



Iveco 65 C -
Einbau anleitung : VH0570755 DE

1. Vorwort

Diese Zusatzluftfederungsanlage wurde eigens für den Iveco Daily 65C15 entwickelt. Bitte lesen Sie vor dem Einbau der Zusatzluftfederung zunächst die vorliegende Anleitung, damit keine Einbaufehler auftreten.

Alle einzusetzenden Teile werden komplett mit Schrauben und Kontermuttern geliefert.

Der Einbau ist von einem sachverständigen Mechaniker vorzunehmen. Für Fehler oder Defekte aufgrund unsachgemäßer Montage wird nicht gehaftet. Die Garantie erstreckt sich somit nicht auf letztgenannte Fehler.

Achtung !!!

Dieses Luftfedersystem kann nur an Fahrzeugen mit einer minimalen Hinterachslast von 1200 kg (z. B. Wohnmobile) verwendet werden.

Artikelnummer:

NR-057554 - Zusatzluftfederung mit ABS

Inhaltsverzeichnis

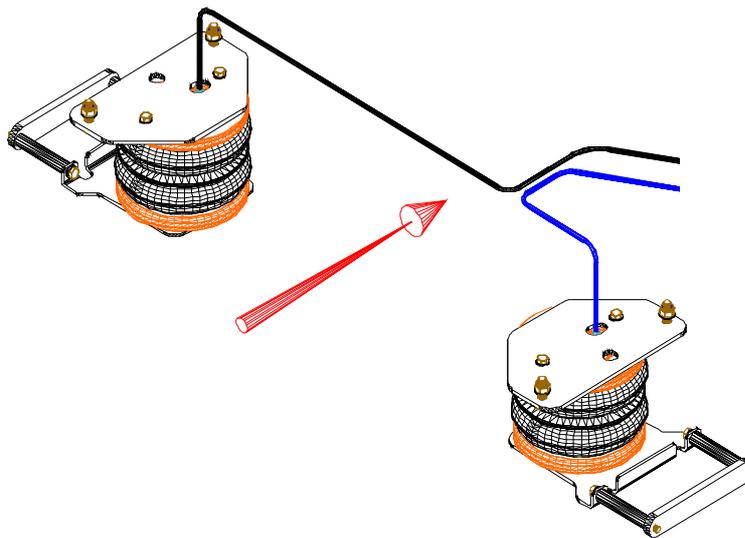
1.	Vorwort	2
2.	Inhalt des Zusatzluftfederungssatzes	3
3.	Montage obere und untere Halterung	4
4.	Nachwort	7

2. Inhalt des Zusatzluftfederungssatzes

Ihr Satz soll die untenstehenden Teile enthalten. Sollte dies nicht der Fall sein, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Das betreffende Teil wird Ihnen dann schnellstmöglich geliefert.

- * Zusatzluftfederungssatz links
- * Der Satz besteht aus:
 - obere Halterung mit Klemmplatten
 - Luftbalg
 - untere Halterung
 - Luftschlauch

- * Zusatzluftfederungssatz rechts
- * Befestigungsmaterial: Schrauben, Muttern und Ty-raps



3. Montage obere und untere Halterung

Montagehinweise

Dieses Luftfederungssystem wurde zur Verbesserung des Straßenverhaltens Ihres Fahrzeugs entwickelt. Lesen Sie bitte diese Hinweise sorgfältig durch, damit deutlich ist, wo die verschiedenen Systemteile angebracht werden.

Arbeitsvorbereitung

Zur Vereinfachung der Montage empfiehlt es sich, das Fahrzeug an der Rückseite etwas aus den Federn zu heben. Das Fahrzeug so weit aus den Federn heben, bis ausreichend Platz für die Montage vorhanden ist (etwa 25 cm zwischen Achse und Chassis).

Montage obere Halterung



Montage untere Halterung



Montage des Luftbalges

- * Den gelben Luftschlauch an den Erhebkupplungen des Luftbalges einbauen.
- * Jetzt die Luftschläuche durch das Loch in die obere Halterung drücken und den Luftbalg zwischen der oberen und der unteren Halterung setzen.

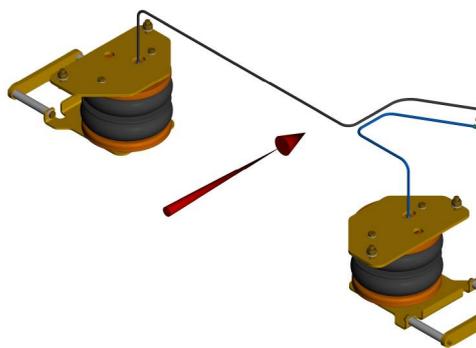
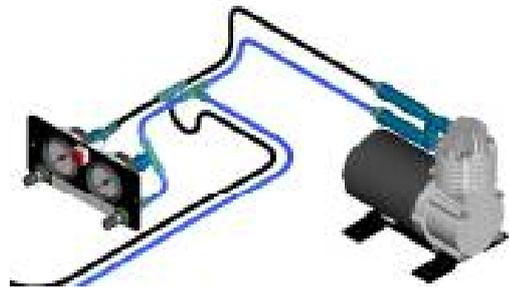
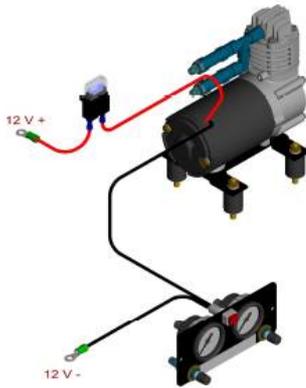
Achten Sie darauf, daß der Luftschlauch nicht knickt und daß die Luftpippen am richtigen Platz sind.

- * Den Luftbalg jetzt handfest an die untere Halterung drehen. Das Fahrzeug ein wenig bis etwa die normale Fahrhöhe senken. Den Luftbalg jetzt handfest an die obere Halterung drehen.
- * Jetzt kann das ganze ausbalanciert und festgedreht werden.

- Die Leitung soll gegen: - Hitze von dem Auspuff
- Aufspritzenden Schmutz
- Hindernissen wie Zweigen usw geschützt werden

Kontrollieren zuerst welche Leitung zum linken Luftbalg gehört und welche zum rechten Luftbalg bevor die Leitung anzuschließen. (Schwarz ist links und blau ist rechts).

Achtung!! Sollte der Luftschlauch zu lang sein kann dieser eingekürzt werden damit man ihn recht abschneidet.



4. Nachwort

MAD wünscht Ihnen viel Erfolg mit diesem Luftfederungssystem. Um garantieren zu können dass das System einwandfrei funktioniert, empfehlen wir Ihnen es regelmäßig überprüfen zu lassen.

Wichtig!!!! Nach dem Montage soll die Luftfederung an die Unterseite des Fahrzeugs mit Unterbodenschutz auf Wachsbasis behandelt werden.

Außerdem ist es erforderlich das System regelmäßig zu reinigen. Die Luftbälge und die unteren Teile des Systems sauber spritzen, wenn Ihr Fahrzeug gewaschen wird.

Änderungen am System können und dürfen ausschließlich von MAD durchgeführt werden.