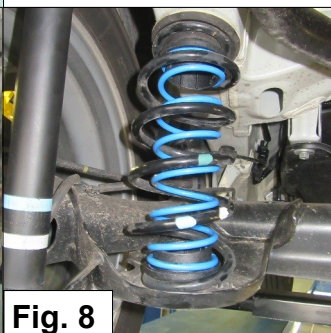
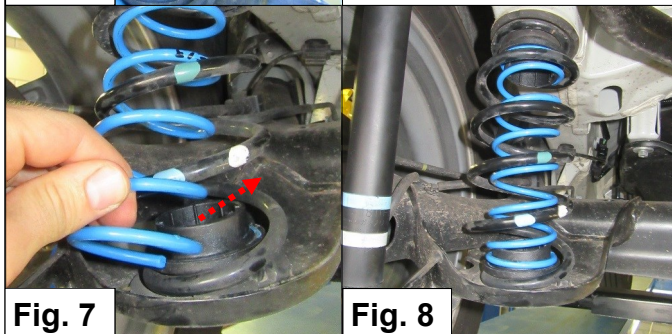
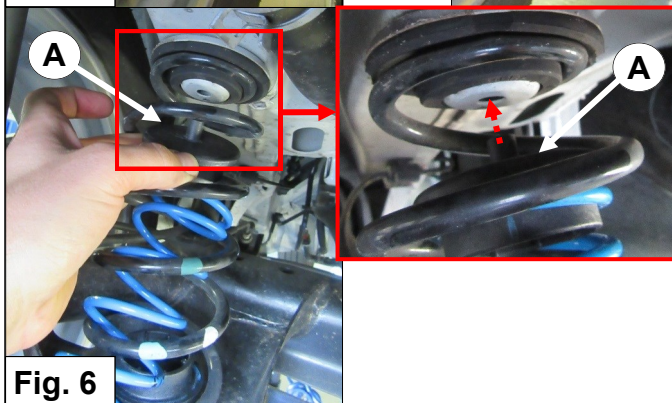
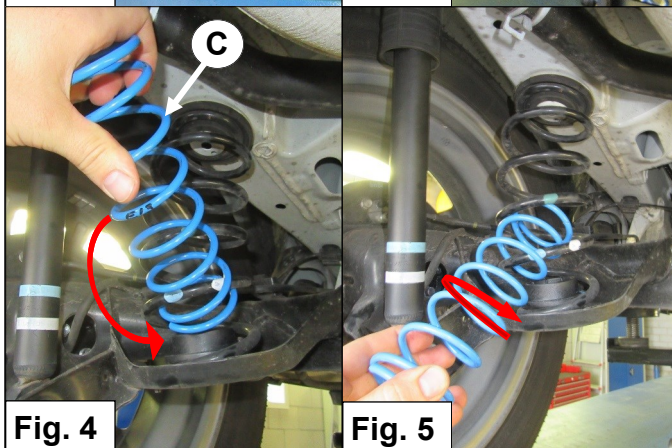
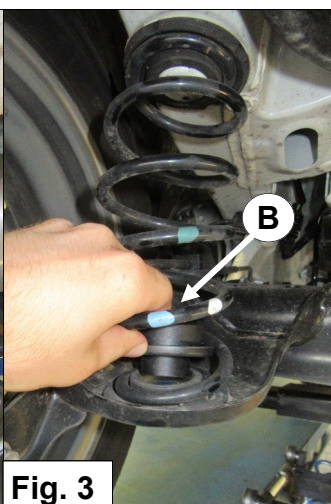
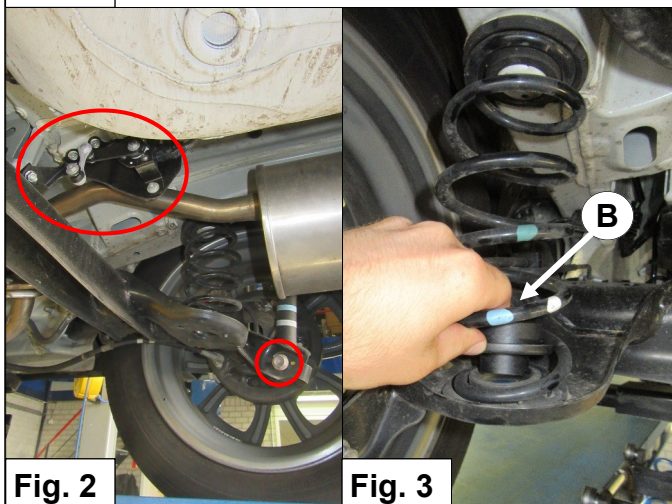
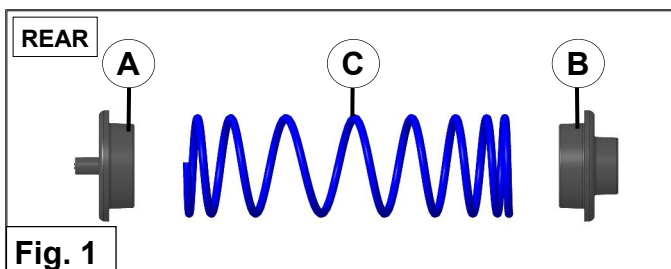




NL

Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

REAR:

1. Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor. Demonteer de onderste schokdemper bout en hef de auto uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden. Let op de remslangen en ABS kabels! Zie Fig. 2.
2. Plaats veerschotel B. Zie Fig. 3.
3. Breng de hulpveer C met een kantel beweging in de hoofdveer. Zie Fig. 4 & 5.
4. Plaats veerschotel A op de bovenzijde van de hulpveer C en centreer deze in het bovenste gat. Zie Fig. 6.
5. Druk de hulpveer C in veerschotel B. Zie Fig. 7 & 8.
6. Laat de auto zakken. Monteer de onderste schokdemper-bout en de hoogtesensor. Let op of de veren juist gecentreerd zijn!
7. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

REAR:

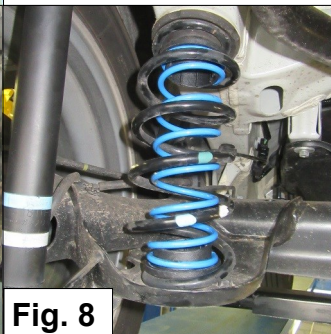
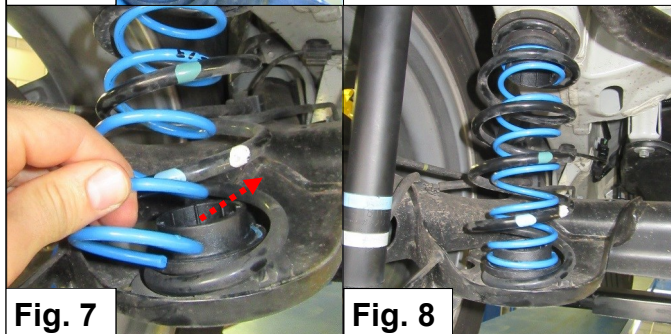
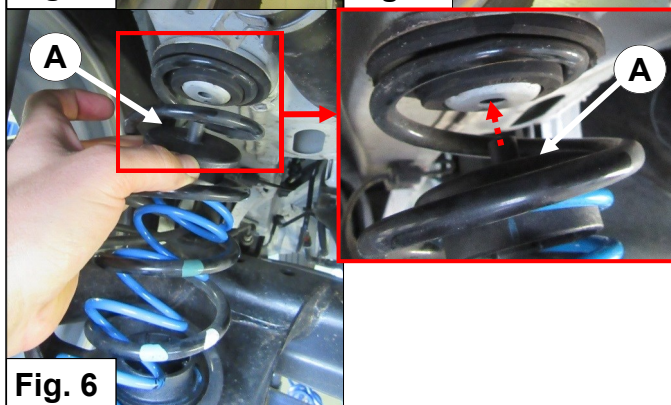
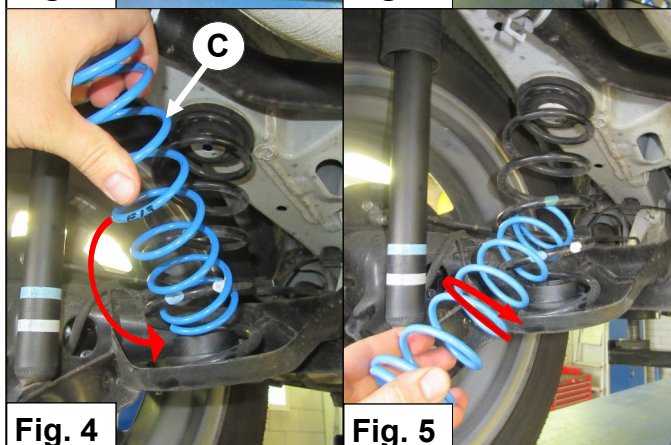
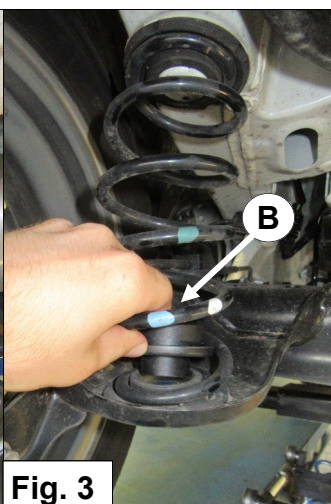
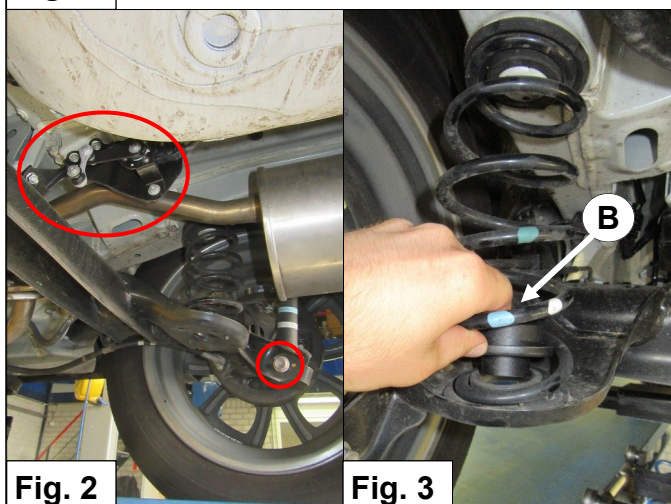
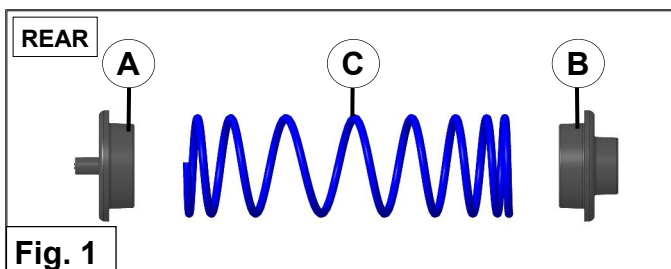
1. If fitted, dismount the height sensor. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. It is not necessary to remove the main spring. Note the brake hoses and ABS cables! See Fig. 2.
2. Insert spring seat B. See Fig. 3.
3. Tilt the auxiliary spring C into the main spring. See Fig. 4 & 5.
4. Place the spring seat A on top of the auxiliary spring C and center it in to the upper hole. See Fig. 6.
5. Press the auxiliary spring C into spring seat B. See Fig. 7 & 8.
6. Put the car back on its wheels. Fit the lower shock absorber bolt and the height sensor. Note that the springs are centred correctly!
7. Readjust the head light beams.

D

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

RÜCKSEITE:

1. Falls vorhanden, demontieren Sie den Höhengsensor. Demontieren Sie die untere Stoßdämpfer Befestigung und heben Sie das Fahrzeug an. Es ist nicht notwendig die Hauptfeder zu demontieren. Achten Sie die Bremsschläuche und ABS Kabeln! Siehe Fig. 2.
2. Stellen Sie Federteller B. Siehe Fig. 3.
3. Drehen Sie der Zusatzfeder C in der originale Hauptfeder. Siehe Fig. 4 & 5.
4. Stelle Federteller A auf der Oberseite des Zusatzfeder C und zentrieren Sie es in dem oberen Loch. Siehe Fig. 6.
5. Stellen Sie Zusatzfeder C auf der Federteller B. Siehe Fig. 7 & 8.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab. Montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen und den Höhengsensor. Achtung: sehe darauf zu, dass die Federn richtig zentriert sind!
7. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.



F

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

ARRIÈRE:

1. Si monté, démonter le capteur de hauteur. Démontez la fixation de l'amortisseur inférieur et soulevez le véhicule hors de ressorts. Le ressort principal ne doit pas être démonté. Attention: tuyaux de frein et les câbles du système ABS! Voir Fig. 2.
2. Place et plaque à ressort B. Voir Fig. 3.
3. Introduisez le ressort auxiliaire C avec un mouvement de basculement dans le ressort principal. Voir Fig. 4 & 5.
4. Placez la coupelle A sur le ressort auxiliaire C et le centrer dans le trou supérieur. Voir Fig. 6.
5. Placez le ressort Auxiliaire C sur la coupelle B. Voir Fig. 7 & 8.
6. Remplacez le véhicule sur les roues. Montez la fixation de l'amortisseurs et le capteur de hauteur. Notez que les ressorts sont centrés!
7. Réglez la hauteur des phares.

S

Kontrollera efter monteringen att MAD-fjädersätet har tillräcklig förspänning.

BAKSIDA:

1. Om sådan finns, demontera höjdsensor. Demontera den nedre stötdämparbulten och hissa upp bilen. Huvudfjädersätet behöver inte tas isär. Var försiktig med bromslagen och kabeln till ABS-sensorn! Se Fig. 2.
2. Insatsen fjädersäte B. Se Fig. 3.
3. Ta med ytterligare fjädern C med en lutande rörelse i huvudfjädersätet. Se Fig. 4 & 5.
4. Istället fjädersäte A på den övre sidan av den ytterligare fjädern C och centrera den i det övre hålet. Se Fig. 6.
5. Trycket i den ytterligare fjädern C fjädersäte B. Se Fig. 7 & 8.
6. Låt bilen ner. Montera den nedre stötdämparbulten och höjdsensor. Se till att fjädrarna är centrerade!
7. Justera om strålkastarna.

E

Después del montaje, compruebe que el muelle MAD esté suficientemente pretensado.

ESPALDA:

1. Si lo lleva, desmontar el sensor de altura. Desmonte la fijación inferior del amortiguador y levante el coche de los muelles. No es necesario desmontar el resorte principal. Tenga cuidado con las conducciones de freno y los cables ABS! Véase Fig. 2.
2. La posición plato de muelle B. Véase Fig. 3.
3. Llevar el muelle auxiliar C con un movimiento de inclinación en el muelle real. Véase Fig. 4 & 5.
4. Monte plato de muelle A en el lado superior del muelle auxiliar y el centro en el orificio superior. Véase Fig. 6.
5. Llevar el muelle auxiliar C en plato de muelle B. Véase Fig. 7 & 8.
6. Deje el coche hacia. Monte la fijación inferior del amortiguador y el sensor de altura. Tenga en cuenta que los muelles están centradas!
7. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.

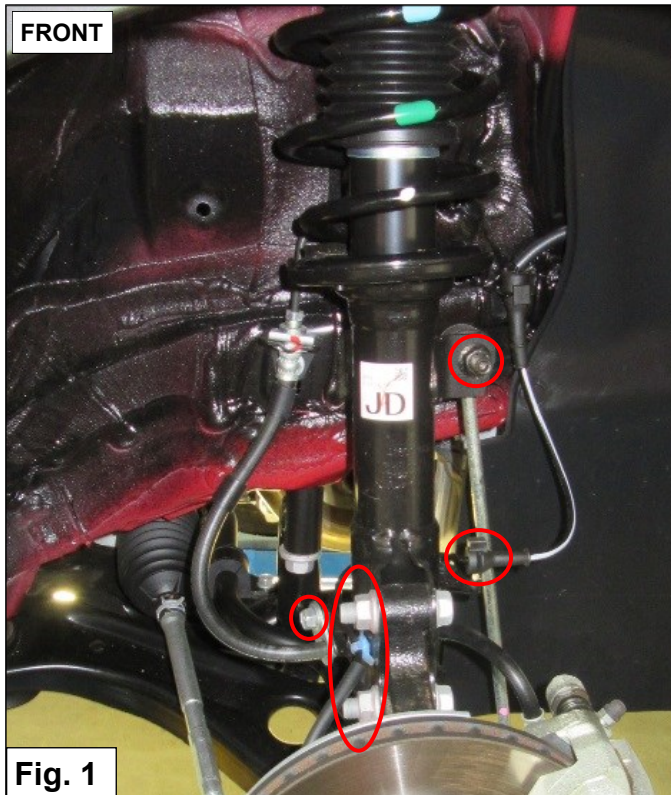


Fig. 1



Fig. 2

Fig. 3



Fig. 4

NL

Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

FRONT:

1. Demonteer de veer volgens het werkplaats handboek. Gebruik veerspanners. Zie fig. 5 & 6.
2. Monteer de M.A.D. veer volgens het werkplaats handboek. Zie fig. 7 & 8.
3. Stel de koplamp hoogte opnieuw af.

GB

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

FRONT:

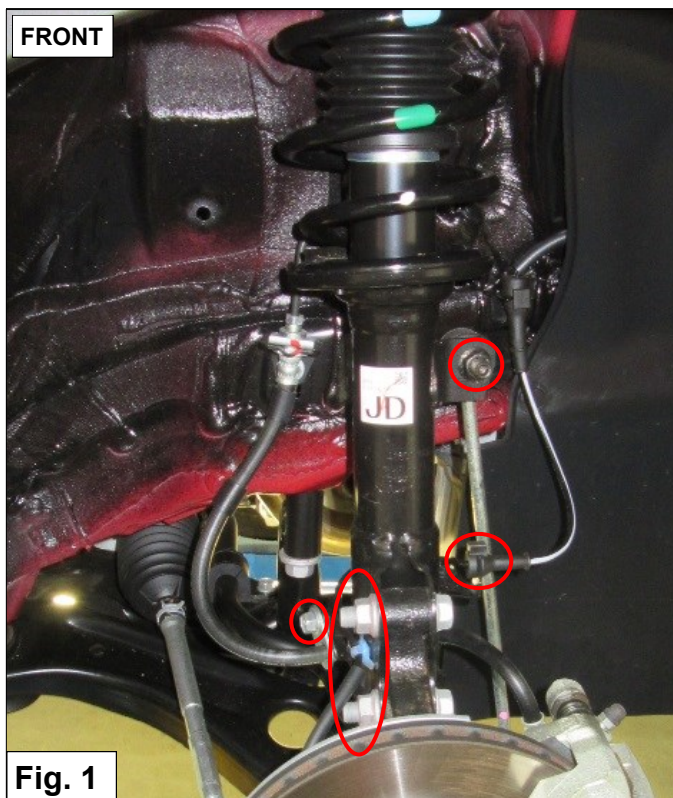
1. Dismount the spring according to the workshop manual. Use spring tensioners. See Fig. 5 & 6.
2. Mount the M.A.D. spring according to the workshop manual. See Fig. 7 & 8.
3. Readjust the headlight beams.

D

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

VORDERSEITE:

1. Demontieren Sie die Feder nach dem Werkstatthandbuch. Verwenden Sie Federspannern. Siehe Fig. 5 & 6.
2. Montieren Sie die M.A.D. Feder nach dem Werkstatthandbuch. Siehe Fig. 6 & 8.
3. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.



F

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

DEVANT:

1. Enlevez le ressort principal conformément au manuel d'atelier. Faire usage de tendeurs de ressort. Voir Fig. 5 & 6.
2. Remontez le ressort MAD conformément au manuel d'atelier. Voir Fig. 7 & 8.
3. Réglez à nouveau la hauteur des phares.

S

Kontrollera efter montering att MAD-fjädern har tillräcklig förspänning.

FRONT SIDA:

1. Demontera huvudfjädern enligt verkstadshandbok. Använda fjäderspännare. Se Fig. 5 & 7.
2. Montera huvudfjädern enligt verkstadshandbok. Se Fig. 7 & 8.
3. Justera huvudstrålkastarna.

E

Después del montaje, compruebe que el muelle MAD esté suficientemente pretensado.

FRENTE:

1. Remueva el muelle principal se indica en el manual de taller. Hacer uso un tensor de resorte. Véase Fig. 5 & 6.
2. Monteel muelle principal se indica en el manual de taller. Véase Fig. 7 & 8.
3. Reajuste la luz de los faros.