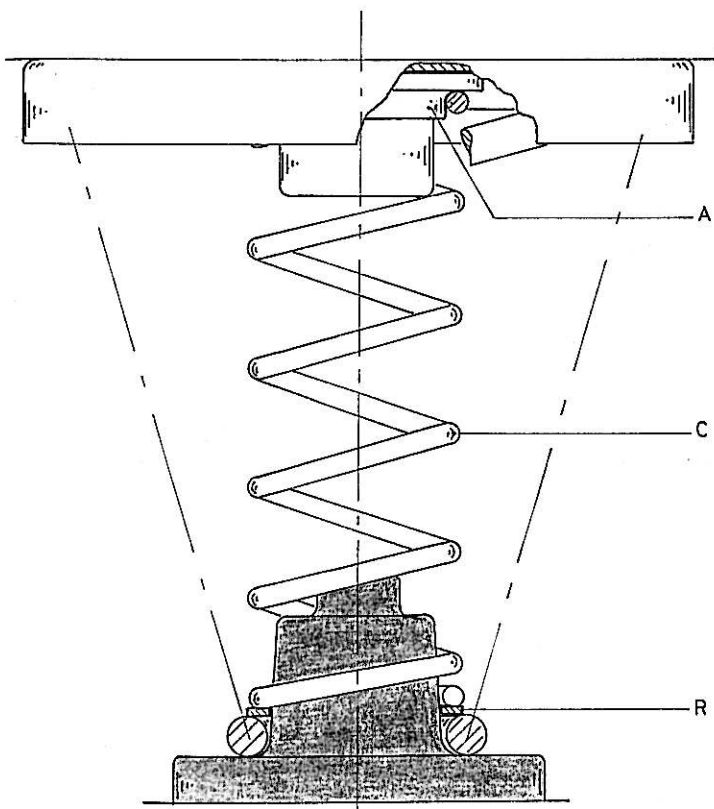




(NL)

1. Schokbreker onder losmaken.
2. Hoofdveer demonteren.
3. Rubber ring R om aanslagbuffer leggen.
4. Hulpveer C met kunststof ring A aan de bovenzijde in de hoofdveer plaatsen.
5. Hoofdveer samen met de hulpveerdelen monteren, zorgen dat kunststof ring goed centreert.
6. Schokbreker onder vastzetten.

(GB)

1. Disconnect shockabsorber underneath.
2. Remove mainspring.
3. Place rubber ring R around buffer.
4. Fit auxiliary spring C in the main-spring so that plastic ring A is on the upperside.
5. Fit the mainspring together with the auxiliary components.
See to it that plastic ring A is properly centered.
6. Connect shockabsorber underneath.

(D)

1. Stossdämpfer unten lösen.
2. Hauptfeder demontieren.
3. Gummiring R um Puffer montieren.
4. Zusatzfeder C in die Hauptfeder setzen, wobei der Kunststoff Ring A oben sitzt.
5. Hauptfeder zusammen mit den Teilen der Zusatzfeder montieren. Darauf achten dass der Kunststoff Ring A gut zentriert ist.
6. Stossdämpfer wieder am unteren Ende befestigen.

(F)

1. Détacher la partie inférieure de l'amortisseur.
2. Démonter le ressort principal.
3. Poser l'anneau R sur le caoutchouc de protection.
4. Placer le ressort compensateur de charge C dans le ressort principal, plastic l'anneau A se trouvant en haut.
5. Monter l'ensemble ressort principal, ressort compensateur de charge en veillant à ce que l'anneau A soit bien centré.
6. Refliger la partie inférieure de l'amortisseur.

(S)

1. Montera loss stötdämparen undertill.
2. Montera av huvudfjädrn.
3. Placera gummiringen R över genomslagsgummit.
4. Montera hjälpfjädrn C i huvudfjädrn, så att plasticringen A har säte på överdelen.
5. Montera huvudfjädrn med hjälpfjädrerdelar och tillse, att plasticringen A är rät centererad.
6. Montera fast stötdämparen undertill.

