

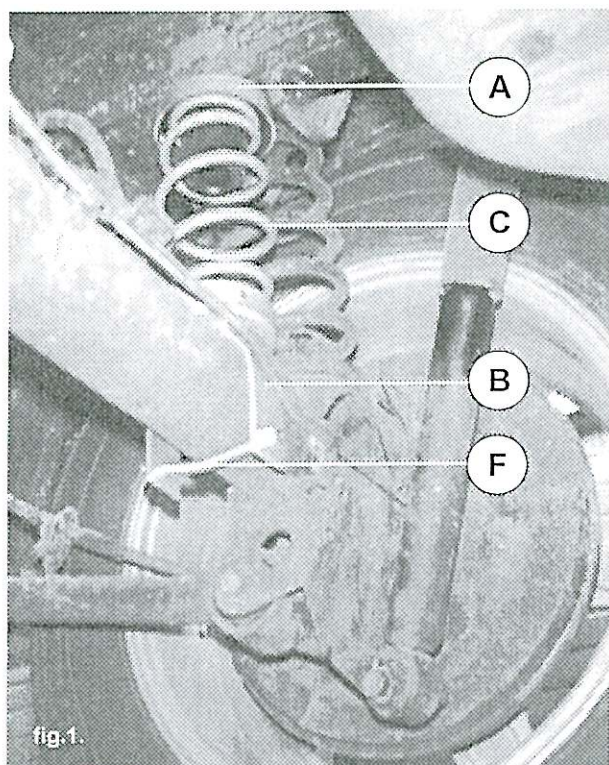


fig.1.

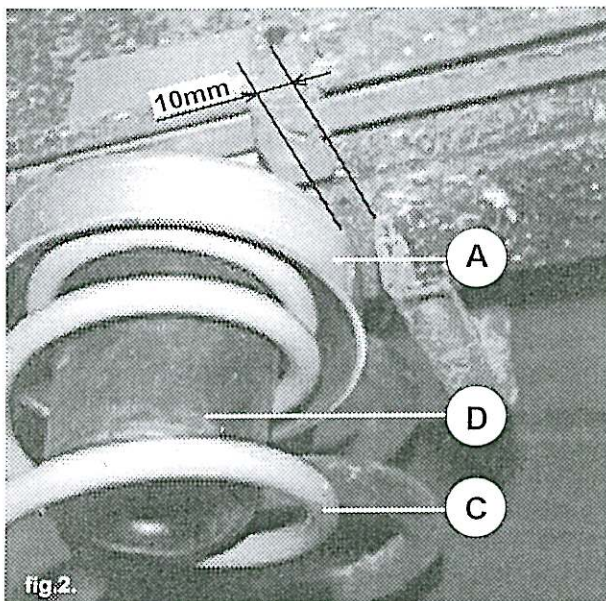


fig.2.

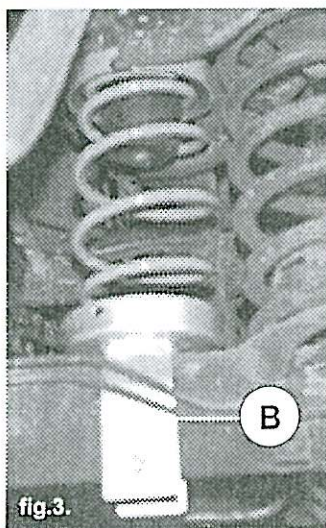


fig.3.

NL

1. Schokdempers aan onderzijde losmaken, zie fig.1.
2. Hef de auto tot de hoofdveren bijna vrij zijn.
3. Plaats de bovenste veerschotel A met buffer D op het chassis naast de hoofdveer zie fig.2.
4. Plaats de onderste veerschotel B op de achteras, zie fig.3. Druk de rubber ring in veerschotel B.
5. Monteer hulpveer C tussen de veerschotels A en B.
6. Plaats de auto op de wielen en monteer de schokdemper.
7. Plaats de hulpveer C in een rechte lijn door deze te draaien.
8. Verschuif de veerschotel B zodat hulpveer C in een rechte lijn is. Zet veerschotel B vast met bout F.
9. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. Losen shockabsorbers at the lower end see fig.1.
2. Jack up the rear side until the mainsprings nearly free.
3. Place upper brackets A with bumpsstop D on the chassis near the mainspring see fig.2.
4. Place lower bracket B on the rear axle see fig.3. Fit the rubber ring in bracket B.
5. Press auxiliary spring C between the brackets A and B.
6. Put the car on the wheels and mount shockabsorber.
7. To get the auxiliary spring C in a straight line you can turn it.
8. Move the lower bracket B to left or right so that the auxiliary spring C is in a straight line and tighten with bolt F.
9. Readjust headbeams.

D

1. Stoßdämpfer am unteren Ende demontieren. Siehe Fig.1.
2. Fahrzeug heben bis die Hauptfeder gerade frei sind.
3. Platzieren Sie der oberen Federteller A mit Puffer P auf der Chassis neben der Hauptfeder. Siehe Fig.2.
4. Platzieren Sie der unteren Federteller B auf die Hinterachse. Siehe Fig.3. Drücken Sie der Gummiring in Federteller B hinein.
5. Montier Zusatzfeder C zwischen Federteller A und B.
6. Fahrzeug auf die Räder stellen und der Stoßdämpfer montieren.
7. Platzier der Zusatzfeder C in eine gerade Linie durch drehen.
8. Schiebe der Federteller B so daß Zusatzfeder C in eine gerade Linie ist. Federteller B fest setzen mit Bolzen F.
9. Scheinwerfer neu justieren.