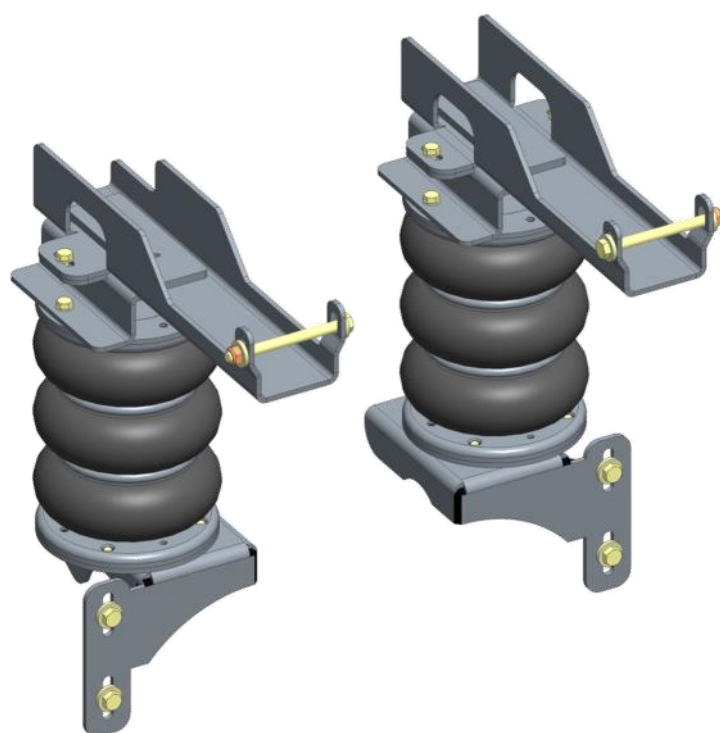


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

**NR-097094-B, NR-097094-C,
NR-097094-CS1**

Hymer ML-T 570 4x4

Hymer ML-T 580 4x4



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH0970709-00



NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Technische gegevens	5
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen + aanpassing hoogtesensor	7
4. Montage NR-097094-B, Air Master Basic	19
5. Montage NR-097094-C, Air Master Comfort, universeel bedienpaneel	20
6. Montage NR-097094-CS1, Air Master Comfort, voertuig specifiek bedienpaneel	22
7. Schema, Air Master Comfort	25

EN Index

1. Introduction	3
2. Technical Specification	5
3. Fitting the air suspension brackets and bellows + modification height sensor	7
4. Montage NR-097094-B, Air Master Basic	19
5. Montage NR-097094-C, Air Master Comfort, universal control panel	20
6. Montage NR-097094-CS1, Air Master Comfort, car specific control panel	22
7. Diagram Air Master Comfort	25

DE Dokumentinhalt

1. Vorwort	3
2. Technische Spezifikationen	5
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen + Anpassung des Höhensensors	7
4. Montage NR-097094-B, Air Master Basic	19
5. Montage NR-097094-C, Air Master Comfort, universellem Bedienteil	20
6. Montage NR-097094-CS1, Air Master Comfort, fahrzeugspezifisches Bedienteil	22
7. Schaltplan Air Master Comfort	25

FR Index

1. Introduction	3
2. Spécifications techniques	5
3. Installation des suspensions pneumatiques + modification capteur de hauteur	7
4. Montage NR-097094-B, Air Master Basic	19
5. Montage NR-097094-C, Air Master Comfort, panneau de commande universel	20
6. Montage NR-097094-CS1, Air Master Comfort, panneau de commande spécifique au véhicule	22
7. Schéma Air Master Comfort	25



NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamp hoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspensions pneumatiques MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions de montage avant l'installation.
- L'installation du kit de suspensions pneumatiques doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit de suspensions pneumatiques peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et les coussins d'air sont identiques, peu importe le type de système de commande commandé. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie du manuel d'installation dédiée à cela.
- Montez les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'installation.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



NR-097094-B, NR-097094-C, NR-097094-CS1



<https://mad-automotive.com/documents/VH0970709.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



2. Technical specifications

NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

FR Pression d'air

- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de fonctionnement est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manœuvrer le véhicule.

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

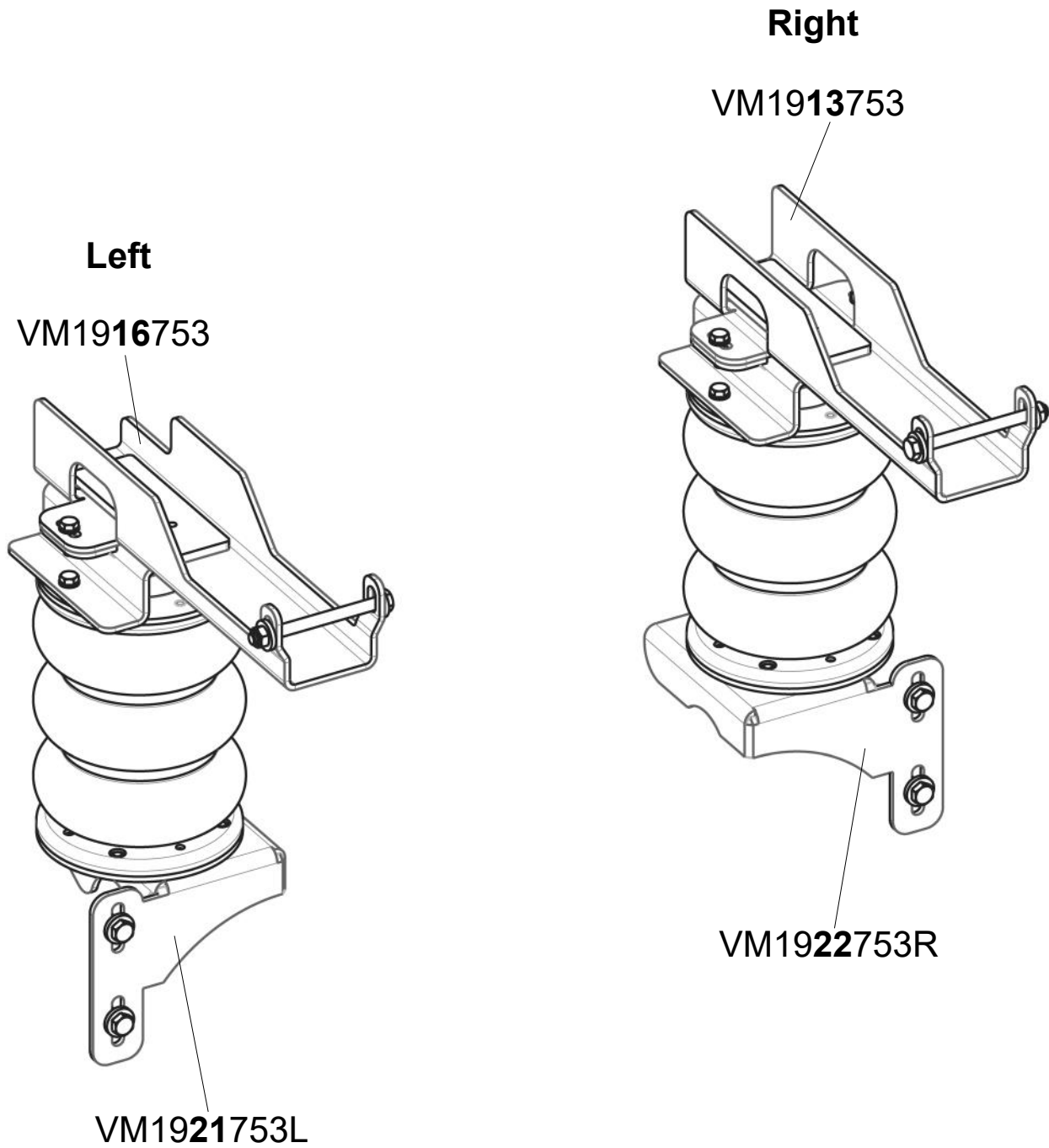
FR Couples de serrage

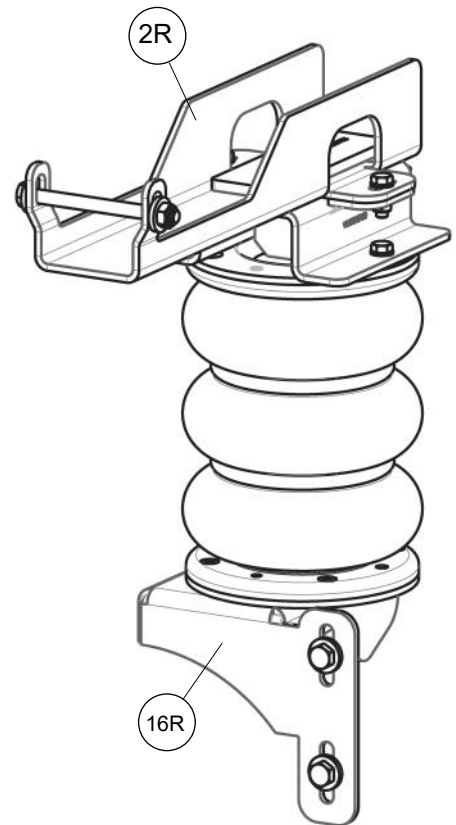
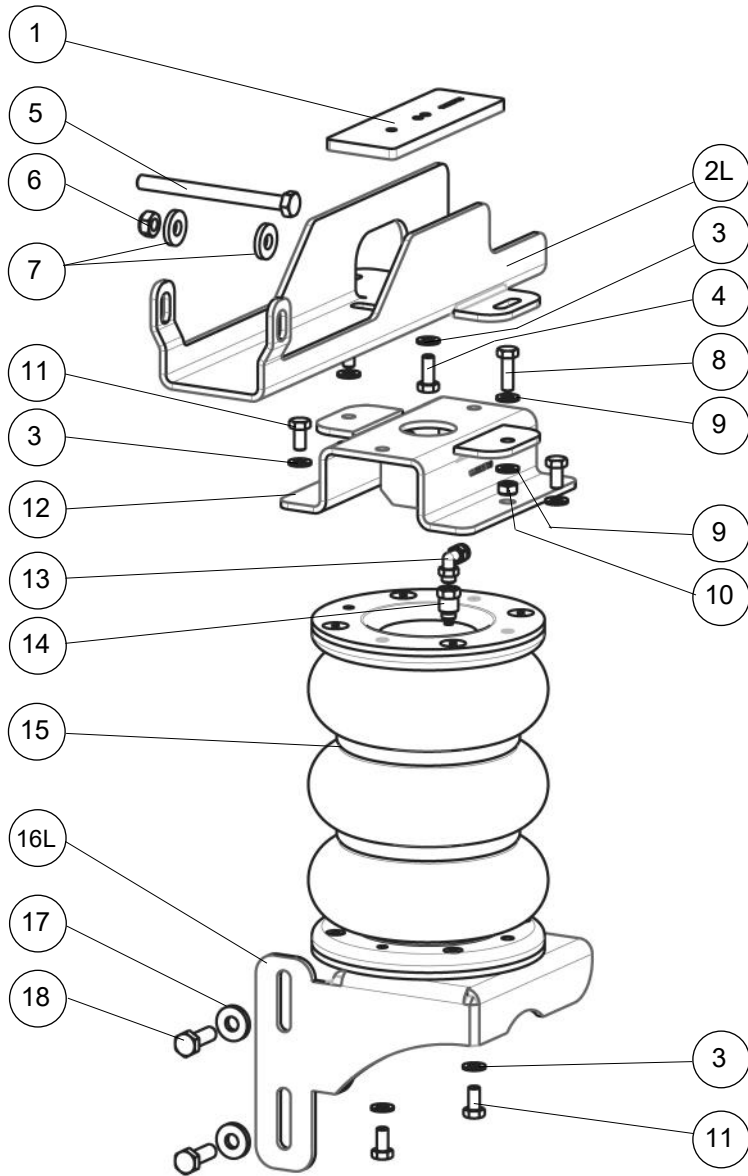
(à l'instar du VDI 2230)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
selon le manuel d'installation.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

3. Fitting the air suspension brackets and bellows + modification height sensor







Bill of material: Brackets and bellows

Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM1914753	Upper bracket plate	2
2L	VM1916753	Upper Left bracket	1
2R	VM1913753	Upper Right bracket	1
3	VC03107	Lock washer M8	10
4	M8x20 DIN933	Bolt M8x20 DIN933	2
5	M10x120 DIN933	Bolt M10x120 DIN933	2
6	M10 DIN985	Lock nut M10 DIN985	2
7	M10 DIN7349	Washer M10 DIN7349	4
8	M8x25 DIN933	Bolt M8x25 DIN933	4
9	M8 DIN125	Washer M8 DIN125	8
10	M8 DIN985	Lock nut M8 DIN985	4
11	8650110	Bolt M8x16 DIN933	8
12	VM0913709	Upper universal bracket	2
13	VF01009	Air connector 1/8 swivel	2
14	VF01041	Air connector 1/8 - 1/8	2
15	VB58014	Air bellow	2
16L	VM1921753	Bottom Left bracket	1
16R	VM1922753	Bottom Right bracket	1
17	VC03108	Lock washer M10	4
18	M10x30 DIN933	Bolt M10x30 DIN933	4



NL Demonteer de armen van de koplamphoogte sensor en de onderste bevestigingsbeugel.

EN Dismantle the arms of the headlight height sensor and the lower mounting bracket.

DE Demontieren Sie die Arme des Scheinwerfer-Höhen Sensors und die untere Halterung.

FR Démontez les bras du capteur de hauteur des phares et le support de montage inférieur.

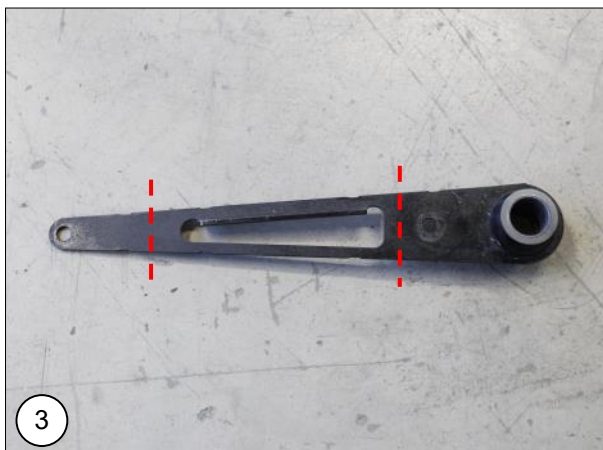


NL Boor in de onderste bevestigingsbeugel een extra gat, **12mm** naast de originele van **Ø10mm**.
Zie pagina 12 afbeelding 10 & 11

EN In the lower mounting bracket, drill an additional hole **12mm** in next to the original one of **Ø10mm**.
See page 12 images 10 & 11

DE Bohren Sie in die untere Halterung ein extra Loch, **12mm** zusätzlich zu den ursprünglichen loch von **Ø10mm**.
Siehe Seite 12 Abbildung 10 & 11

FR Dans le support de montage inférieur, percez un trou supplémentaire de **12 mm** à côté du trou d'origine. **Ø10mm**.
Voir page 12 images 10 & 11



NL Teken de arm van de hoogtesensor af en buig hem op 2 punten zodat een afstand van **12mm** word gecreëerd tussen de montagepunten.
Zie pagina 12 afbeelding 8 & 9 en pag 27

EN Mark the arm of the height sensor and bend it at 2 points to create a distance of **12mm** between the mounting points.
See page 12 figure 8 & 9 and page 27

DE Zeichnen Sie den Arm des Höhensensors an und biegen Sie ihn an 2 Stellen, so dass ein Abstand von **12 mm** zwischen den Befestigungspunkten entsteht.
Siehe Seite 12, Abbildung 8 & 9 und Seite 27

FR Marquez le bras du capteur de hauteur et pliez-le en deux points pour créer une distance de **12 mm** entre les points de montage.
Voir page 12, figures 8 & 9 et page 27



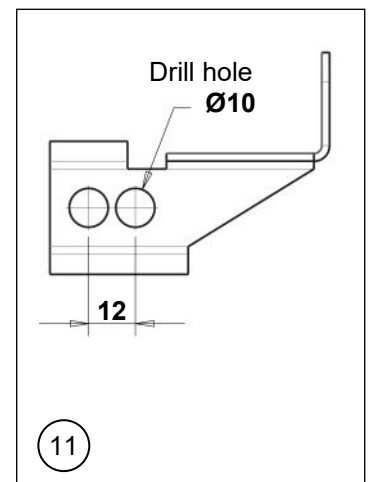
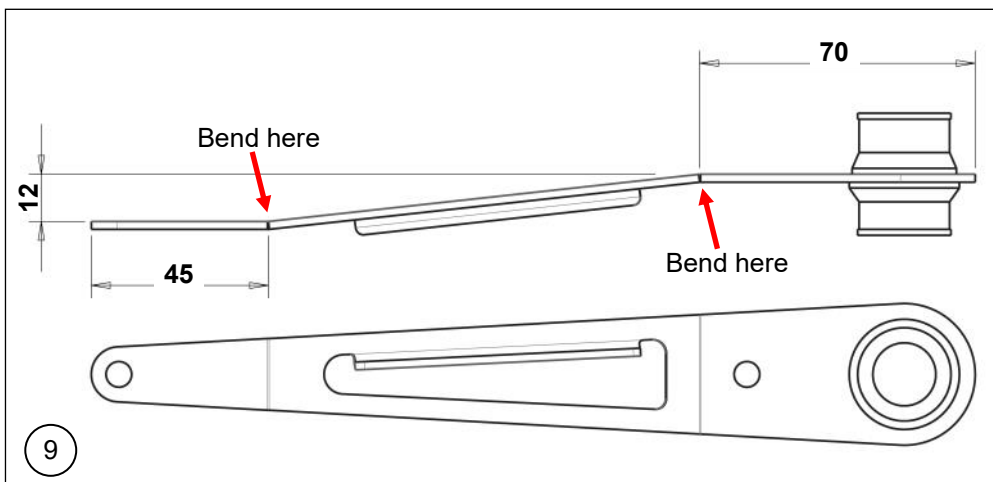
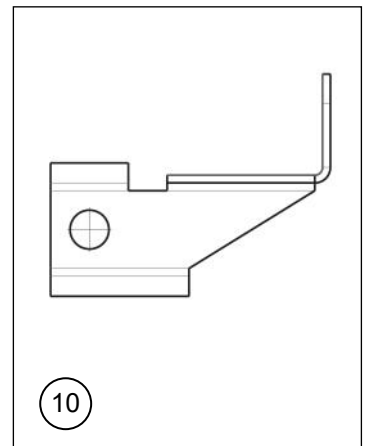
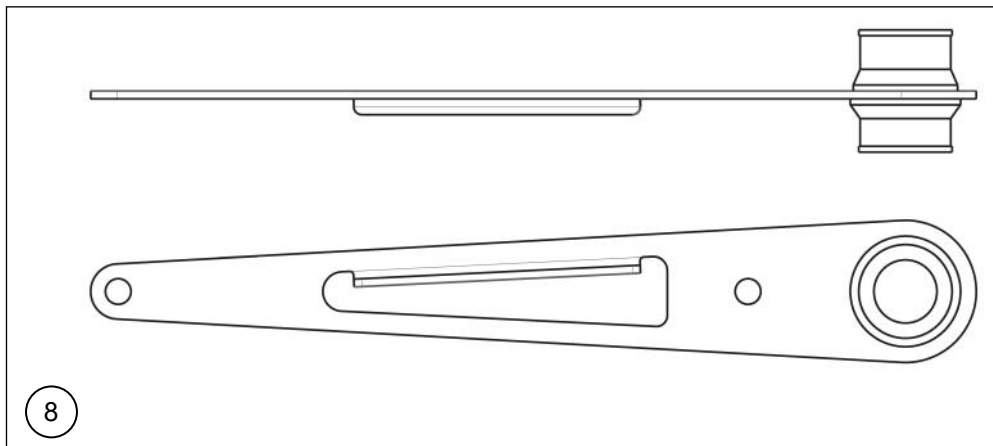
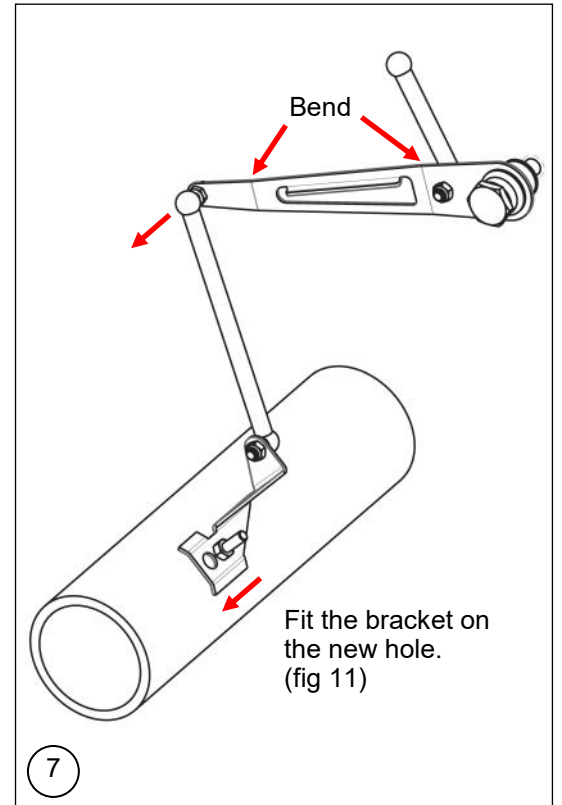
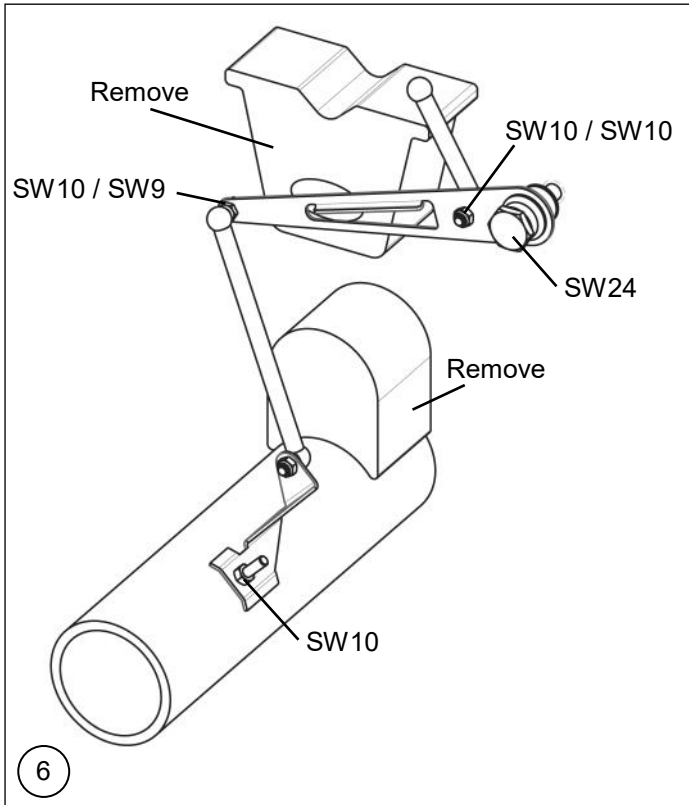
NL Monteer de armen van de koplamphoogte sensor daarna weer terug wanneer de complete balgmodule gemonteerd is. Maak dan de onderste bevestigingsbeugel met het 2e gemaakte gat vast aan de as.
Zie pagina 12 afbeelding 6 & 7

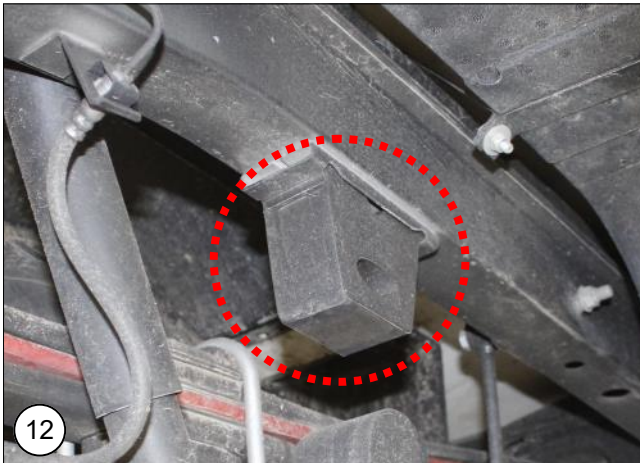
EN Reinstall the arms of the headlight height sensor again when the complete bellow module is mounted. Then attach the lower mounting bracket with the 2nd made hole to the axle.
See page 12 figure 6 & 7

DE Montieren Sie dann die Arme des Scheinwerfer-Höhen Sensors wieder, wenn das komplette Balgmodul montiert ist. Befestigen Sie dann die untere Halterung mit dem 2ten Loch an der Welle.
Siehe Seite 12, Abbildung 6 & 7

FR Réinstaller les bras du capteur de hauteur des phares lorsque le module de soufflet complet est monté. Fixez ensuite le support de montage inférieur à l'essieu à l'aide du deuxième trou pratiqué.
Voir page 12, figures 6 & 7





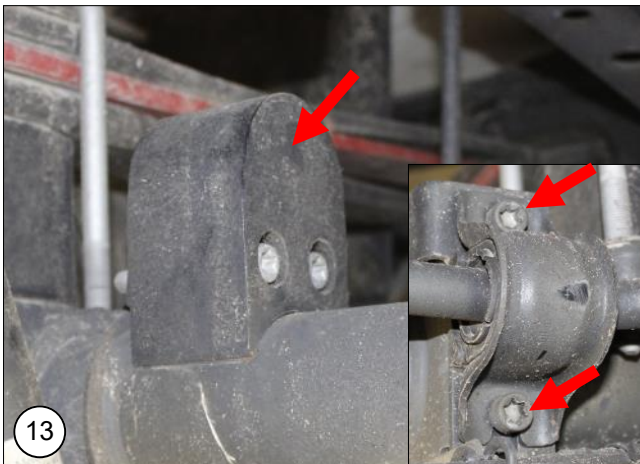


NL Verwijder beide aanslagrubbers van het chassis.

EN Remove both bump stop's from the chassis.

DE Entfernen Sie beide Puffern von das Chassis.

FR Retirez les deux butées en caoutchouc du châssis.



NL Demonteer het blok dat bevestigd zit op de as, inclusief de bevestigingsbeugel.

EN Remove the block that is attached to the axle, including the mounting bracket.

DE Demontieren Sie den an der Achse befestigten Block, samt Montagebügel.

FR Retirer le bloc fixé à l'essieu, y compris le support de montage.



NL Plaats de klemplaten in het frame van het originele stootrubber.

EN Insert the clamp plates into the frame of the original bump stops.

DE Setzen Sie die Klemmplatten in den Rahmen des Original-Puffers ein.

FR Insérer les plaques de serrage dans le cadre des butoirs d'origine.



NL Monteer de boven beugel op de klemplaten en schroef deze vast met de M8x20 bout en borgring. Gebruik VM1916753 aan de linkerzijde en VM1913753 aan de rechterzijde.

EN Mount the top bracket on the clamping plates and screw it down with the M8x20 bolt and lock washer. Use VM1916753 on the left side and VM1913753 on the right side.

DE Montieren Sie die obere Halterung auf den Klemmplatten und schrauben Sie sie mit der Schraube M8x20 und der Sicherungsscheibe fest. Verwenden Sie VM1916753 für die linke Seite und VM1913753 für die rechte Seite.

FR Montez le support supérieur sur les plaques de serrage et vissez-le avec le boulon M8x20 et la rondelle de blocage. Utiliser le VM1916753 pour le côté gauche et le VM1913753 pour le côté droit.

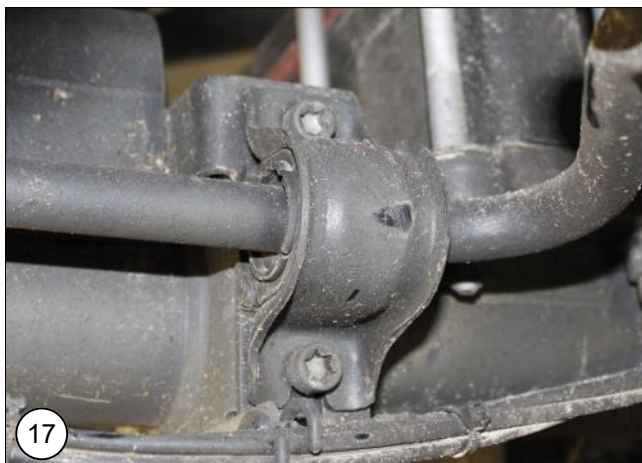


NL Zet de achterzijde van de boven beugel vast met de originele bout van de stabilisatorstok.

EN Secure the rear of the top bracket with the original stabiliser link bolt.

DE Sichern Sie die Rückseite der oberen Halterung mit der Originalschraube des Stabilisators.

FR Fixer l'arrière du support supérieur à l'aide du boulon de la barre stabilisatrice d'origine.



NL Plaats de onderbeugels tussen de bevestiging van de stabilisatiestang en de as.

EN Place the lower brackets between the attachment of the stabiliser bar and the axle.

DE Setzen Sie die unteren Halterungen zwischen die Befestigung des Stabilisators und die Achse.

FR Placer les supports inférieurs entre la fixation de la barre stabilisatrice et l'essieu.

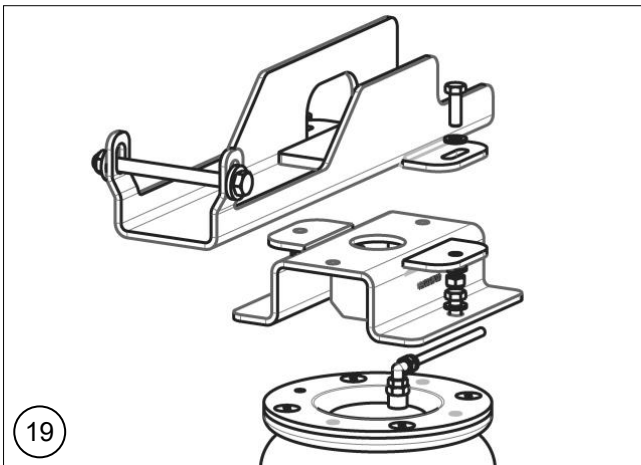


NL Bevestig de onderbeugels met de originele bouten van de stabilisatorstangbevestiging.

EN Secure the lower brackets with the original stabiliser bar mounting bolts.

DE Befestigen Sie die unteren Halterungen mit den Original-Befestigungsschrauben des Stabilisators.

FR Fixer les supports inférieurs avec les boulons de montage de la barre stabilisatrice d'origine.

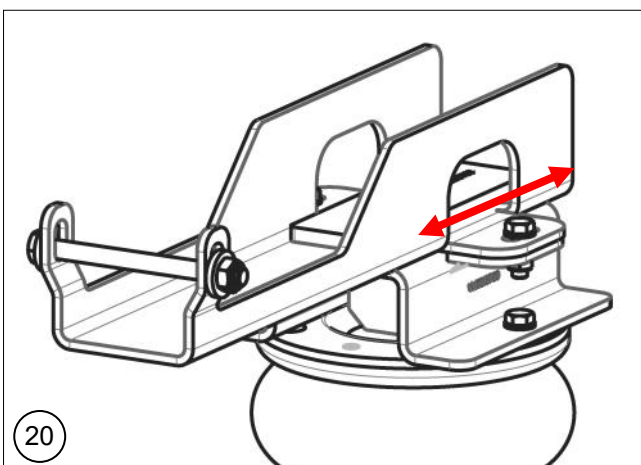


NL Plaats de luchtleidingen op de luchtbalgen en monteer beugel VM0913709 tussen de luchtbalg en boven beugel zoals afgebeeld met het meegeleverde bevestigingsmateriaal.

EN Fit the air lines to on the air bellows and mount bracket VM0913709 between the air bellows and top bracket as shown using the supplied mounting material.

DE Befestigen Sie die Luftleitungen an den Luftbälgen und montieren Sie die Halterung VM0913709 zwischen dem Luft balg und der oberen Halterung wie gezeigt mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial.

FR En forme les conduites d'air sur le soufflet d'air, et Monter le support VM0913709 entre le soufflet d'air et le support supérieur, comme indiqué, en utilisant le matériel de montage fourni.



NL Draai de bovenste bouten nog niet helemaal vast om afstelling mogelijk te houden.

EN Do not fully tighten the top bolts yet to keep adjustment possible.

DE Ziehen Sie die oberen Schrauben noch nicht ganz fest, damit die Einstellung möglich bleibt.

FR Ne serrez pas encore complètement les boulons supérieurs afin de conserver la possibilité de réglage.

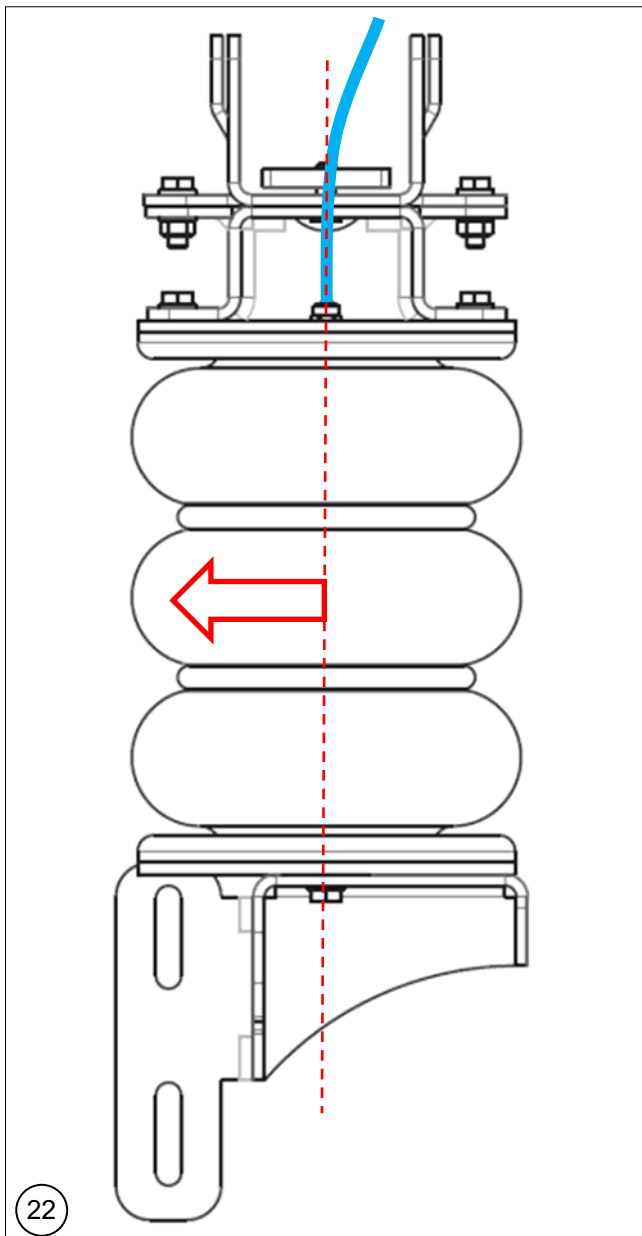


NL Draai dan de onderste bouten ook iets los voor het verstellen van de luchtbalgpositie onder.

EN Then also loosen the lower bolts slightly to adjust the air bellows position below.

DE Lösen Sie dann auch die unteren Schrauben etwas, um die Position des Luftbalgs darunter einzustellen.

FR Ensuite, il faut également desserrer légèrement les boulons inférieurs pour ajuster la position du soufflet d'air en dessous.

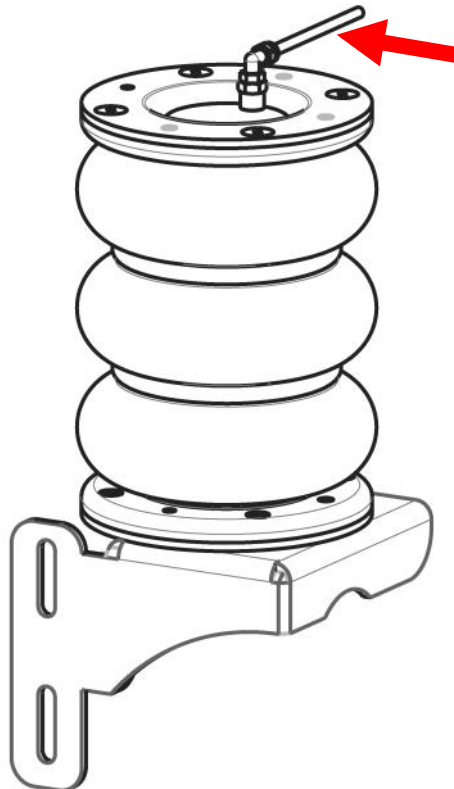
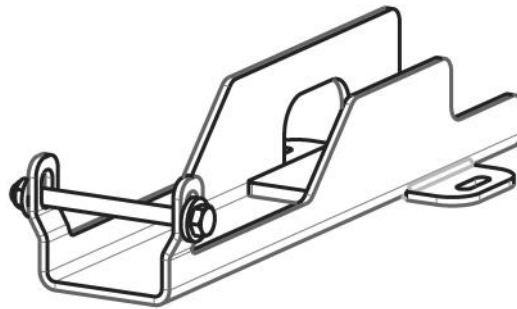
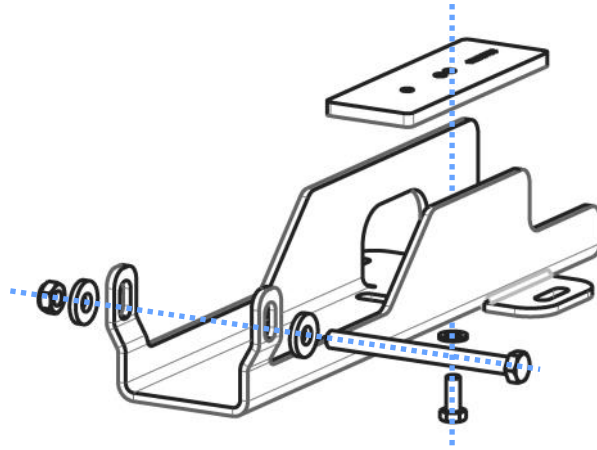


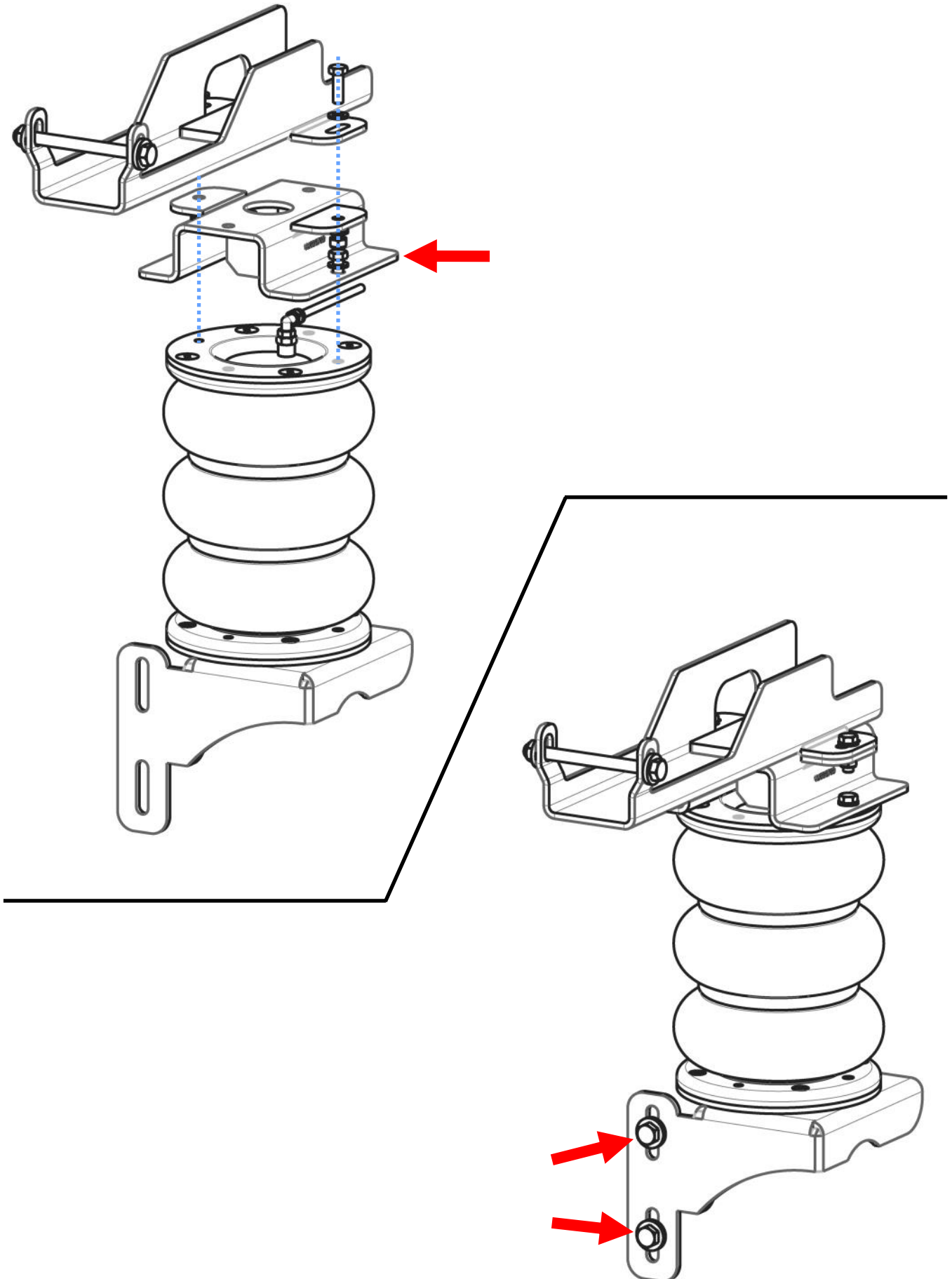
NL Plaats de luchtbalgen zover mogelijk naar buiten (naar de bladveren) en zorg ervoor dat ze goed gecentreerd in het midden tussen de boven- en onderbeugels komen te staan, zet daarna alles vast.

EN Place the air bellows as far out as possible (toward the leaf springs) and make sure they are properly centered between the upper and lower brackets, then secure everything.

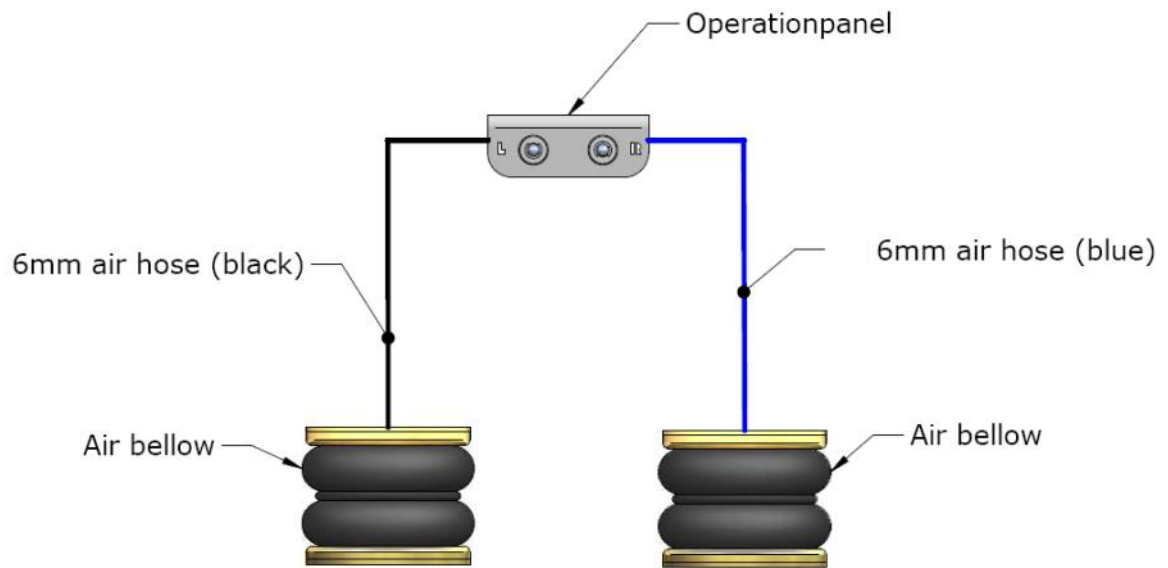
DE Positionieren Sie die Luftbälge so weit wie möglich nach außen (in Richtung der Blattfedern) und achten Sie darauf, dass sie zwischen der oberen und unteren Halterung gut zentriert sind, befestigen Sie dann alles.

FR Placez les soufflets d'air aussi loin que possible (vers les ressorts à lames) et assurez-vous qu'ils sont correctement centrés entre les supports supérieur et inférieur, puis fixez le tout.

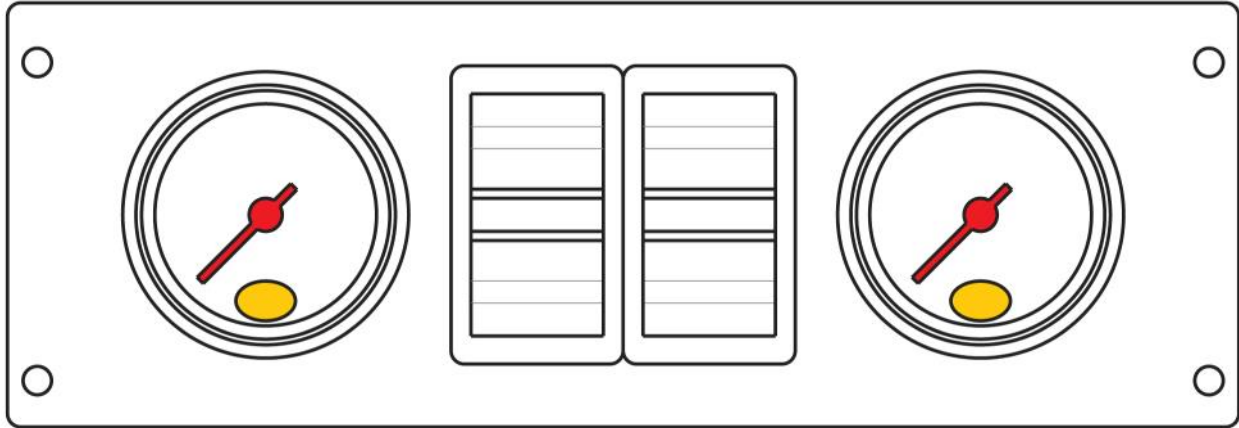




4. Air Master Basic



5. Montage Air Master Comfort, universal control panel



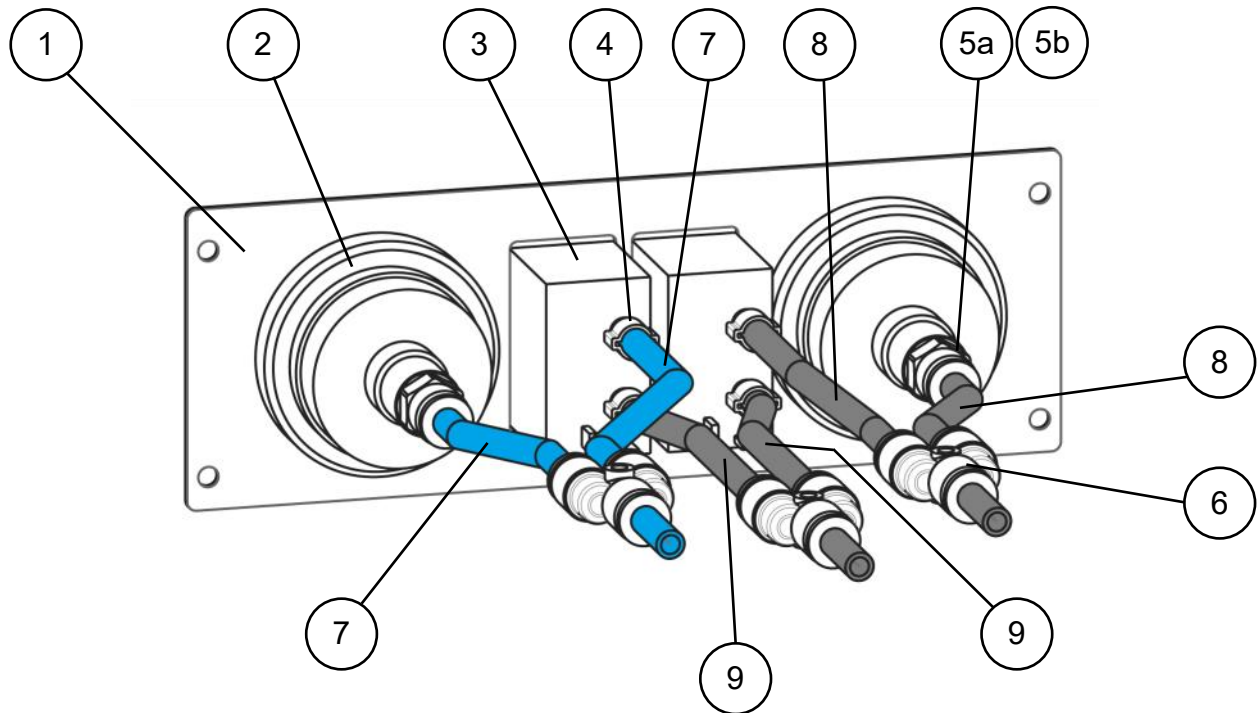
NL Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

EN The operation panel can be fitted at several locations. If the panel has to be fit into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

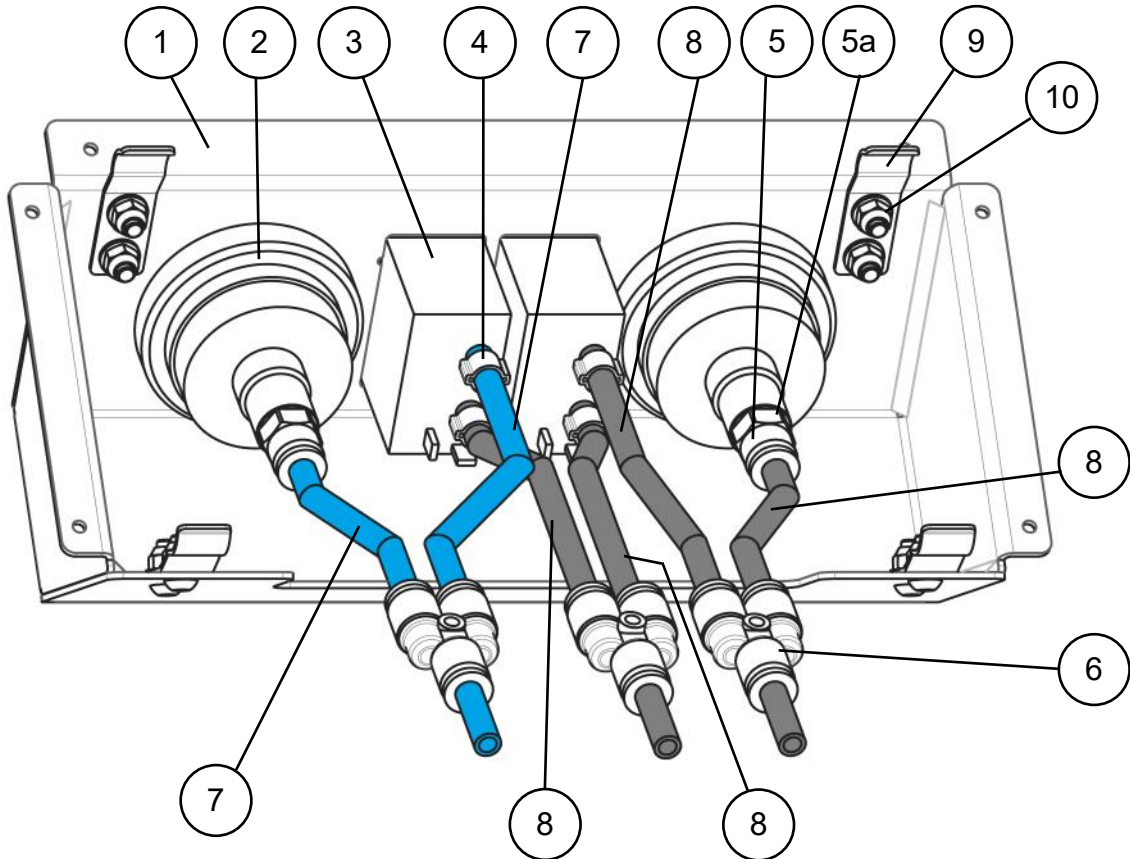
DE Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wenn das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Laderaum des Fahrzeugs montiert werden.

FR Le panneau de commande peut être installé à différents endroits. Si le panneau de commande est monté dans la cabine du véhicule, il doit être installé, conformément à la directive ECE-R 21 entre ou derrière la dernière rangée de sièges. Il est également possible d'installer le panneau de commande dans la soute du véhicule.

Bill of material



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70202	Operation panel	1
2	VX70008	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5a	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
5b	VC99111	Bonded seal	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7	VL05007	Line PU blue 4-6, 70 cm	2
9	VL04007	Line PU black 4-6, 70 cm	4

6. Montage Air Master Comfort, car specific control panel
Bill of material


Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70216	Operation panel	1
2	VX70008	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20006	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
5a	VC99111	Bonded seal	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7	VL05007	Line PU blue 4-6, 70 cm	2
8	VL04007	Line PU black 4-6, 70 cm	4
9	VM70217	Leaf spring	4
10a	VC90017	Bolt M4x10 DIN7985-TX	4
10b	M4 DIN125A	Washer M4	4
10c	M4 DIN985	Lock nut M4	4
10d	VE07101	Shrink wrap 9.5/4.7	2 cm (4x)



NL Verwijder het kunststof deksel van de zekeringenkast. (onder de bestuurdersstoel)

EN Remove the plastic cover from the fuse box. (under the driver's seat)

DE Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung des Sicherungskastens. (unter dem Fahrersitz)

FR Retirez le couvercle en plastique de la boîte à fusibles. (sous le siège du conducteur)



NL Leidt de luchtleidingen en kabels door de gleuf onder de onderste rij zekeringen. Houdt de luchtleidingen en kabels lang genoeg om later de zekeringen te kunnen bereiken.

EN Route the air lines and cables through the slot under the bottom row of fuses. Keep the air lines and cables long enough to reach the fuses later.

DE Führen Sie die Luftrohre und Kabel durch den Schlitz unter der unteren Reihe der Sicherungen. Halten Sie die Luftleitungen und Kabel lang genug, um die Sicherungen später zu erreichen.

FR Faites passer les tuyaux et les câbles d'air par la fente située sous la rangée inférieure de fusibles. Gardez les tuyaux et les câbles d'air suffisamment longs pour pouvoir atteindre les fusibles ultérieurement.



NL Plaats het bedienpaneel met de onderste veren eerst. Druk dan het paneel aan de bovenzijde aan tot de bovenste veren vastklemmen.

EN Position the control panel with the lower springs first. Then press the panel at the top until the upper springs clamp.

DE Setzen Sie das Bedienfeld zuerst mit den unteren Federn ein. Drücken Sie dann die Platte nach oben, bis die oberen Federn klemmen.

FR Positionner le panneau de contrôle en commençant par les ressorts inférieurs. Appuyez ensuite sur le panneau en haut jusqu'à ce que les ressorts supérieurs s'enclenchent.



NL Sluit de compressor en de balgen aan, en controleer de werking van het bedienpaneel.

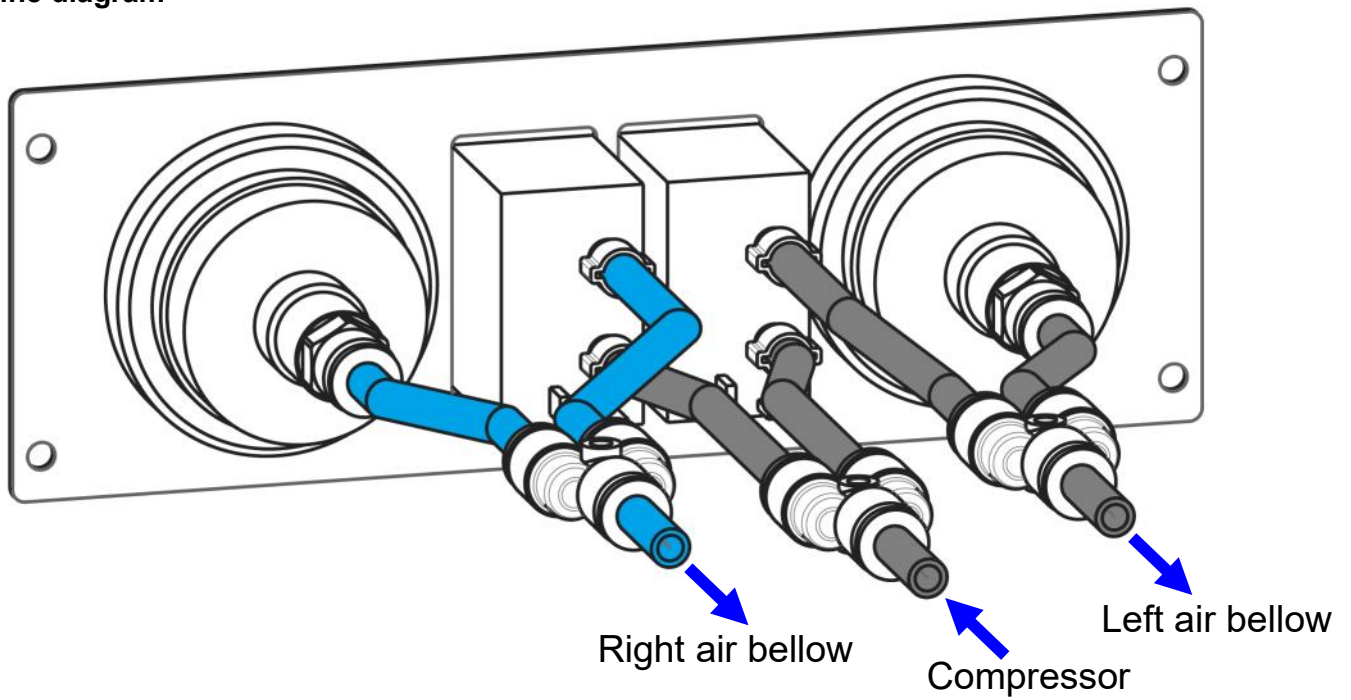
EN Connect the compressor and bellows, and check the operation of the control panel.

DE Schließen Sie den Kompressor und den Faltenbalg an und überprüfen Sie die Funktion des Bedienfelds.

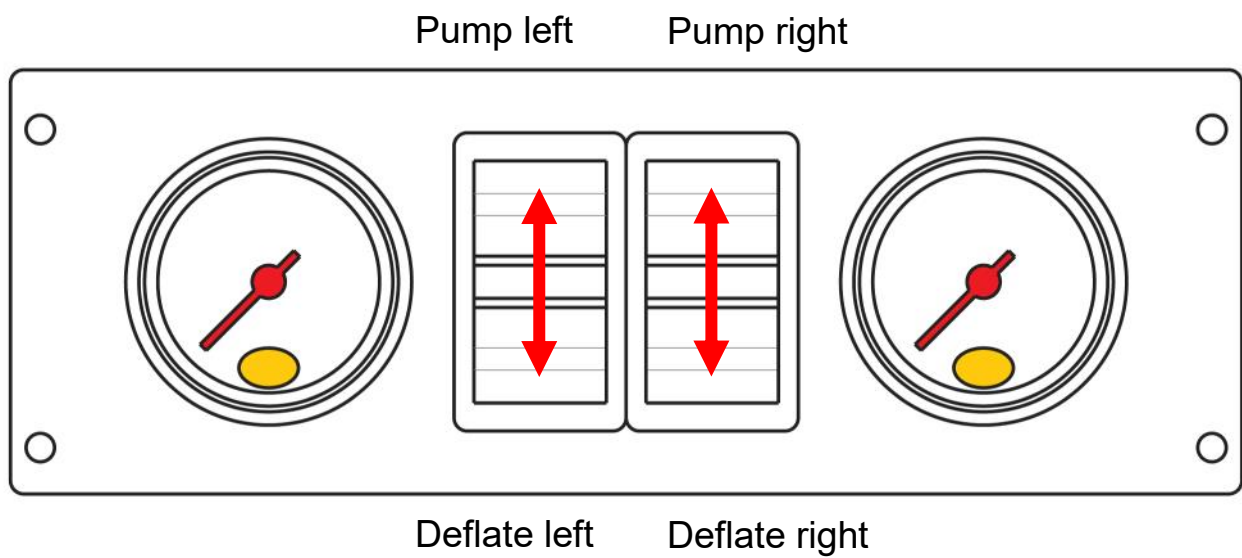
FR Connecter le compresseur et le soufflet, et vérifier le fonctionnement du panneau de contrôle.

7. Diagram Air Master Comfort

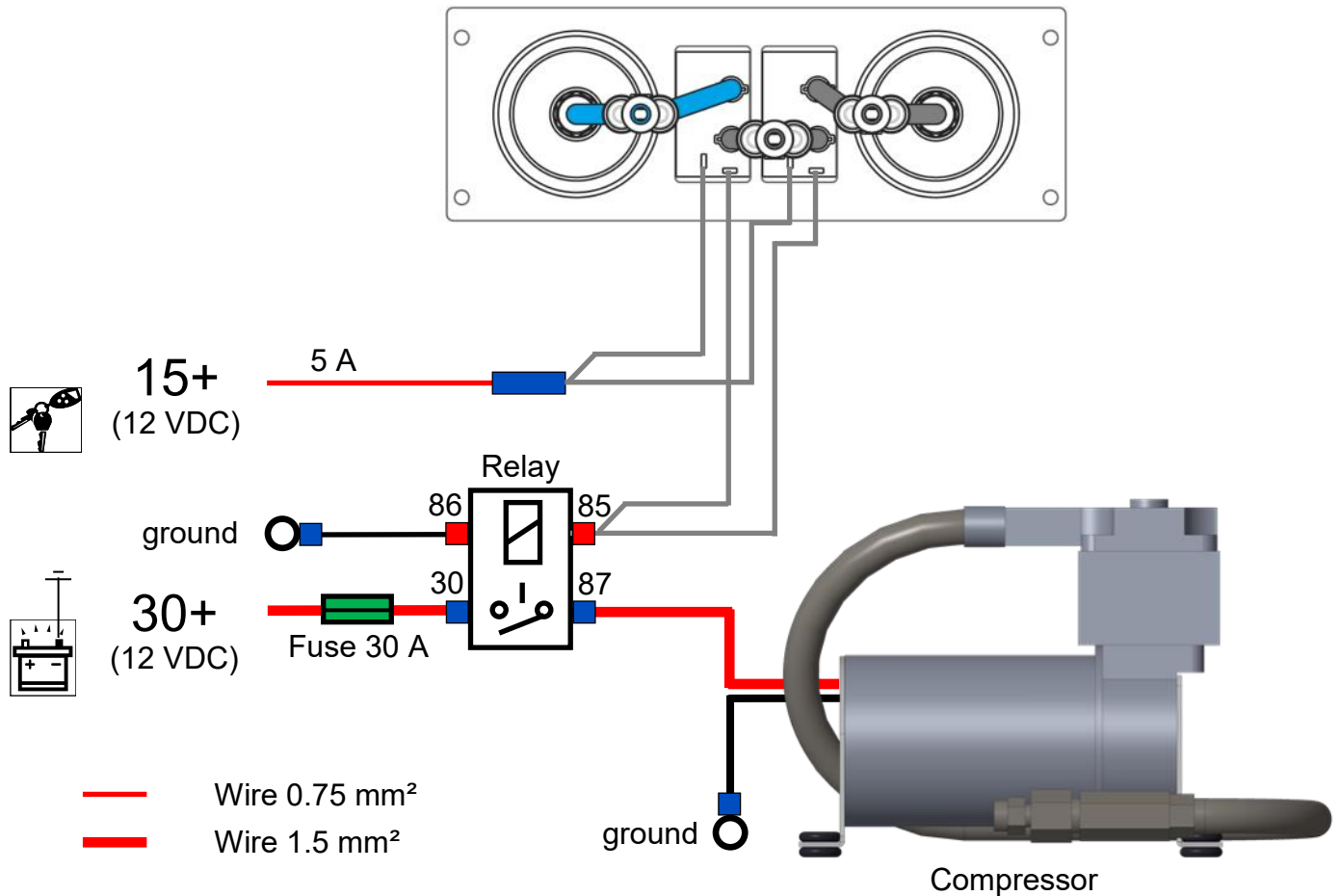
Air line diagram



Operation



Electrical Diagram



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

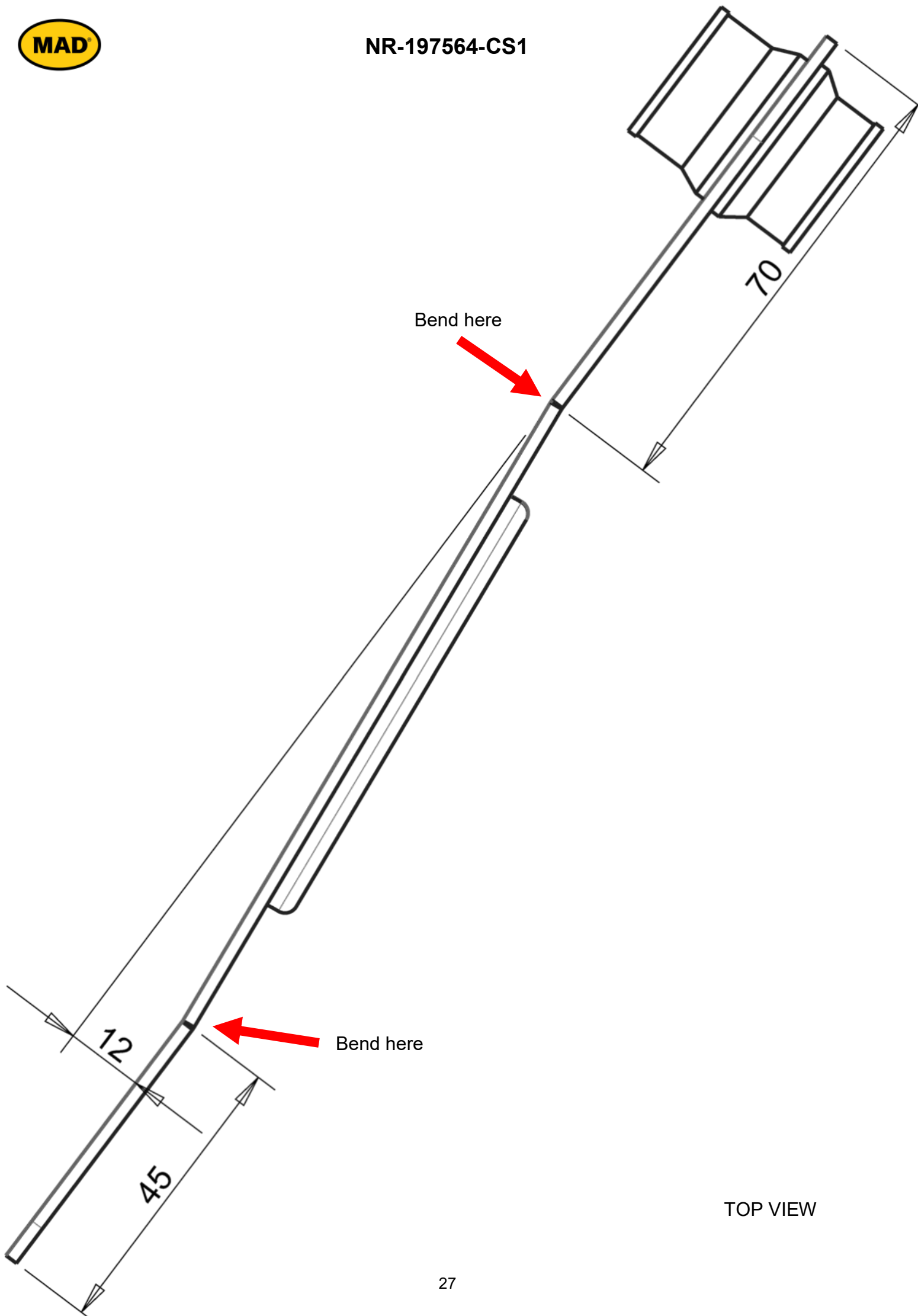
EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

FR Raccordez les durites et les câbles électriques conformément au schéma. Veillez à ce que les durites et le câblage électrique ne soient pas au contact de parties tranchantes. Installez le compresseur dans un endroit sec et protégé.



NR-197564-CS1



TOP VIEW

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**