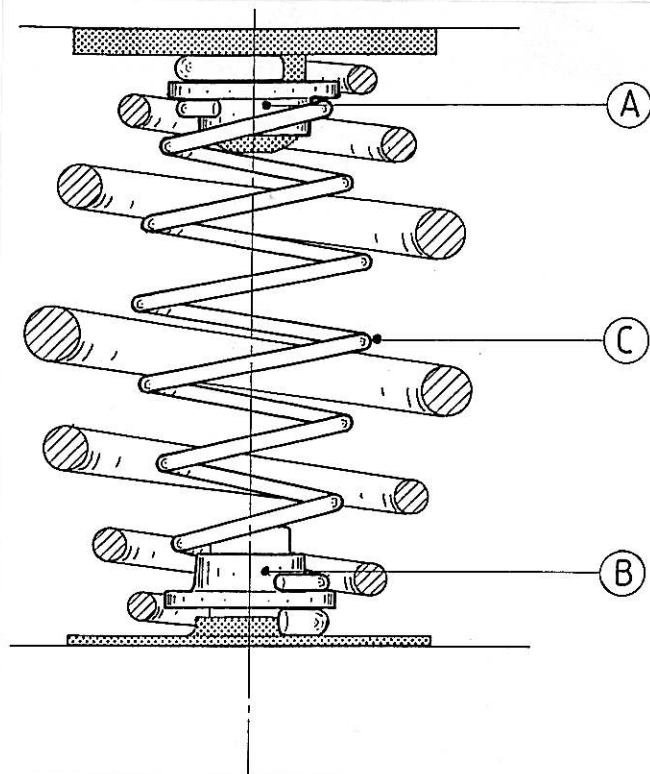




(NL)

1. Achter-schokbrekers aan de onderzijde losmaken.
2. Demonteer de hoofdveren door de achterwielen t.o.v. de carrosserie te laten zakken.
3. Kantel hulpveer C met een beginwinding in de hoofdveer (tussen de tweede en derde winding) en draai hem omhoog.
4. Plaats de veerschotels met medewerking van een collega. Trek de hulpveer C zover mogelijk terug, waarna de veerschotels A en B door de hoofdveerwindingen onder de hulpveer C gebracht kunnen worden (foto 1); de inwendig bewerkte schotel A komt boven!
5. Plaats de hoofdveer met hierin de hulpveer tussen het chassis en de draagarm en plaats de auto weer op zijn wielen (foto 2).
6. Bevestig de onderzijde van de schokdempers weer aan de draagarmen.

(D)

1. Die hinteren Stossdämpfer am unteren Ende demontieren.
 2. Hauptfeder demontieren durch die Hinterräder abzusinken.
 3. Bring die Anfangswinding der Niveaufeders C mit einem Kantelbewegung in der Hauptfeder (zwischen der zweiten und dritten Winding hindurch). Die Niveaufeder C in die Hauptfeder eindrehen.
 4. Die Federsitze mit Hilfe eines Kollegen anbringen. Zieh den Niveaufeder C so weit wie möglich zusammen, wobei die Federsitze A und B durch die Windungen der Hauptfeder unter die Niveaufeder C gebracht werden (Bild 1).
- Achtung:** Der innenseitig bearbeitete Federsitz A soll oben montiert werden !
5. Stell die Hauptfeder zusammen mit der Niveaufeder zwischen Chassis und Querlenker und stell das Fahrzeug zurück auf die Räder (Bild 2).
 6. Montier jetzt die Stossdämpfern wieder an die Querlenkern.

(GB)

1. Disconnect the lower-side of the rear-shockabsorbers.
 2. Remove the mainsprings by lowering the rear-wheels.
 3. Put the first winding of auxiliary spring C in the mainspring (between the second and third winding !) and screw it upwards into the mainspring.
 4. Now fit the springseats with the help of a colleague. Pull the auxiliary spring C inwards, as far as possible, so that the springseats A and B can be put through the coils of the mainspring under the auxiliary spring C (picture 1).
- Note:** The at the innerside machined seat A should be fitted at the top !
5. Put the mainspring together with the auxiliary spring between the chassis and wishbone and put the car back onto its wheels (picture 2).
 6. Refit the shockabsorbers to the wishbones.

(S)

1. Ta loss de bakre stotdamparnas nedre del.
2. Ta bort huvudfjadern genom att sankta ner bakhjulen.
3. Placera hjalpffjader C i huvudfjadern L, genom att skruva den uppåt i huvuddanden. Mellan det andra och tredje varvet på huvudfjadern.
4. Montera nu fjadersatena med hjälp av en medarbetare. Dra hjalpffjader C så långt in som möjligt så att fjadersate A och B kan placeras genom huvudfjaderns varv under hjalpffjader C. (Bild 1) OBS ! Det maskinarbetade fjadersate A skall monteras uppåt.
5. Placera huvudfjadern tillsammans med hjalpffjadern mellan chassit och den V-formade bararmen och sank ner bilen. (Bild 2)
6. Montera tillbaka stotdamparna på de V-formade bararmarna.