

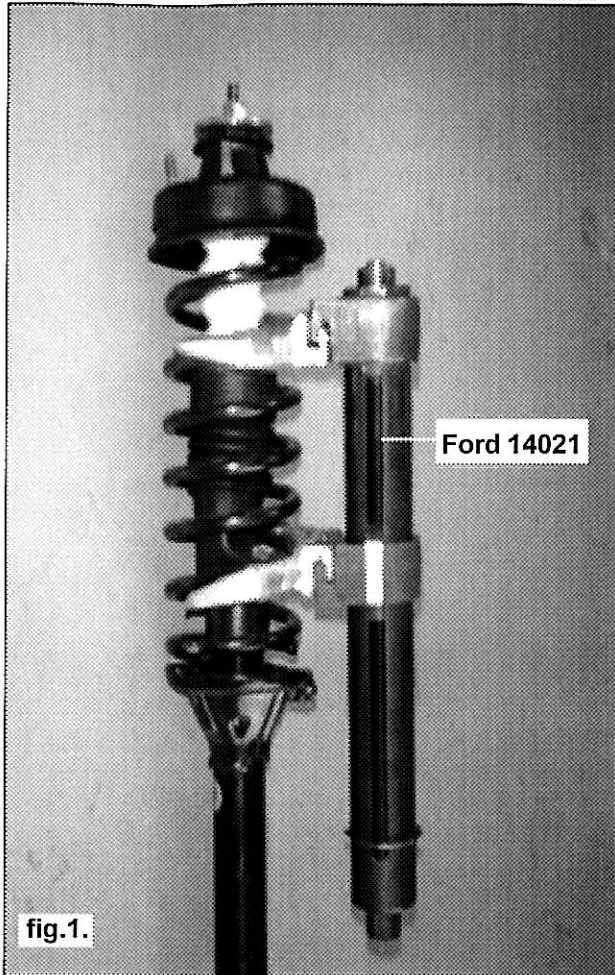


fig.1.

(NL)

1. Gebruik veerspanners (Ford 14021) bij punt 3 tot en met 5.
2. Veerpoot uitbouwen.
3. Demonteer de hoofdveer. Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
5. Veerpoot inbouwen.
6. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

(GB)

1. Use springclamps (Ford 14021) at step 3 till 5.
2. Dismantle strut.
3. Remove the mainspring. Note the position of the top springseat compared to the shockabsorber.
4. Fit the M.A.D. spring.
5. Fit the strut.
6. Readjust the headbeams.

(D)

1. Federspanner (Ford 14021) verwenden bei punkt 3 bis 5.
2. Federbein ausbauen.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stößdämpfer.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Federbein einbauen.
6. Scheinwerfer neu justieren.

(F)

1. Il faut utiliser les compresseurs de ressort (Ford 14021) pour les points 3 à 5.
2. Démonter la jambe de suspension.
3. Démonter le ressort principal. Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Monter le ressort principal M.A.D.
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
6. Ajuster le hauteur des phares.

(S)

1. Använd fjäderklamma (Ford 14021) vid steg 3 till 5.
2. Ta bort bakre stötdämparbenet.
3. Ta bort huvudfjäder. Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
4. Montera M.A.D. huvudfjäder.
5. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen.
6. Justera om stralkastrana.

(E)

1. Debe utilizar los compresores de muelles (Ford 14021) para los puntos 3 a 5.
2. Desmontar el soporte de suspension.
3. Quitar el muelle original principal del vehiculo.
4. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
5. Montar el soporte de suspension.
6. Bajar el vehiculo, hasta apoyar las ruedas en el suelo.

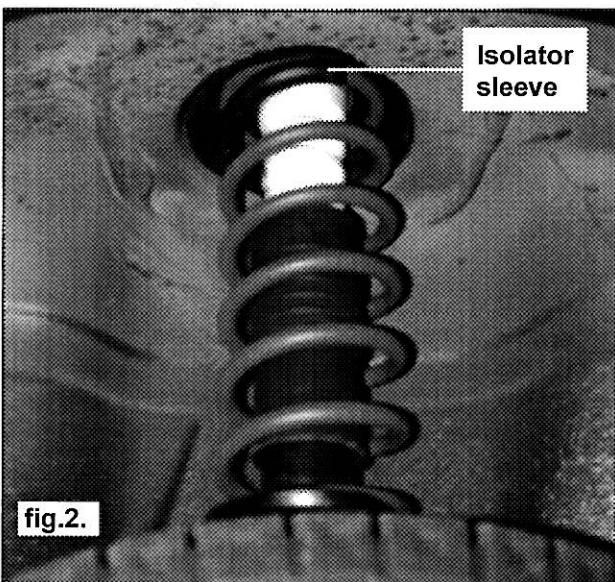


fig.2.