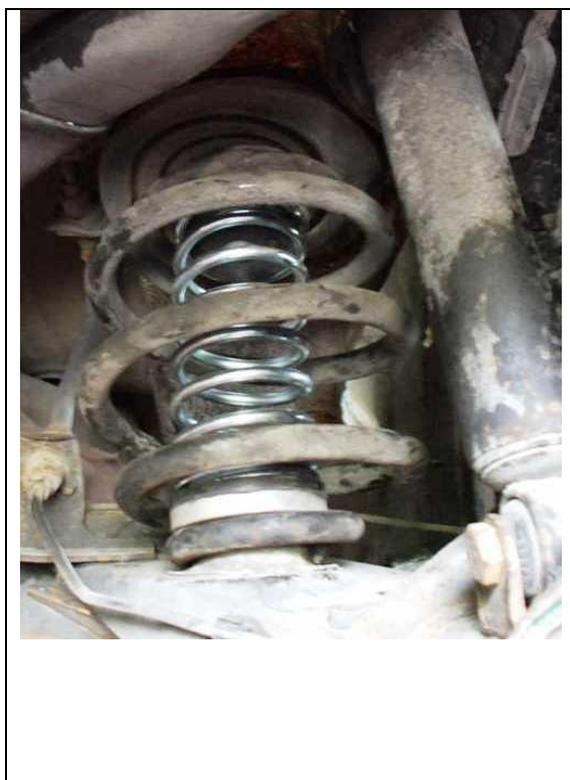


SISTEMI DI APPLICAZIONE



Staffa superiore

Staffa inferiore

COME SI APPLICA:

- 1) sollevare la vettura fino all'abbandono del ponte, togliere gli ancoraggi inferiori degli ammortizzatori in modo che si allarghino le spire del mollone originale;
- 2) togliere le ruote posteriori;
- 3) inserire la staffa superiore in alluminio tra le spire del mollone originale, che entrerà nel foro esistente nella carrozzeria, al centro del mollone originale in alto;
- 4) inserire la staffa inferiore completa di tampone in gomma tra le spire del mollone sospensione originale. Essa andrà ad alloggiarsi al centro del piatto porta-molla originale in basso e, con il bullone in dotazione, fissarla nel foro esistente al centro del piatto stesso;
- 5) inserire la molla supplementare all'interno del mollone, avvitandola con le mani (vedi figura sul retro) e collocandola tra le due staffe;
- 6) controllare che il mollone originale sia nella sua sede iniziale e le molle siano bene collocate nelle loro sedi;
- 7) fissare gli ammortizzatori e abbassare l'auto.

SISTEMI DI APPLICAZIONE

