stellen Sie die ALB (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) ein, falls das Fahrzeug damit ausgerüstet ist. Siehe Seite 13.22-1.
13. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.

