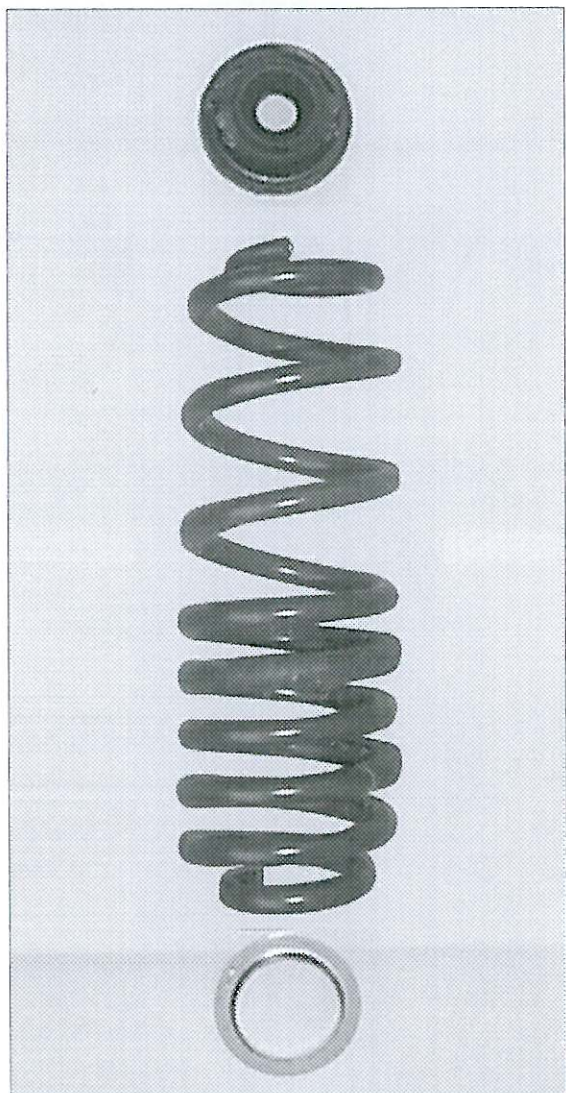
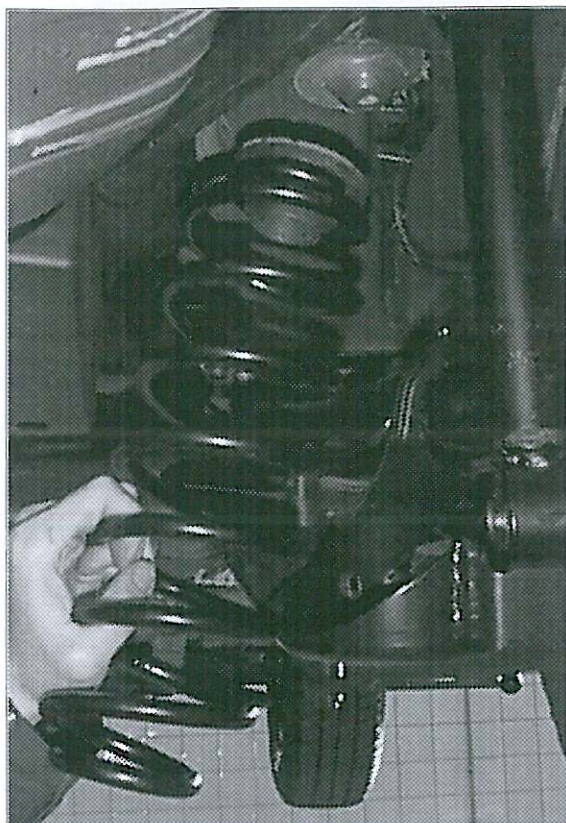




NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Maak de bevestiging van de kabels van de ABS-sensoren aan de achteras los i.v.m. het uit de veren heffen van de auto.
3. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdvuur.
4. Zet de rubberen schotel over op de M.A.D. veer.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdvuur.
6. Monteer de schokdempers en plaats de auto op de wielen.
7. Koplamphoogte opnieuw afstellen.
8. Lastafhankelijke remdrukregelaar afstellen zie bijblad 17.04-1.

GB

1. Disconnect shockabsorbers at the lower end.
2. Disconnect the wires to the ABS sensors to prevent damage during jacking up the car.
3. Jack up the car and remove the mainspring.
4. Put the rubber springseat on the M.A.D. spring.
5. Fit the M.A.D. spring.
6. Fit the shockabsorber and put the car on the wheels
7. Readjust the headbeams.
8. Adjust loadsensing apportioning valve (LAV), see page 17.04-1.

D

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen.
2. Demontieren Sie die Befestigung von die Kabel von die ABS Sensoren an der Hinterachse, um Schaden zu verhüten.
3. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfeder.
4. Setzen Sie der Gummi Federsitz auf der M.A.D. Feder.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Stoßdämpfer Montieren und fahrzeug auf die Räder stellen.
7. Scheinwerfer neu justieren.
8. Automatische Lastabhängige Bremsdruckreglung abstimmen. Siehe Seite 17.04-1.

F

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur.
2. Détachez les câbles des senseurs ABS de l'essieu arrière pour éviter qu'ils ne s'abiment lorsque vous soulevez le véhicule.
3. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
4. Placez le mégal en caoutchouc sur le ressort M.A.D.
5. Montez le ressort principal M.A.D.
6. Montez l' amortisseur. Replacez le véhicule sur ses roues.
7. Réajustez la hauteur des phares.
8. Ajuster le correcteur de frein automatique. Voir supplement 17.04-1.

S

1. Demontera loss stötdamparens nedre fäste.
2. Lossa wren till ABS-sensorerna, för att undvika skador när bilen hissa upp.
3. Hissa upp bilen tills hjulen hänger fritt och ta bort huvudfjädren.
4. Montera det övre gummit i det M.A.D. huvudfjäderna.
5. Montera M.A.D. fjädern.
6. Sätt fast stötdamparens, släpp ner bilen pähjulen.
7. Justera om stralkastrana.
8. Justera Last-Avkännar-Ventil. Se sidan 17.04-1.

E

1. Suelte los amortiguadores por la parte inferior.
2. Suelte la fijación de los cables de los sensores ABS del eje trasero para poder levantar el coche de sus muelles.
3. Levante el coche de los muelles y desmonte el muelle principal.
4. Coloque el asiento de caucho sobre el muelle M.A.D.
5. Monte el nuevo muelle M.A.D.
6. Fije el perno inferior del amortiguador, ponga elcoche sobre las ruedas.
7. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.
8. Ajustar el corrector de frenos. ver pag. 17.04-1.

NL

Na montage van de MAD hoofdveersset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. De afstelling doet men met lege auto, zonder bestuurder en met volle brandstofstank. De auto moet op de wielen staan. Afstellen met moer 1. Stel arm 2 van de remdrukregelaar als volgt af:
Stel af zodat $X=54\text{mm}$.

D

Nach Einbau der MAD Niveaufedern muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden. Einstellen mit leeren Auto, mit vollen Kraftstoffbehälter, und ohne Fahrer. Fahrzeug muß auf den Rädern stehen. Einstellen mit Mutter 1. Stell Arm 2 ein laut unterstehende Angabe: Stellen Sie die ALB-Regelung wie folgt ein $X=54\text{mm}$.

S

Efter montering av MAD fjädersats, måste L.A.V. (Lasta-Avkännar-Ventil) justeras. Justeringen skall göras med bilen tom, utan förare och med full tank. Justera med mutter 1. Justera arm 2 på L.A.V. enligt följande: Justera $X=54\text{mm}$.

GB

After fitting the MAD springkit, the adjustment loadsensing proportional valve (L.A.V.) must be changed. Adjustment should take place with a empty car, without driver and full fueltank. The car must stand on his wheels. Adjust with nut 1. Adjust lever 2 of the L.A.V. as follows:

Adjust to $X=54\text{mm}$.

F

Après montage de ce jeu de ressorts de renfort MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage. L'ajustement doit être exécuté sur une voiture, sans charge, vide, sans conducteur et avec réservoir plein. La voiture doit être sur ses roues. L'ajustement doit s'exécuter avec l'écrou 1.

Il faut ajuster le levier 2 du correcteur du freinage suivant:

Ajuster $X=54\text{mm}$.

E

Después de montar el conjunto del muelle auxiliar MAD hay que ajustar la válvula reguladora de freno dependiente de carga (LAR). Ajústelo hasta que $X=54\text{mm}$.

