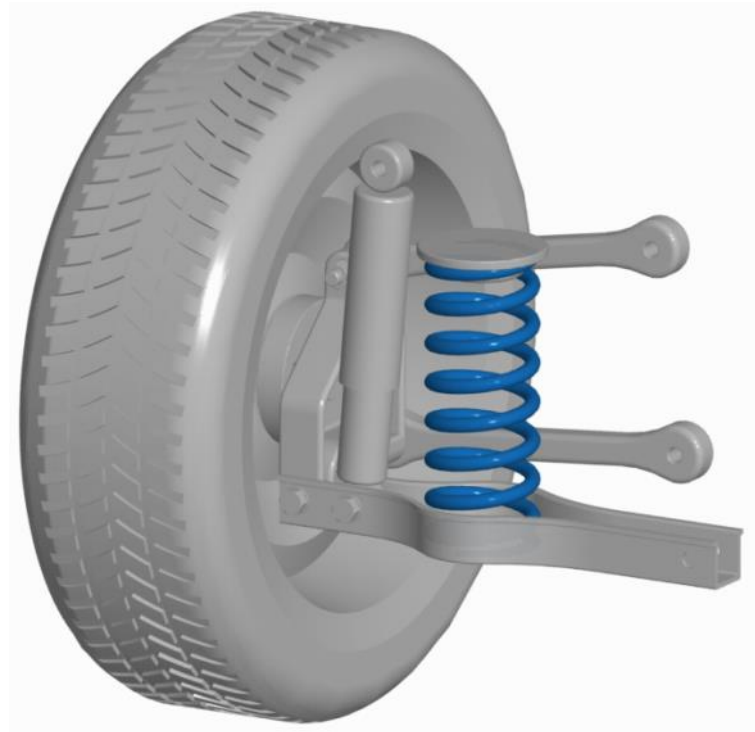


HV-391121

Suzuki Ignis Allgrip

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3920112-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3920112.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026449.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

REAR

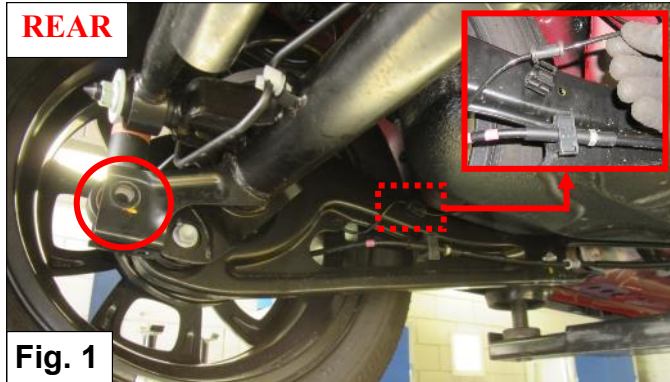


Fig. 1

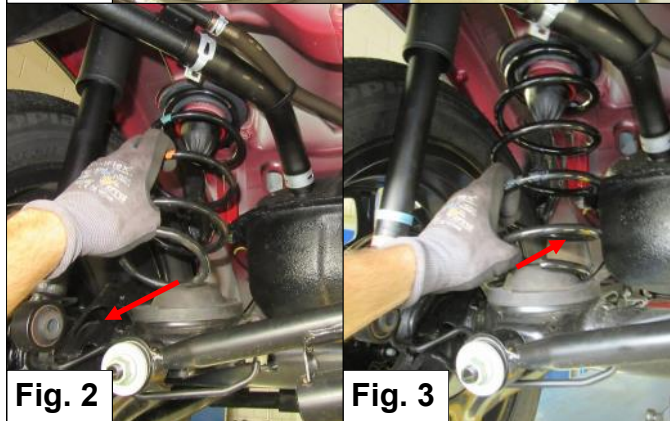


Fig. 2

Fig. 3



Fig. 4

FRONT

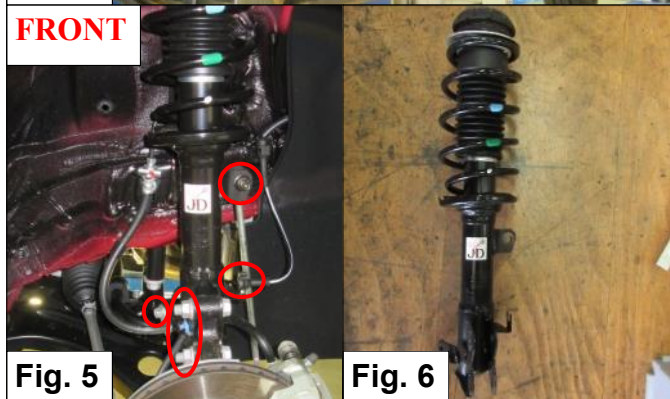


Fig. 5

Fig. 6

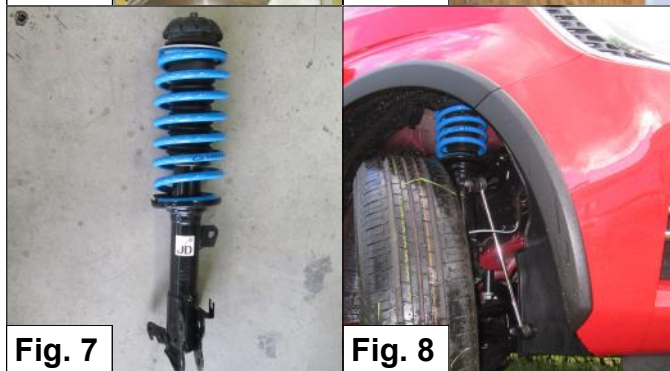


Fig. 7

Fig. 8

NL

Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

REAR:

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. Zie Fig. 1.
2. Maak de bevestiging van de kabels van de ABS-sensoren aan de achteras los i.v.m. het uit de veren heffen van de auto. Zie Fig. 1.
3. Hef de auto uit de veren, let op de remslangen en demonteer de hoofdveer. Zie Fig. 2.
4. Zet de rubberen veerhouders over op de MAD vervangende hoofdveer.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer. Zie Fig. 3.
6. Laat de auto zakken en monteer de onderste schokdemperbout en ABS kabels.

FRONT:

1. Demonteer de veer volgens het werkplaats handboek. Gebruik veerspanners. Zie fig. 5 & 6.
2. Monteer de M.A.D. veer volgens het werkplaats handboek. Zie fig. 7 & 8.

EN

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

REAR:

1. Loosen the shock absorbers at the lower side. See Fig. 1.
2. Disconnect the cables to the ABS sensors to prevent damage during jacking up the car. See Fig. 1.
3. Jack up the car and remove the mainspring. Take care that the brake tubes do not get under tension. See Fig. 2.
4. Put the rubber spring seats on the MAD spring.
5. Mount the MAD spring. See Fig. 3.
6. Lower the car and mount the shock absorber bolt and ABS cables.

FRONT:

1. Dismount the spring according the workshop manual. Use spring tensioners. See Fig. 5 & 6.
2. Mount the M.A.D. spring according the workshop manual. See Fig. 7 & 8.

REAR

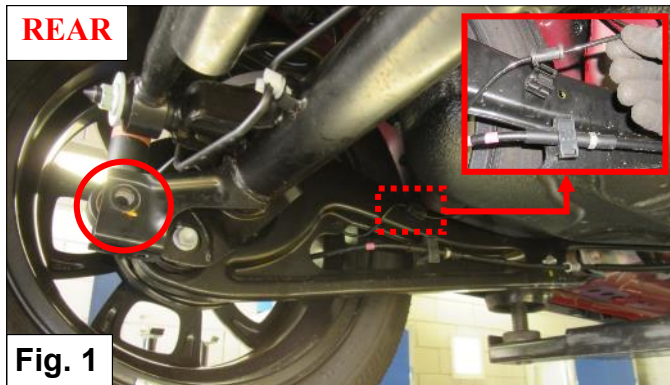


Fig. 1

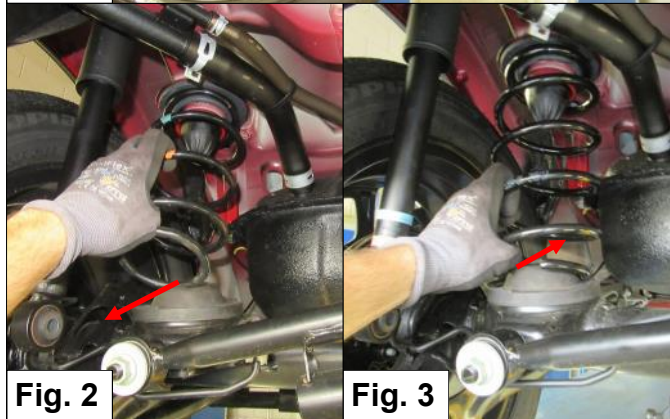


Fig. 2

Fig. 3



Fig. 4

FRONT

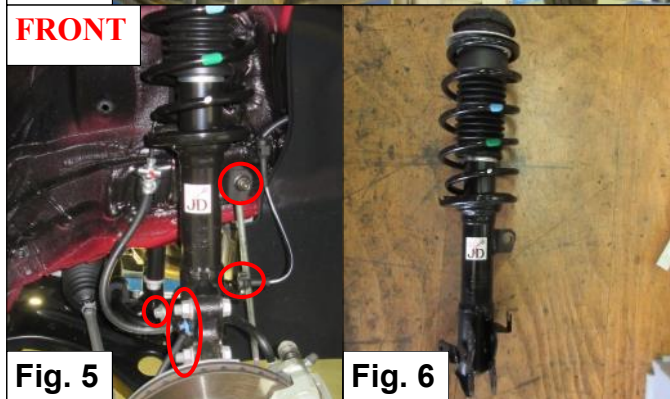


Fig. 5

Fig. 6

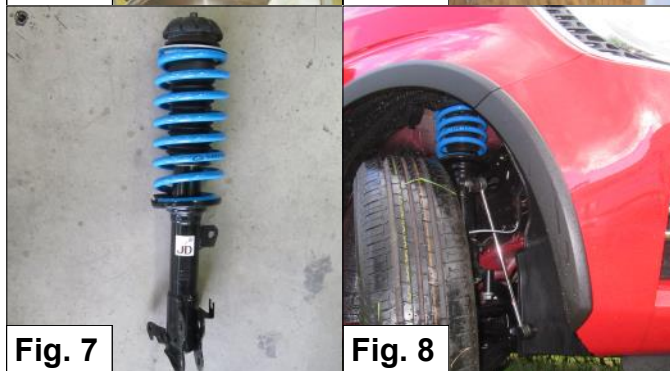


Fig. 7

Fig. 8

DE

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

HINTERSEITE:

1. Lösen Sie den Stoßdämpferbolzen am unteren Ende. Siehe Fig. 1.
2. Demontieren Sie die Befestigung von die Kabel von die ABS Sensoren an der Hinterachse, um Schaden zu verhüten. Siehe Fig. 1.
3. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf daß die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen. Siehe Fig. 2.
4. Setzen Sie den Gummi Federsitzen auf der MAD-federn.
5. Montieren Sie die MAD federn. Siehe Fig. 3.
6. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie die Stoßdämpferbolzen und die ABS-Kabel.

VORDERSEITE:

1. Demontieren Sie die Feder nach dem Werkstatt-handbuch. Verwenden Sie Federspannern. Siehe Fig. 5 & 6.
2. Montieren Sie die M.A.D. Feder nach dem Werkstatt-hand Buch. Siehe Fig. 6 & 8.

FR

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

ARRIÈRE:

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Voir Fig. 1.
2. Détachez les câbles des senseurs ABS de l'essieu arrière pour éviter qu'ils ne s'abîment lorsque vous soulevez le véhicule. Voir Fig. 1.
3. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts. Veillez à ne pas tendre les tuyaux de frein. Voir Fig. 2.
4. Placez le méglat en caoutchouc sur le ressort MAD
5. Monter le ressort principal MAD. Voir Fig. 3.
6. Remplacez le véhicule sur ses roues. Montez l'amortisseur et les câbles ABS.

DEVANT:

1. Enlevez le ressort principal conformément au manuel d'atelier. Faire usage de tendeurs de ressort. Voir Fig. 5 & 6.
2. Remontez le ressort MAD conformément au manuel d'atelier. Voir Fig. 7 & 8.

REAR

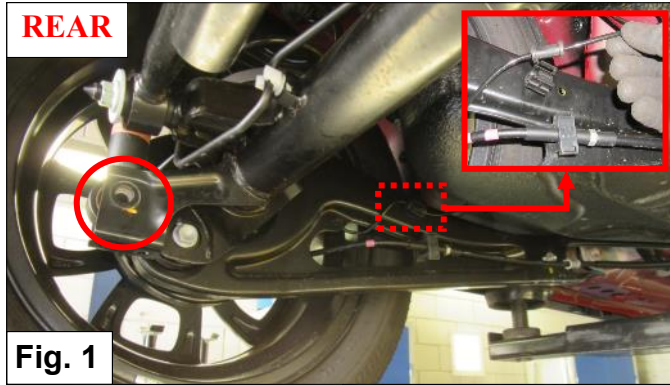


Fig. 1

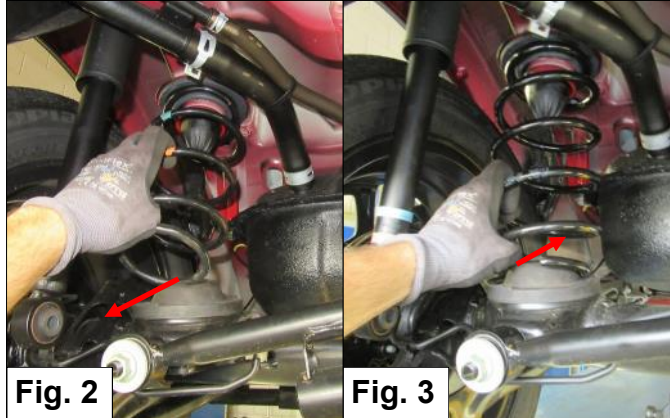


Fig. 2

Fig. 3



Fig. 4

FRONT

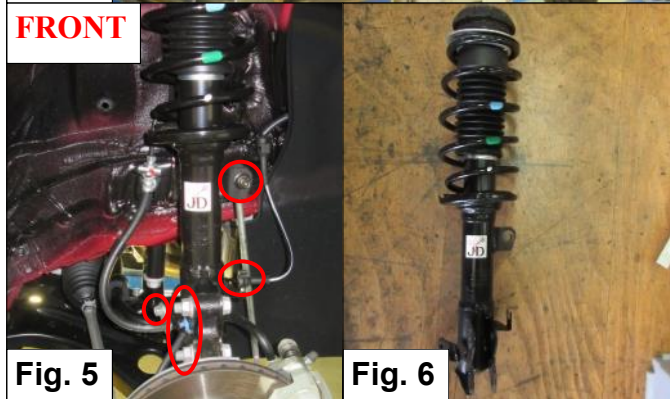


Fig. 5

Fig. 6

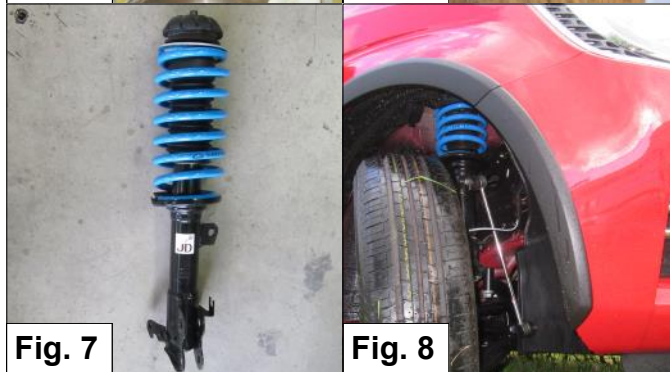


Fig. 7

Fig. 8

SV

Kontrollera efter montering att MAD-fjädern har tillräcklig förspänning.

BAKSIDA:

1. Demontera den neder stötdämparbulten. Se Fig. 1.
2. Lossa wiren till ABS-sensorerna, för att undvika skador när bilen hissa upp. Se Fig. 1.
3. Häv upp bakre delen av bilen så långt det går. Se till att bromskablarna inte dras ut. Se Fig. 2.
4. Montera det övre gummit i det MAD huvudfjäder.
5. Montera MAD huvudfjäder. Se Fig. 3.
6. Sänk bilen och montera den nedre stötdämparen och ABS-kablarna.

FRONT SIDA:

1. Demontera huvudfjädern enligt verkstadshandbok. Använda fjäderspännare. Se Fig. 5 & 7.
2. Montera huvudfjädern enligt verkstadshandbok. Se Fig. 7 & 8.

ES

Después del montaje, compruebe que el muelle MAD esté suficientemente pretensado.

ESPALDA:

1. Desmonte el tornillo del amortiguador. Véase Fig. 1.
2. Suelte la fijación de los cables de los sensores ABS del eje trasero para poder levantar el coche de sus muelles. Véase Fig. 1.
3. Levante el coche lo más alto posible de los muelles. Procure que los cables no se tensen demasiado. Véase Fig. 2.
4. Coloque el asiento de caucho sobre el muelle MAD
5. Monte el nuevo muelle MAD. Véase Fig. 3.
6. Baje el coche e instale el amortiguador inferior y los cables ABS.

FRENTE:

1. Remueva el muelle principal se indica en el manual de tal ler. Hacer uso un tensor de resorte. Véase Fig. 5 & 6.
2. Monte el muelle principal se indica en el manual de taller. Véase Fig. 7 & 8.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**