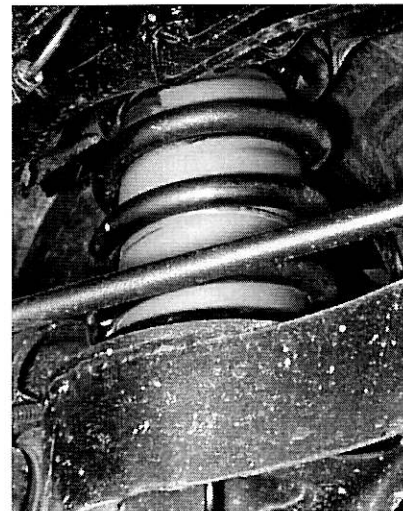


KIA CARNIVAL KITNR: NR-377016



NL

Montage handleiding 405377016-0

GB

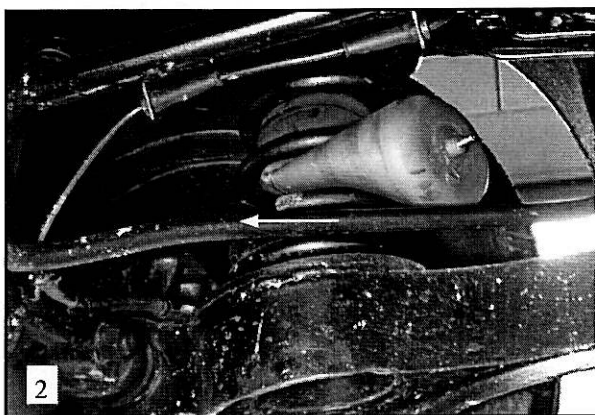
Mounting instruction 405377016-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-377016



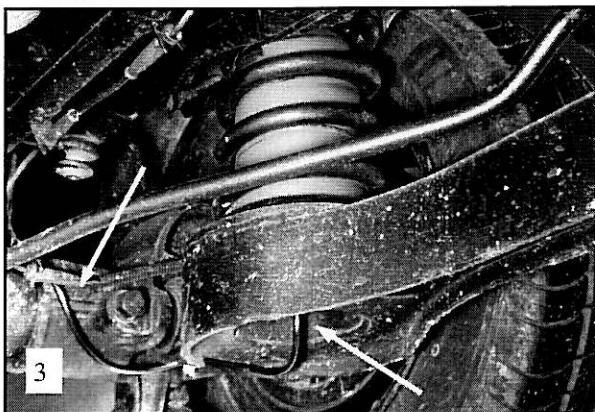
NL Boor het gat in het midden van de onderste veerschotel op naar **15 mm**.
Verwijder alle bramen omdat anders de luchtbalg lek kan gaan.

GB Drill a **15 mm** hole in the middle of the bottom springseat. Make the hole free of the sharp edges because the airbag can get leak.



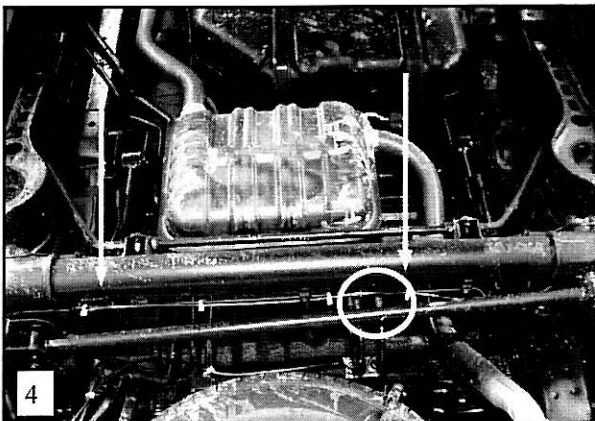
NL Laat de auto uit de veren hangen. Druk de lucht uit de balg en schuif de balg tussen de windingen door in de veer. Het ventiel moet naar beneden wijzen.

GB Jack up the car. Press the air out of the airbag and push it into the spring with the valve down.



NL Leid de leiding door de onderste veerschotel naar de balg en monteer deze aan de luchtbalg.

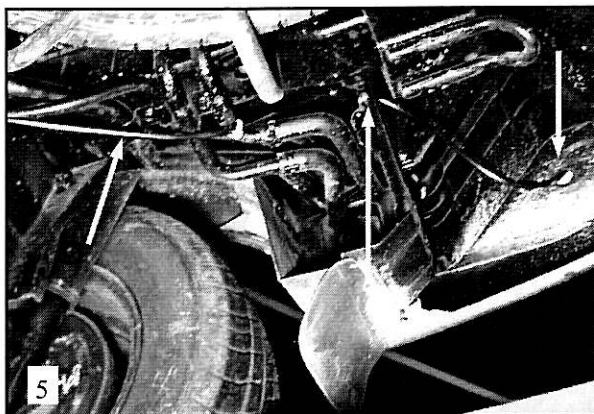
GB Lead the airtube through the hole in the lower springseat and mount it on the airbag.



NL Leidt de linker en rechter leiding van de balgen naar de plaats op de as waar de remleidingen naar de carrosserie gaan en plaats hier het T-stuk. Leidt de leiding verder langs de remleidingen.

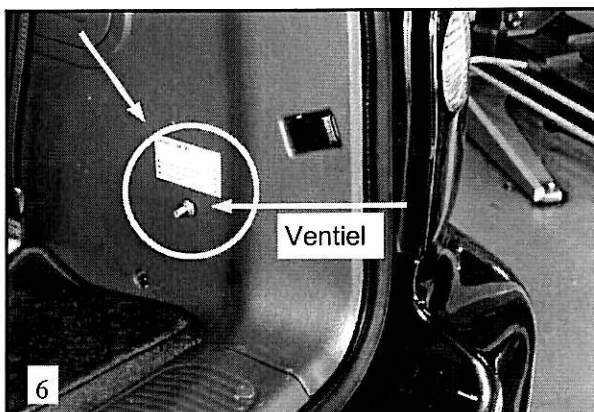
GB Lead the left and right tube to the point on the axle where the brake tubes go to the body. Place the T-connector here on the axle and lead the tube to the body.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-377016



NL Leidt de luchtleiding naar de rechter achterzijde van de auto. De luchtleiding kan naar binnen via een bestaande opening in de bodem. Bevestig de leiding met Tie-wraps aan de andere leidingen. Let op de kachel leidingen deze kunnen de luchtleiding laten smelten.

GB Lead the airtube to the right rearside of the car . There is an existing hole in the bottom to lead the tube through. Watch out for the heating tubes some of them can get very hot. Mount the air tube with tie-wraps.



NL Plaats het vulventiel achterin de auto. Boor hiervoor een 8 mm gat in het paneel. Plak de waarschuwings sticker onder het ventiel.

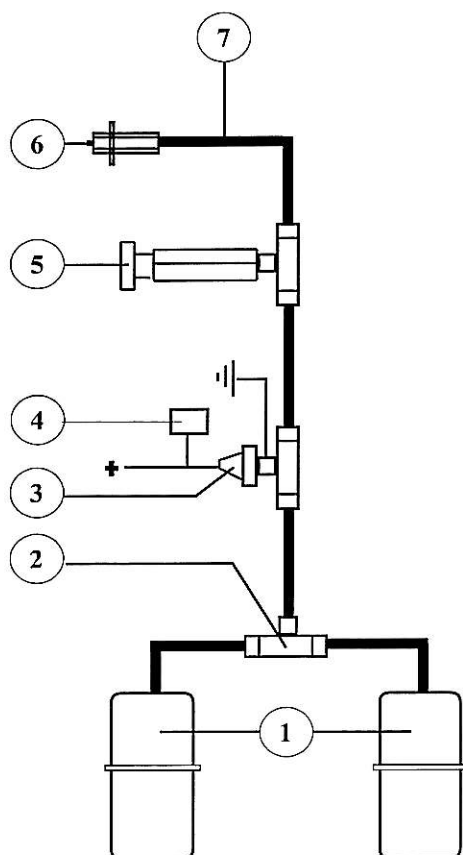
GB Place the fillingvalve in the back of the car. Drill a 8mm hole and put the valve in it. Put the warning sticker right underneath it.

NL De minimumdruksensor en het overdrukventiel kunnen achter het paneel worden gemonteerd.

GB The minimumpressure sensor and the overpressure valve can be mounted behind this panel.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-377016

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk 0,3 Bar / 5 Psi Onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 Bar / 30 Psi Onbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen	Minimum pressure 0,3 Bar / 5 Psi Unloaded	Maximum pressure 2,5 Bar / 30 Psi Unloaded 2,7 Bar / 40 Psi Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b. v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.		1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar.	



1. Luchtbalgen
2. T-stuk
3. Minimum druk sensor
4. Zoemer
5. Overdruk ventiel
6. Vul ventiel
7. Luchtleiding

1. Air bags
2. T-lock
3. Minimum pressure sensor
4. Buzzer
5. High pressure valve
6. Filling valve
7. Air tube