



Fig. 1

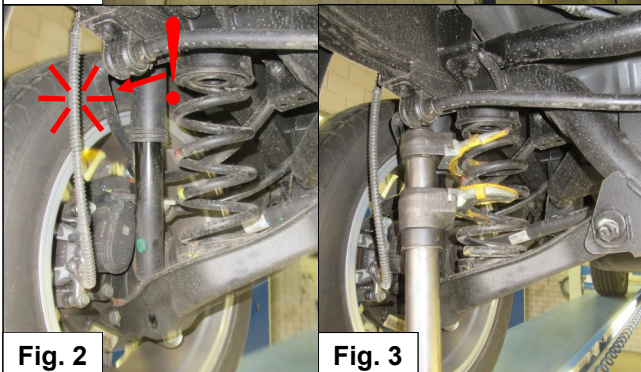


Fig. 2

Fig. 3

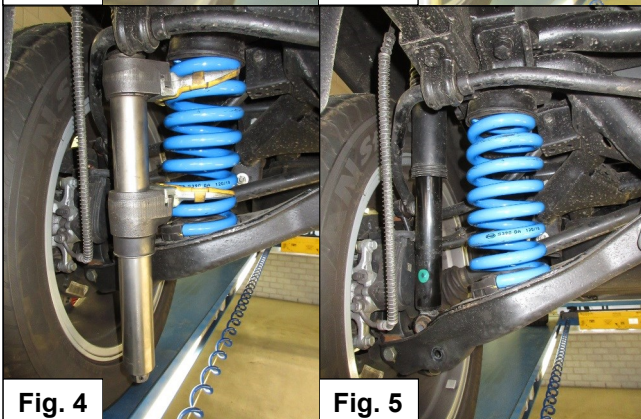


Fig. 4

Fig. 5

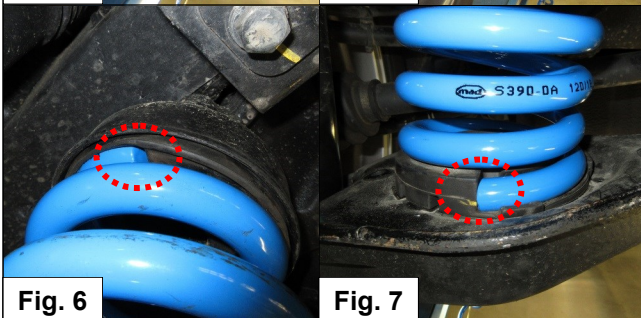


Fig. 6

Fig. 7



Fig. 8

NL

**Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.**

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. Zie Fig. 1.
2. Hef de auto uit de veren. **Let daarbij op beide remslangen!** Zie Fig. 2.
3. Demonteer de hoofdveer met behulp van een veerspanner. Zie Fig. 3.
4. Monteer de M.A.D. hoofdveer met behulp van een veerspanner. Zie Fig. 4.
5. Let erop dat de windingsuiteinden correct gemonteerd worden. Zie Fig. 6 & 7.
6. Plaats de auto op de wielen en zet de schokdemperbouten vast. Zie Fig. 8.
7. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

GB

**After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.**

1. Disconnect shock absorbers at the lower end. See Fig. 1.
2. Jack up the car. **Look out for both brake hoses!** See Fig. 2.
3. Remove the mainspring with use of spring compressors. See Fig. 3.
4. Fit the M.A.D. mainspring with use of spring compressors. See Fig. 4.
5. Note that both winding ends of the spring are positioned correctly. See Fig. 6 & 7.
6. Put the car on its wheels and fit the shock absorber bolts. See Fig. 8.
7. Readjust the head beams.

D

**Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.**

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen. Siehe Fig. 1.
2. Heben Sie das Fahrzeug an. **Aufpassen für Beide Bremsschläuche!** Siehe Fig. 2.
3. Demontieren Sie die Hauptfedern mit Hilfe eines Federspanners. Siehe Fig. 3.
4. M.A.D. Hauptfedern mit Federspanner montieren. Siehe Fig. 4.
5. Stellen Sie sicher, dass die beide Enden der Hauptfeder richtig positioniert sind. Siehe Fig. 6 & 7.
6. Fahrzeug auf die Räder stellen. Stoßdämpfer Bolzen sichern. Siehe Fig. 8.
7. Scheinwerfer neu justieren.



Fig. 1

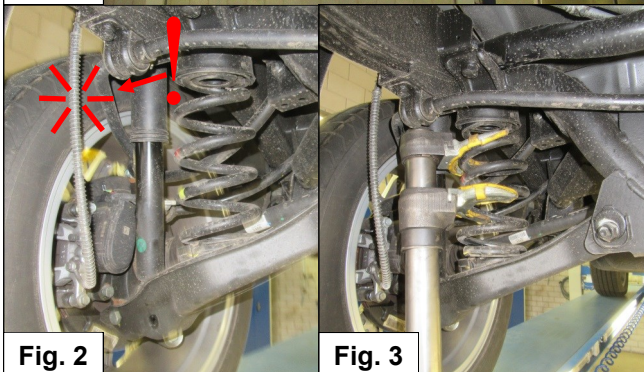


Fig. 2

Fig. 3

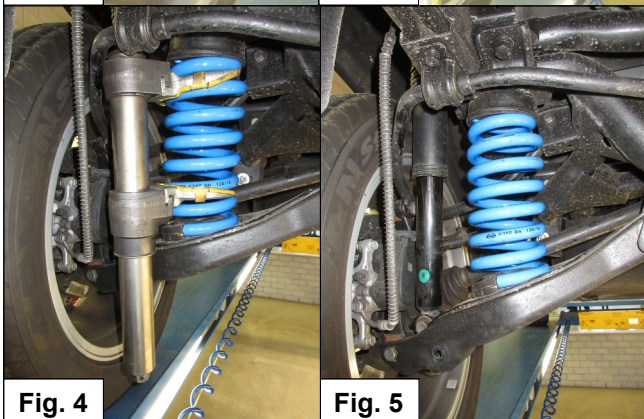


Fig. 4

Fig. 5

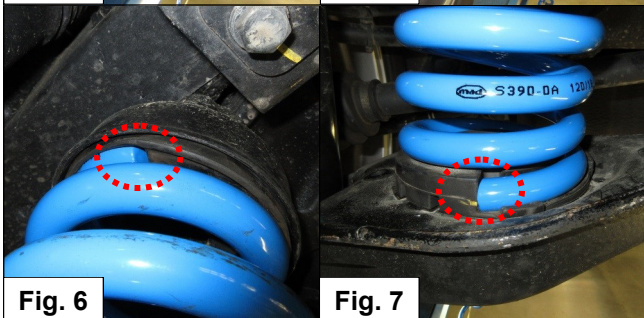


Fig. 6

Fig. 7



Fig. 8

F

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur. Voir Fig. 1.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts. **Chercher les deux flexibles de frein!** Voir Fig. 2.
3. Démontez les ressorts principal moyennant un compresseur de ressort. Voir Fig. 3.
4. Montez le ressort principal M.A.D. avec un compresseur de ressort. Voir Fig. 4.
5. Notez que l'extrémités d'enroulement du ressort sont positionnés correctement. Voir Fig. 6 & 7.
6. Remplacez le véhicule sur ses roues. Montez les boulons l'amortisseur. Voir Fig. 8.
7. Réajustez la hauteur des phares.

S

Kontrollera efter montering att MAD-fjädern har tillräcklig förspänning.

1. Demontera loss stötdämparens nedre fäste. Se Fig. 1.
2. Lyft bilen ur sina fjädrar. **Titta ut båda bromsslangor!** Se Fig. 2.
3. Ta bort huvudfjädern med användning av fjäderkompressor. Se Fig. 3.
4. Sätt tillbaka M.A.D. Huvudfjäder med hjälp av fjäderkompressor. Se Fig. 4.
5. Notera att båda lindningen änden av fjädern är korrekt placerade. Se Fig. 6 & 7.
6. Släpp ner bilen på hjulen. Sätt fast bultar stötdämparen. Se Fig. 8.
7. Justera om stralkastrana.

E

Después del montaje, compruebe que el muelle MAD esté suficientemente pretensado.

1. Suelte los amortiguadores por la parte inferior. Véase la Fig. 1.
2. Levante el coche de los muelles. **Estar atento dos mangueras de freno!** Véase la Fig. 2.
3. Retire el muelle principal con las pinzas de resorte. Véase la Fig. 3.
4. Monte el nuevo muelle M.A.D. con las pinzas de resorte. Véase la Fig. 4.
5. Nótese que ambos extremos de enrollado del muelle están colocadas correctamente. Véase la Fig. 6 & 7.
6. Ponga el coche sobre las ruedas. Fije el perno inferior del amortiguador. Véase la Fig. 8.
7. Compruebe el ajuste de los faros.