

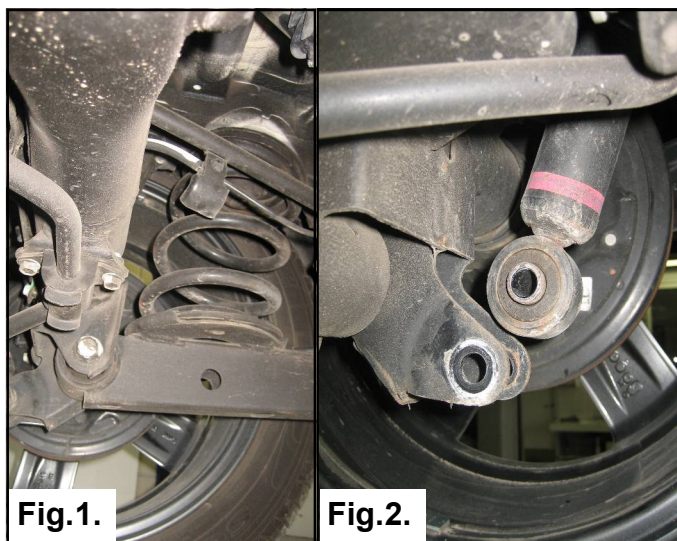


Fig.1.

Fig.2.

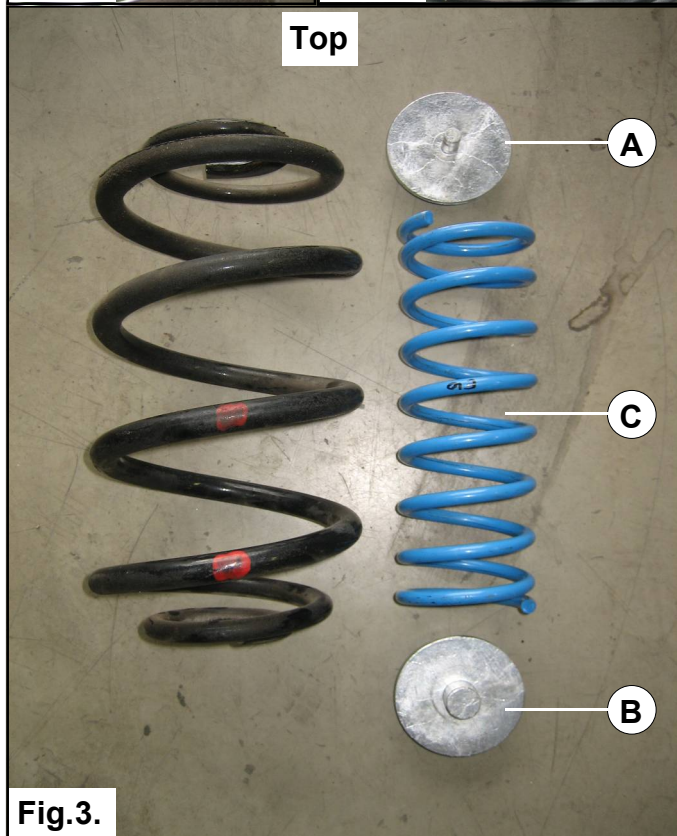


Fig.3.

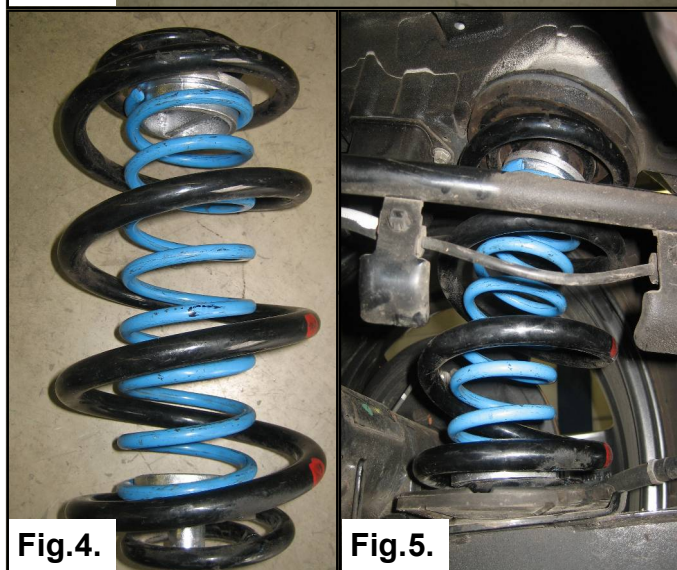


Fig.4.

Fig.5.

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout. Zie fig 2
2. Hef de auto uit de veren en verwijder de hoofdveer.
3. Plaats de hulpveer C in de hoofdveer en plaats schotel A aan de bovenzijde en schotel B aan de onderzijde van de hulpveer. Zie fig. 3+4
4. Monteer de hoofdveer met de hulpveer-set onder de auto.
5. Let op dat de veerschotels van de hulpveer in de gaten van de chassisbalk en de draagarm vallen.
6. Laat de auto weer op zijn wielen zakken en monteer de onderste schokdemperbout.
7. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Dismount the lower shock absorber bolt. See fig. 2
2. Jack up the car and remove the mainspring.
3. Place the auxiliary spring C in the mainspring and place spring seat A on top of the auxiliary spring and spring seat B at the bottom. See fig. 3+4
4. Mount the mainspring with the auxiliary spring kit under the car.
5. Make sure that the upper and lower spring seat fits in the holes of the chassis and the wheel arm.
6. Put the car back on his wheels and mount the lower shock absorber bolt.
7. Readjust the headlights.

D

1. Demontieren Sie den Stoßdämpfer am unteren Ende. Siehe fig. 2
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Setzen Sie die Niveaufeder C in der Hauptfeder und montieren Sie die obere Federteller A und die untere Federteller B. Siehe fig. 3+4
4. Montieren Sie den Hauptfeder zusammen mit dem Niveaufedersatz unter das Fahrzeug.
5. Achten Sie darauf dass der obere und untere Federteller in das Loch des Chassis und Trägarm zentriert.
6. Lassen sie das Fahrzeug hinunter und montieren Sie den Stoßdämpfer.
7. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.

F

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Voir fig 2
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et enlevez le ressort principal.
3. Placez le ressort auxiliaire C dans le ressort principal et placez-y au-dessus la coupelle A et placez la coupelle inférieure B. Voir fig. 3+4
4. Montez le ressort principal à l'aide du set auxiliaire sous la voiture.
5. Veillez à ce que les coupelles tombe dans l'orifice du chassis et le bras.
6. Faites redescendre la voiture sur les roués et remontez le boulon de l'amortisseur.
7. Ajustez la hauteur des phares.

S

1. Hissa upp bilen och demontera huvudfjädern. Se fig. 2
2. Ta bort nedre stötdämparbulten.
3. Placera hjälpfjädern C i huvudfjädern och placera det övre fjäderfästet A och nedre fjäderfästet B ovan på. Se fig. 3+4
4. Montera huvudfjädern med hjälpfjädern i under bilen.
5. Observera att den övre och nedre fjäderfästet i hålet i chassit och armen är
6. Ställ ner bilen på hjulen och sätt fast den nedre stötdämparbulten.
7. Justera om huvudstrålkasarna.

E

1. Desmonte el tornillo inferior del amortiguador. Véase fig 2
2. Levante el coche de los muelles y remueva el muelle principal.
3. Inserte el disco de muelle auxiliar C en el muelle principal y coloque el disco de muelle superior A en el disco de muelle inferior B. Véase fig 3+4
4. Monte el muelle principal y el conjunto del muelle auxiliary debajo del coche.
5. Tenga en cuenta que la placa superior e inferior en el agujero del chasis y el brazo son.
6. Baje el coche. Monte el tornillo del amortiguador.
7. Reajuste la luz de los faros.