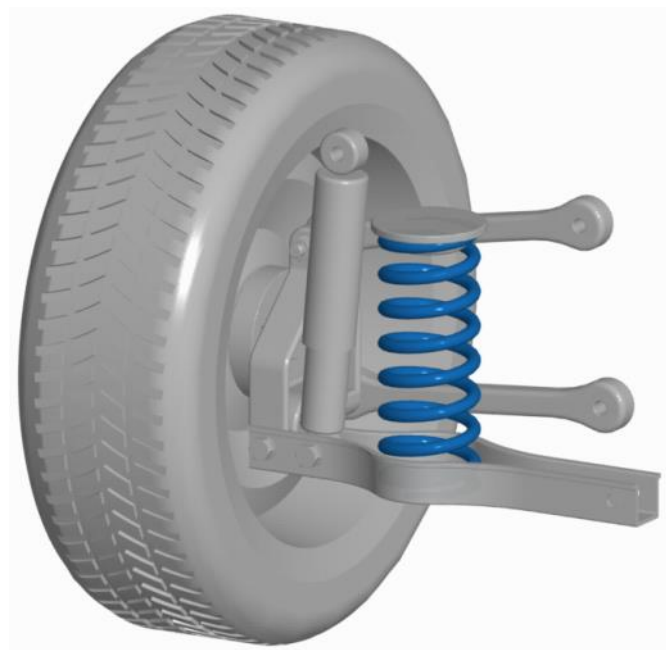


HV-366151, HV-366161

Toyota RAV 4

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/36-34.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025187.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.

REAR

Orig. spring MAD spring



Fig 1.

isolator

NL

1. Vervang de originele hoofdveer voor, door de MAD vervangende hoofdveer volgens het werkplaatshandboek.
2. Demonteer de originele hoofdveer achter volgens het werkplaatshandboek.
3. Zet de originele kunststof isolator over op de MAD vervangende hoofdveer **S128 REAR**. Zie fig.1.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer achter.
5. Stel de koplamphoogte af.

EN

1. Replace the original mainspring at the front for the MAD Spring according to the workshop manual.
2. Dismount the original mainspring at the rear side according to the workshop manual.
3. Fit the original plastic isolator to the MAD spring **S128 REAR**. See fig.1.
4. Fit the MAD spring at the rear side.
5. Readjust the headlights beams.

DE

1. Ersetzen Sie die originale Hauptfeder für die MAD Feder nach dem Werkstathandbuch.
2. Demontieren Sie die originale Hauptfeder hinten nach dem Werkstathandbuch.
3. Stellen Sie die kunststoff Isolator zu dem MAD Feder **S128 REAR**. Siehe fig.1.
4. Montieren Sie die MAD Feder an die Hintenseite.
5. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

FR

1. Remplacez le ressort principal d'origine avant par le ressort MAD conformément au manuel d'atelier.
2. Démontez le ressort principal d'origine arrière conformément au manuel d'atelier.
3. Placez l'isolateur en plastique d'origine au-dessus du ressort principal de remplacement **S128 REAR**. Voir fig. .1
4. Montez le ressort de remplacement MAD arrière.
5. Réglez la hauteur des phares.



REAR

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**