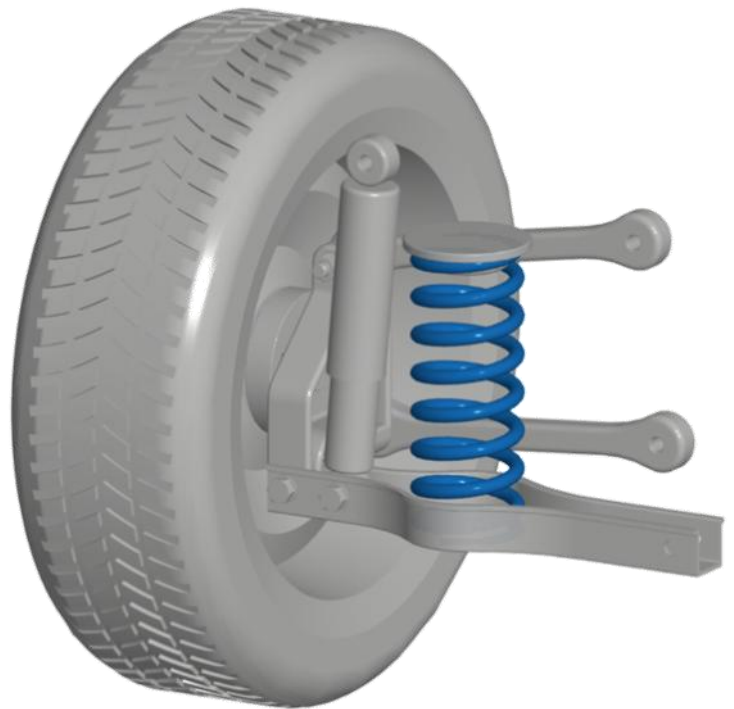


HV-391171

Suzuki Swift Allgrip

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden.

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set.

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets.

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



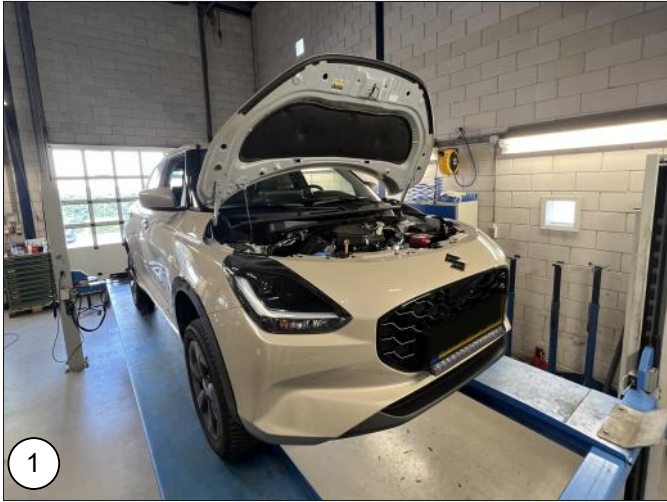
Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3920117.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL Open de motorkap van het voertuig.

EN Open the bonnet of the vehicle.

DE Öffnen Sie die Motorhaube des Fahrzeugs.

FR Ouvrez le capot du véhicule.



NL Los daarna de bovenste moer van beide veerpoten iets op. **Verwijder hem nog niet!**

EN Then slightly loosen the top nut of the spring struts. **Do not remove it yet!**

DE Lösen Sie dann die obere Mutter der beiden Federbeine leicht. **Entfernen Sie sie noch nicht!**

FR Desserrez ensuite légèrement l'écrou supérieur des jambes de force. **Ne l'enlevez pas encore!**



NL Hef het voertuig omhoog en verwijder de wielen.

EN Lift the vehicle and remove the wheels.

DE Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Räder.

FR Soulevez le véhicule et retirez les roues.



NL Demonteer de stabilisatorstang.

EN Dismantle the stabiliser bar link.

DE Demontieren Sie die Stabilisierungsstange.

FR Démonter la barre stabilisatrice.



NL Maak de ABS-kabel los van de bevestigingspunten op de veerpoot.

EN Disconnect the ABS cable from the fixing points on the strut.

DE Trennen Sie das ABS-Kabel von den Befestigungspunkten am Federbein.

FR Déconnecter le câble ABS des points de fixation de la jambe de force.

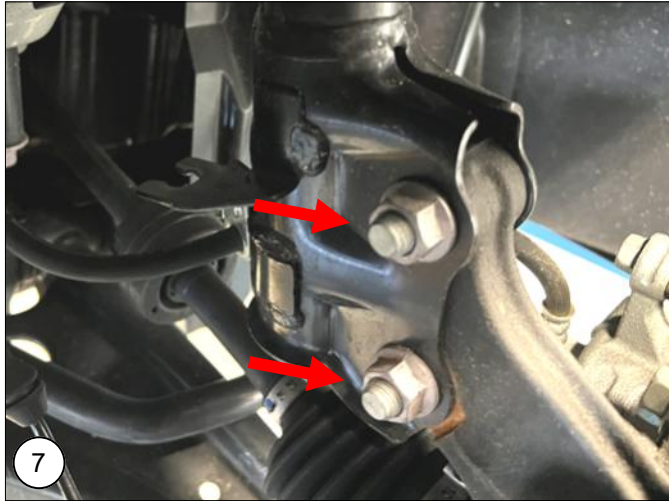


NL Maak ook de bevestiging van de remslang op de veerpoot los.

EN Also undo the brake hose mount on the strut.

DE Lösen Sie auch die Befestigung des Brems-schlauchs am Federbein.

FR Défaire également la fixation de la durite de frein sur la jambe de force.



NL Verwijder de onderste 2 moeren van de veerpoot.

EN Remove the lower 2 nuts of the spring strut.

DE Entfernen Sie die unteren 2 Muttern des Federbeins.

FR Retirer les 2 écrous inférieurs de la jambe de force.



NL Draai de bovenste moer los, en verwijder de veerpoot.

EN Loosen the top nut, and remove the strut.

DE Lösen Sie die obere Mutter und entfernen Sie das Federbein.

FR Desserrer l'écrou supérieur et retirer la jambe de force.



NL Verwijder de originele veer met behulp van een veerspanner.

EN Remove the original spring using a spring tensioner.

DE Entfernen Sie die Originalfeder mit Hilfe eines Federspanners.

FR Retirer le ressort d'origine à l'aide d'un tendeur de ressort.

HV-391171

FRONT



NL Plaats de **MAD** veer in de originele veerpoot.

EN Install the **MAD** spring in the original strut.

DE Setzen Sie die **MAD**-Feder in das Original-Federbein ein.

FR Installer le ressort **MAD** dans la jambe de force d'origine.



NL Monteer nu de veerpoot in omgekeerde volgorde terug op het voertuig.
Draai de bovenste moer van de veerpoot pas vast als het voertuig op zijn wielen staat!

EN Now mount the strut back on the vehicle in reverse order.
Do not tighten the upper nut of the strut until the vehicle is on its wheels!

DE Montieren Sie nun das Federbein in umgekehrter Reihenfolge wieder am Fahrzeug.
Ziehen Sie die obere Mutter des Federbeins erst an, wenn das Fahrzeug auf den Rädern steht!

FR Remontez ensuite la jambe de force sur le véhicule en procédant dans l'ordre inverse.
Ne serrez pas l'écrou supérieur de la jambe de force tant que le véhicule n'est pas sur ses roues !



NL Hef het voertuig omhoog totdat de wielen nog net de grond raken.

EN Lift the vehicle until the wheels just touch the ground.

DE Heben Sie das Fahrzeug an, bis die Räder gerade den Boden berühren.

FR Soulever le véhicule jusqu'à ce que les roues touchent le sol.



NL Demonteer de bouten van de schokbrekers.

EN Remove the bolts from the shock absorbers.

DE Demontieren Sie die Schrauben der Stoßdämpfer.

FR Démonter les boulons des amortisseurs.



NL Hef het voertuig langzaam uit de veren tot dat de originele veren verwijderd kunnen worden.
Let op de remslangen en ABS kabels!
Demonteer wanneer nodig.

EN Slowly lift the vehicle until the original springs can be removed.
Pay attention to the brake hoses and ABS cables! Disassemble when necessary.

DE Heben Sie das Fahrzeug langsam, bis die Originalfedern entfernt werden können.
Achten Sie auf die Bremsschläuche und ABS-Kabel! Demontieren Sie sie, wenn nötig.

FR Soulever lentement le véhicule jusqu'à ce que les ressorts d'origine puissent être retirés.
Attention aux flexibles de frein et aux câbles ABS ! Démontez si nécessaire.



HV-391171 REAR



NL Verwijder beide originele achter veren.

EN Remove both original rear springs.

DE Entfernen Sie die beiden originalen hinteren Federn.

FR Déposer les deux ressorts arrière d'origine.



NL De **MAD** veer heeft aan de onderzijde een markering met het veernummer.

EN The **MAD** spring has a marking at the bottom with the spring number.

DE Die **MAD**-Feder hat an der Unterseite eine Markierung mit der Federnummer.

FR Le ressort **MAD** comporte un marquage en bas avec le numéro du ressort.



NL Monteer de **MAD** veren onder het voertuig. Zorg ervoor dat de veeruiteinden goed in het veerrubber zitten.

EN Mount the **MAD** springs on the vehicle. Make sure the spring ends are properly seated in the spring rubber.

DE Montieren Sie die **MAD**-Federn unter dem Fahrzeug. Achten Sie darauf, dass die Federenden gut im Federgummi liegen.

FR Montez les ressorts **MAD** sur le véhicule. S'assurer que les extrémités des ressorts sont correctement placées dans le caoutchouc des ressorts.



NL Laat het voertuig langzaam zakken, en plaats de schokbrekerbouten terug.
Let op: Draai de bevestigingsbouten pas vast als het voertuig volledig op zijn wielen staat!

EN Slowly lower the vehicle, and reinstall the shock absorber bolts.
Note: Do not tighten the mounting bolts until the vehicle is completely standing on its wheels!

DE Senken Sie das Fahrzeug langsam ab und setzen Sie die Stoßdämpferbolzen wieder ein.
Hinweis: Ziehen Sie die Befestigungsschrauben erst an, wenn das Fahrzeug vollständig auf den Rädern steht!

FR Abaissez lentement le véhicule et réinstallez les boulons de l'amortisseur.
Note: Ne serrez pas les boulons de montage tant que le véhicule n'est pas complètement sur ses roues!

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**