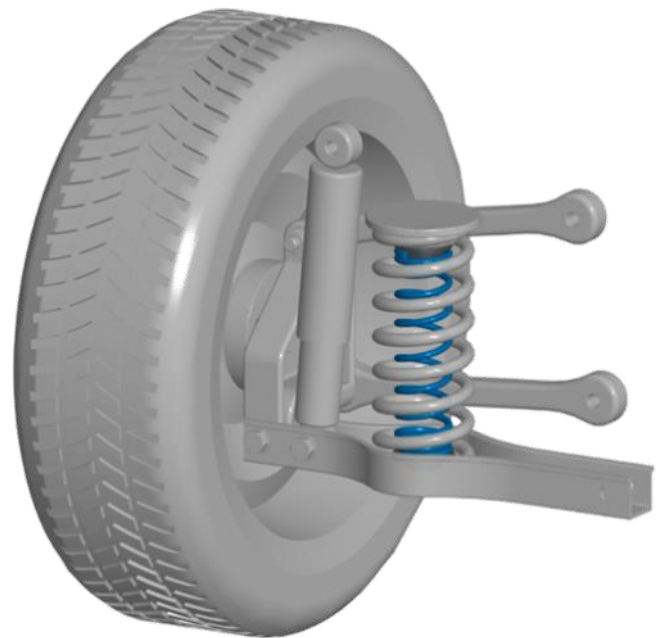


HV-391145

Suzuki Swift VI

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3920114-00



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



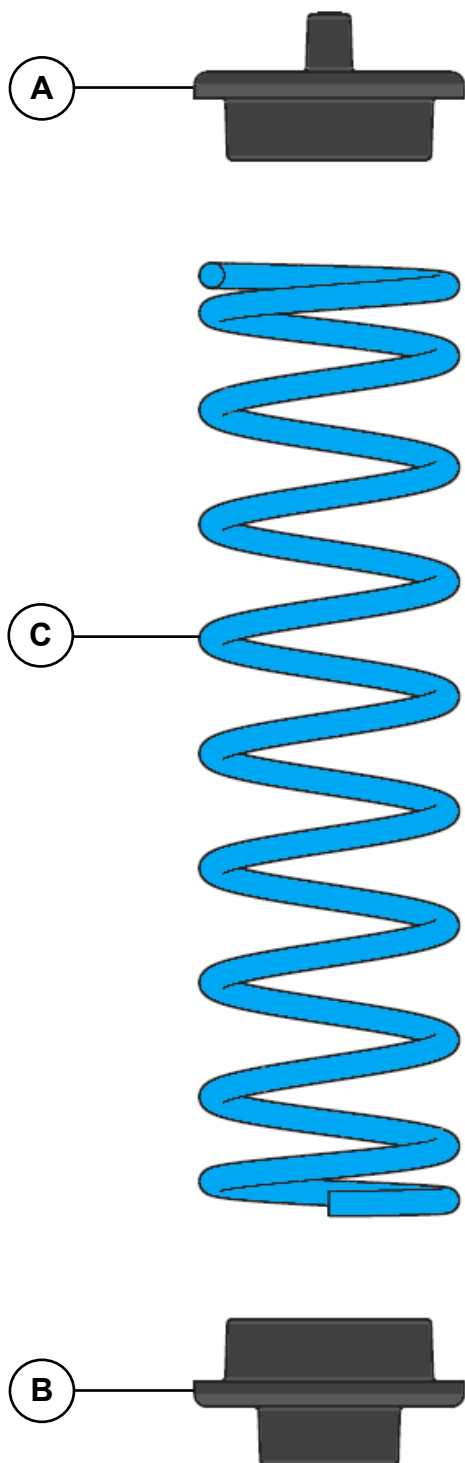
<https://mad-automotive.com/documents/VH3920114.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-027024.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



Bill of materials

Item	Part nr	Name	Quantity
C	E16	Spring	2
A	VK0511	Upper Spring Seat	2
B	VK5034	Bottom Spring Seat	2



NL Hef het voertuig totdat de wielen nog net de grond raken.

EN Lift the vehicle until the wheels are barely touching the ground.

DE Heben Sie das Fahrzeug an, bis die Räder gerade den Boden berühren.

FR Soulever le véhicule jusqu'à ce que les roues touchent à peine le sol.



NL Demonteer de onderste schokdemper bouten.

EN Dismount the lower shock absorber bolts.

DE Demontieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.

FR Démontez les boulons inférieurs de l'amortisseur.



NL Hef het voertuig verder omhoog en verwijder de originele veren.
Let op ABS-kabels en remslangen.

EN Raise the vehicle further and remove the original springs.
Pay attention to ABS cables and brake hoses.

DE Heben Sie das Fahrzeug weiter an und entfernen Sie die Originalfedern.
Achten Sie dabei auf ABS-Kabel und Brems-schläuche.

FR Soulever davantage le véhicule et retirer les ressorts d'origine.
Faites attention aux câbles ABS et aux tuyaux de frein.

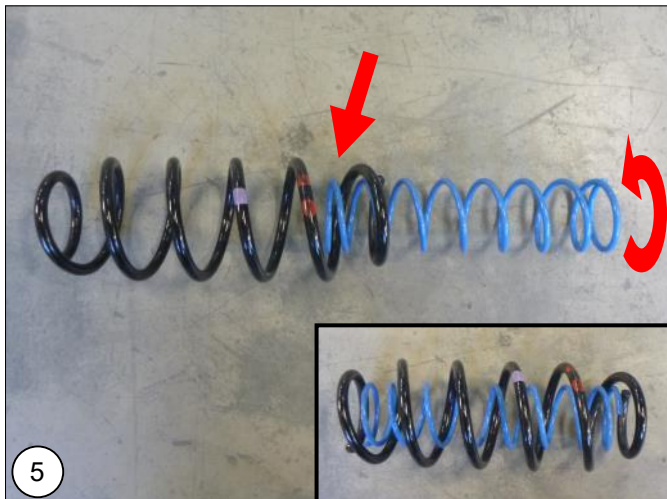


NL Boor in het chassis een gat van **Ø11,5mm** tussen de 3 bestaande gaten,
Dit is voor de montage van de bovenschotel.

EN Drill a **Ø11.5mm** hole in the chassis between the 3 existing holes,
This is for mounting the upper spring plate.

DE Bohren Sie ein **Ø11,5 mm** Loch in das Chassis zwischen den 3 vorhandenen Löchern,
Dies ist für die Montage der oberen Platte.

FR Percez un trou de **Ø11,5 mm** dans le châssis entre les 3 trous existants,
Ce trou est destiné à la fixation de la plaque de ressort supérieure.

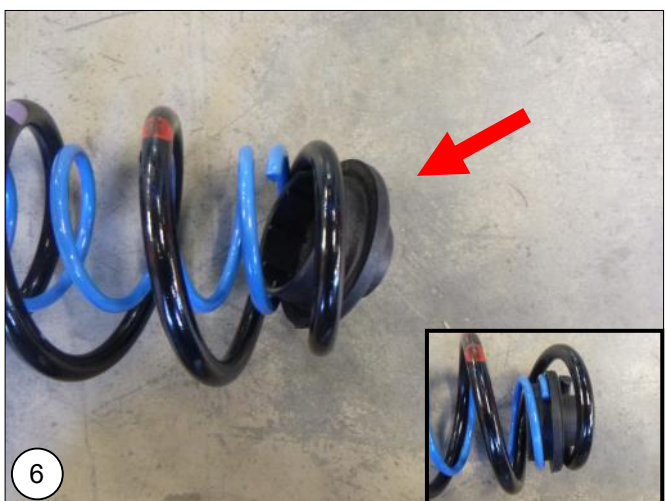


NL Plaats de MAD hulpveer door een van de buitenste windingen van de originele hoofdveer, draai hem daarna door totdat hij er helemaal tussen zit.

EN Place the MAD auxiliary spring through one of the outer windings of the original main spring, then twist it through until it is completely in between.

DE Stecken Sie die MAD-Hilfsfeder durch eine der äußeren Windungen der ursprünglichen Hauptfeder und drehen Sie sie durch, bis sie vollständig zwischen den Windungen liegt.

FR Placez le ressort auxiliaire MAD dans l'un des enroulements extérieurs du ressort principal d'origine, puis tordez-le jusqu'à ce qu'il soit complètement entre les deux.



NL Plaats dan de onderste meegeleverde veerschotel door de originele hoofdveer en op de MAD hulpveer zoals afgebeeld.

EN Then place the included lower spring plate through the original main spring and onto the MAD auxiliary spring as shown.

DE Stecken Sie dann den mitgelieferten unteren Federteller wie abgebildet durch die Original-Hauptfeder und auf die MAD-Zusatzfeder.

FR Placez ensuite la plaque de ressort inférieure fournie à travers le ressort principal d'origine et sur le ressort auxiliaire MAD, comme indiqué.



NL Plaats dan ook op dezelfde manier de bovenste meegeleverde veerschotel door de originele hoofdveer en op de MAD hulpveer.

EN Then, in the same manner, place the upper included spring plate through the original main spring and onto the MAD auxiliary spring.

DE Stecken Sie dann auf die gleiche Weise den oberen mitgelieferten Federteller durch die Originalhauptfeder und auf die MAD-Hilfsfeder.

FR Ensuite, de la même manière, placez la plaque de ressort supérieure incluse à travers le ressort principal d'origine et sur le ressort auxiliaire MAD.



NL Plaats dan de hoofdveren compleet met hulpveren weer terug onder het voertuig.
Let op de stand in de originele veerrubbers.

EN Then place the main springs complete with auxiliary springs back under the vehicle.
Note the position in the original spring rubbers.

DE Legen Sie dann die Hauptfedern mit den Zusatzfedern wieder unter das Fahrzeug.
Beachten Sie die Position in den Original-Federgummis.

FR Replacez ensuite les ressorts principaux et les ressorts auxiliaires sous le véhicule.
Notez la position des caoutchoucs d'origine.



NL Plaats de bovenste veerschotels in de zojuist gemaakte gaten van Ø11,5mm.

EN Insert the upper spring plates into the Ø11,5mm holes made earlier.

DE Setzen Sie die oberen Federteller in die soeben gefertigten Ø11,5 mm Löcher ein.

FR Insérer les plaques de ressort supérieures dans les trous de Ø11,5 mm réalisés précédemment.



NL Laat het voertuig voorzichtig zakken en monteer de schokdemperbouten terug.
Let op: Draai de bouten nog niet vast!

EN Carefully lower the vehicle and refit the shock absorber bolts.
Note: Do not tighten the bolts yet!

DE Das Fahrzeug vorsichtig absenken und die Stoßdämpferschrauben wieder anbringen.
Achtung: Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an!

FR Abaissez le véhicule avec précaution et remettez les boulons des amortisseurs en place.
Attention: ne serrez pas encore les boulons !



NL Zorg ervoor dat de onderste windinguiteindes van de hulpveer naar de **linkerzijde** van het voertuig wijzen.

EN Ensure that the lower winding ends of the auxiliary springs points to the **left side** of the vehicle.

DE Achten Sie darauf, dass das untere Windungsende der Zusatzfeder zur **linken** Fahrzeugseite zeigt.

FR Veiller à ce que les extrémités inférieures des ressorts auxiliaires soient orientées vers le **côté gauche** du véhicule.



NL Laat het voertuig helemaal zakken en zet dan de schokdemperbouten helemaal vast.

EN Lower the vehicle all the way and then tighten the shock absorber bolts.

DE Senken Sie das Fahrzeug ganz ab und ziehen Sie dann die Schrauben der Stoßdämpfer ganz an.

FR Abaissez complètement le véhicule et serrez les boulons de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**