

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-368128, HV-368148

Citroën Jumpy

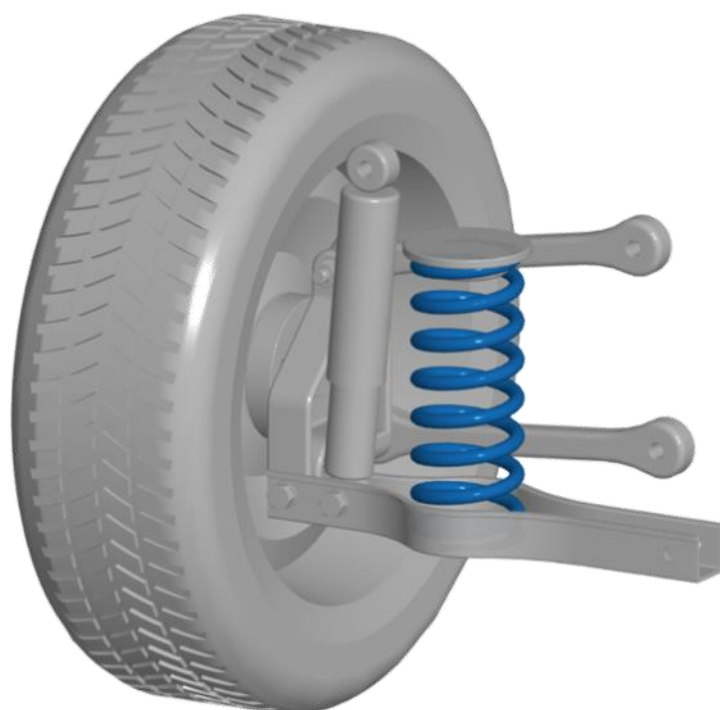
Fiat Scudo

Opel Vivaro

Peugeot Expert

Toyota ProAce

Vauxhall Vivaro



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3620812.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026708.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

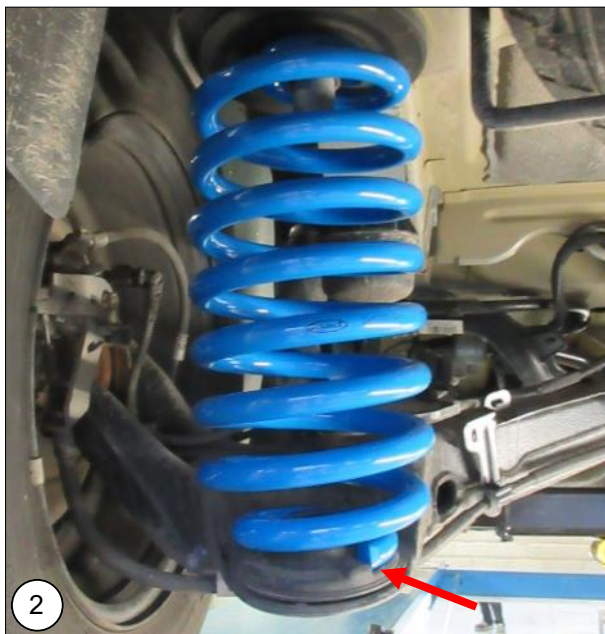


NL Demonteer de onderste schokdemperbouten en hef de auto uit de veren. Maak wanneer nodig de kabels op de draagarmen los.

EN Remove the lower shock absorber bolts and lift the vehicle. If necessary, detach the cables on the suspension arms.

DE Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an. Falls erforderlich, lösen Sie die Kabel an den Tragarmen.

FR Retirez les boulons inférieurs de l'amortisseur et soulevez le véhicule. Si nécessaire, détachez les câbles des bras de support.

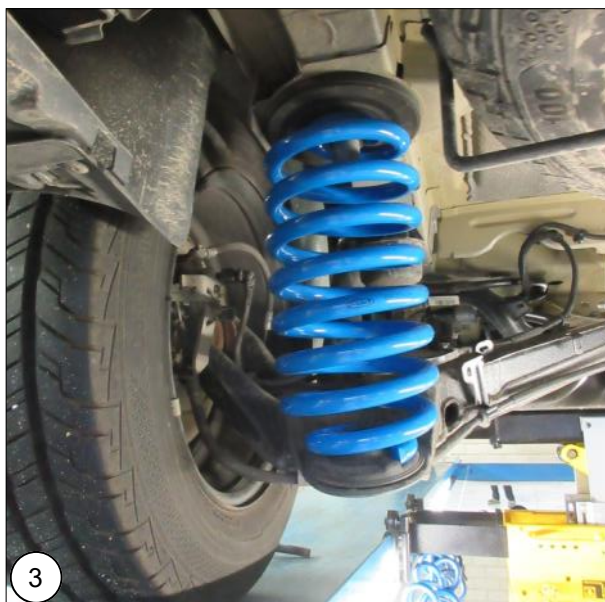


NL Demonteer de originele veer en monteer de MAD veer. Zorg ervoor dat het onderste windingsuiteinde juist op de onderste veerschotel ligt.

EN Dismount the original spring and mount the MAD spring. Make sure that the lower winding end is correctly positioned on the lower spring seat.

DE Demontieren Sie die originale Feder und montieren Sie die MAD Feder. Stellen Sie sicher, dass das untere Wicklungsende korrekt auf dem unteren Federteller positioniert ist.

FR Démontez le ressort d'origine et montez le ressort MAD. Assurez-vous que l'extrémité inférieure de l'enroulement est correctement positionnée sur le patin du ressort inférieur.



NL Laat het voertuig zakken en monteer de onderste schokdemperbouten. Maak de kabels op de draagarmen weer vast indien deze zijn losgemaakt.

EN Lower the vehicle and fit the lower shock absorber bolts. Re-attach the cables on the support arms if they have been detached.

DE Senken Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen. Bringen Sie die Kabel an den Tragarmen wieder an, falls sie abgetrennt wurden.

FR Abaissez le véhicule et montez les boulons inférieurs de l'amortisseur. Rebranchez les câbles sur les bras de support s'ils sont déconnectés.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**