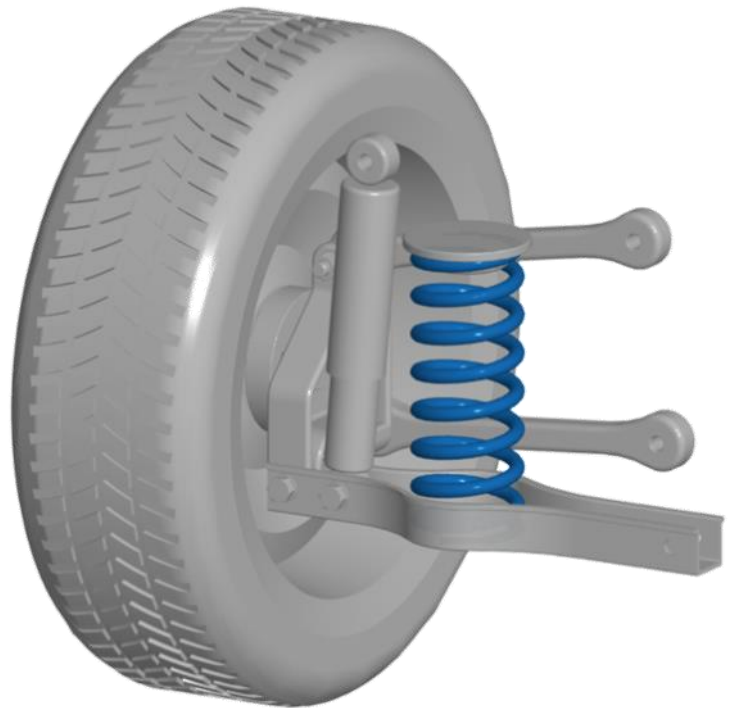


HV-104248P

Mitsubishi Pajero Pinin

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1020424.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Verwijder de onderste schokdemperbouten.
2. Hef de auto uit de veren. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan.
3. Verwijder de hoofdveer.
4. Zet de originele rubber veerschotels over op de MAD vervangende hoofdveer.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer met het progressieve gedeelte aan de bovenzijde.
6. Plaats de auto weer op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.
7. Stel indien aanwezig de Lastafhankelijke Remdrukregelaar (LAR) af volgens bijblad VH1021424.

EN

1. Remove the lower shock absorbers bolts.
2. Jack up the car. Take care that the brake hoses don't get under tension.
3. Remove the main spring.
4. Fit the original rubber spring seat to the MAD Spring.
5. Fit the MAD spring with the progressive part at the top side.
6. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt
7. Readjust the load sensing apportional valve (LSV), if the car is equipped with one, according to page VH1021424.

DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
2. Haben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf dass die Bremsschläuche nicht unter Spannung kommen.
3. Entfernen Sie die Hauptfeder.
4. Montieren Sie die originale Gummi Federtellern zu die MAD Feder.
5. Montieren Sie die MAD Feder mit dem progressive Teil an dem Obenseite.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die Stoßdämpferbolzen.
7. Stellen Sie die ALB Regelung neu ein nach Blatt VH1021424.

HV-104248P



FR

1. Déposez les boulons inférieurs de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule à partir des ressorts. Assurez-vous que les conduites de frein ne sont pas sous tension.
3. Retirez le ressort principal.
4. Transférez les plats de ressort en caoutchouc d'origine sur le ressort principal de remplacement MAD.
5. Montez le ressort principal de remplacement MAD avec la partie progressive sur le dessus.
6. Remettez la voiture sur ses roues et installez le boulon inférieur de l'amortisseur.
7. S'il est présent, ajustez le régulateur de pression de freinage dépendant de la charge (LAR) selon la fiche technique VH1021424.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**