

Peugeot 307 KITNR: NR-137036



NL

Montage handleiding VH1370703-0

GB

Mounting instruction VH1370703-0

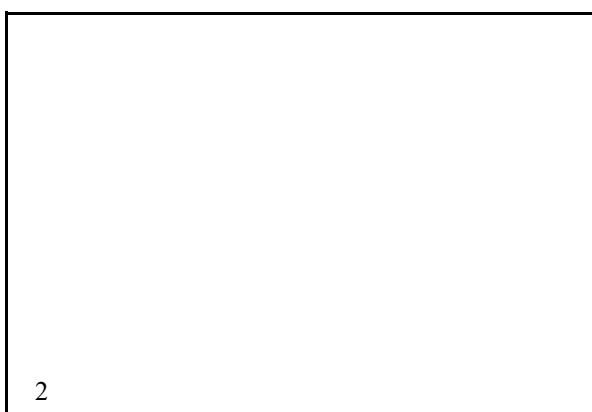
D

Montage Anleitung VH1370703-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-137036



- NL** Laat de auto uit de veren hangen. Druk de lucht uit de balg en schuif de balg tussen de windingen door in de veer. Het ventiel moet naar beneden wijzen.
- GB** Let the wheels of the car hang down. Press the air out of the airbag and push it into the spring with the valve down.
- D** Heben Sie das Fahrzeug an, Druck den Luft aus den Luft balg und schieben Sie den balg mit das Füllventiel nach unten in den Feder.



- NL** Schuif de balg zo ver mogelijk omhoog in de veer.
- GB** Push the airbag as high as possible in the spring.
- D** Schieben Sie den Balg ganz nach oben in den Feder.

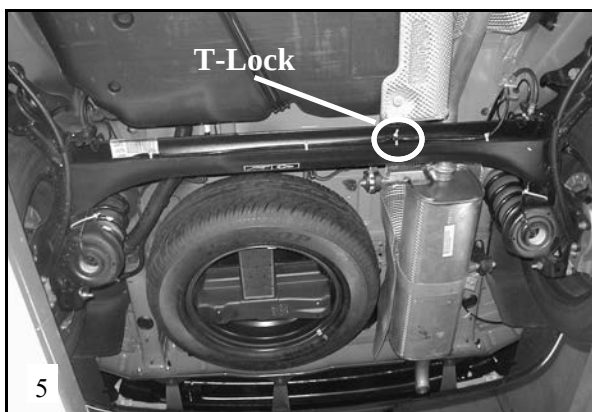


- NL** Monteer het vulstuk met de kleine diameter naar beneden.
- GB** Mount the fillingplate with the small diameter down.
- D** Montieren Sie den Ring mit den kleinen durchmesser nach unten.



- NL** Monteer de luchtleiding op de luchtbalg
- GB** Fit the airhose to the airbag
- D** Montieren Sie die Luftleitung zu dem Luftbalg.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-137036



- NL** Laat de luchtleiding langs de achteras lopen en verbind deze met elkaar met behulp van het T-stuk.
- GB** Lead the airtube along the rear axel and connect the airhoses with the T-lock.
- D** Leiten Sie die Luftleitung entlang die hintenachse und verbinden Sie die Luftleitungen mit einander mit das T-Stück.



- NL** Voer de luchtleiding door de bestaande doorvoertule aan de linker achterzijde naar de binnenzijde van de auto.
- GB** Lead the airtube through the existing hole to at the rear left side of the car to the inside of the car.
- D** Führen Sie die Luftleitung durch das bestehendes Loch an die Linker Hintenseite des Fahrzeugs nach die Innenseite des Fahrzeugs.



- NL** Monteer het overdrukventiel en de minimumdruksensor volgens de bijgeleverde handleidingen achter de bekleding op de aangegeven plaats.
- GB** Fit the maximum pressure valve and the minimum pressure valve according to their manuals behind the panel at the shown place.
- D** Monteren Sie die Maximum und Minimum Drückventiel nach die Handleitungen hinten das Panel an die angegeben Platz.



- NL** Boor een gat van **ø8mm** in de kap en monteer hier het vulventiel. Plak de druksticker naast het vulventiel
- GB** Drill a hole of **ø8mm** in the cover and fit the filling valve. Place the pressure sticker next to the fillingvalve.
- D** Bohren Sie ein Loch von **ø8mm** in die Kappe und montieren Sie das ausfuhrventil. Kleben Sie die Druckkleber neben das Ausfuhrventil.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-137036

NL BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbe laden
	2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen

1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding.
2. Plak de bijgeleverde **sticker** op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur.
3. **Rij nooit zonder druk in het systeem**, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit.
4. Controleer wekelijks de druk
5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn.
6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing).
7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.

GB IMPORTANT	
Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi
	Loaded

1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection.
2. Install **Label** on an visible place for example near the inflation valve or in the door.
3. **Don't drive with no pressure in the system.** The MIN. pressure is 0,3 bar.
4. Check the pressure weekly.
5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar.
6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed).
7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve

D WICHTIG	
Minimum Druck	Maximum Druck
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Unbeladen	Unbeladen
	2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen

1. Brengen Sie Druck in das System bis 1.5 bar und kontrollieren Sie das System auf Leckage mit eine Seifeauf-lösung. Wenn es ein Leck gibt machen Sie eine neue Verbindung.
2. Kleben Sie den sticker auf einem sichtbare Platz. Z.B. bei dem Auffüllventil oder in den Tür.
3. **Fahren Sie niemals ohne Druck in das System.** Achten Sie darauf daß die minimale Druck 0,3 bar ist.
4. Kontrollieren Sie jeden Woche den Druck.
5. Bei maximale Beladung soll der Druck höchstens 2,7 bar sein.
6. Bei demontage des Systems sollen die originale Puffers wider zurück montiert werden. Wenn diese demontiert sein.
7. Montieren Sie den Minimumdrucksensor und das Maximumdruckventil nach den mitgelieferte Einbauanlage.

