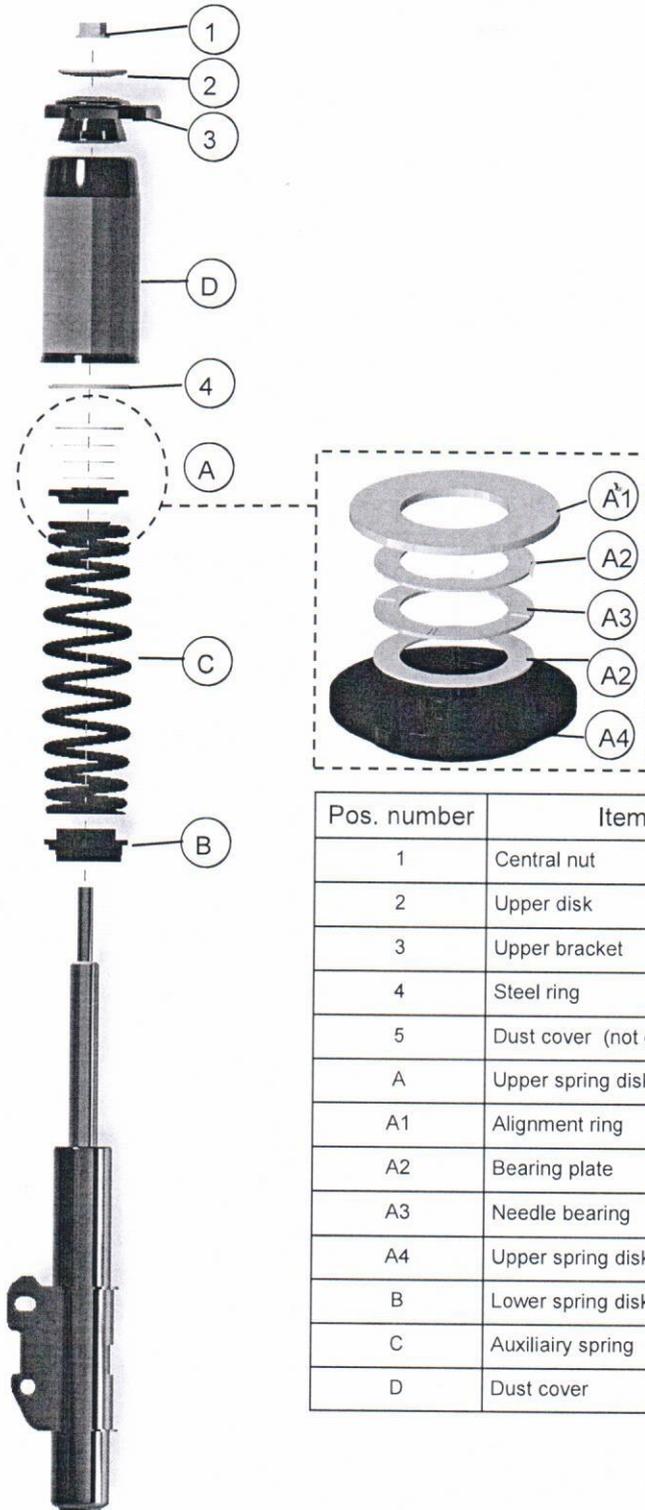




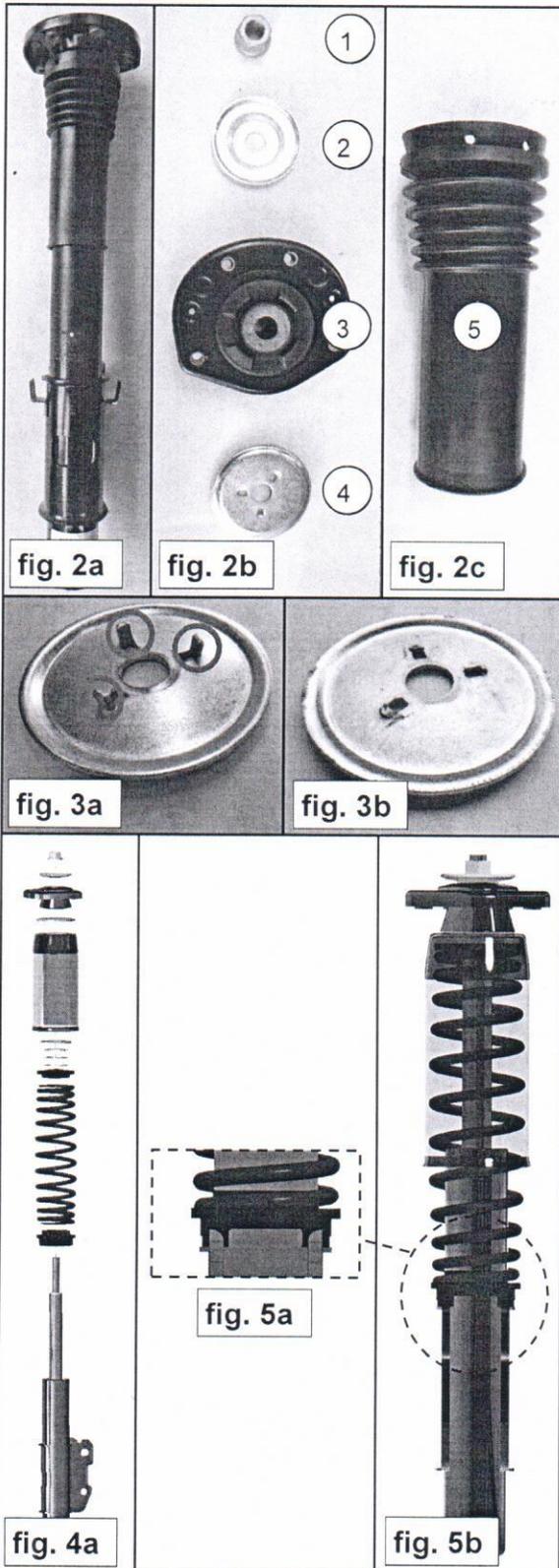
Auxiliary spring kit

Overview Auxiliary spring kit



Pos. number	Item	MAD number	Quantity
1	Central nut	—	1
2	Upper disk	—	1
3	Upper bracket	—	1
4	Steel ring	—	1
5	Dust cover (not displayed)	—	1
A	Upper spring disk assembly	—	1
A1	Alignment ring	VM0913812	1
A2	Bearing plate	VC09001	2
A3	Needle bearing	VC09002	1
A4	Upper spring disk	VK0901812	1
B	Lower spring disk	2705-005	1
C	Auxiliary spring	B13	1
D	Dust cover	VR04001	1

Auxiliary spring kit



E

TUV prueba requiere el vehículo en todas las ruedas debe estar equipada con separadores de rueda con al menos un espesor de 15 mm.

1. Levantar el vehículo desde los manantiales (delantero) y retire las dos ruedas delanteras.
2. Retire el amortiguador de acuerdo manual de taller.
3. Retire la tuerca central con anillo, el soporte superior, protector contra el polvo y el anillo acero. Protector contra el polvo (5) ya no se utiliza. (Véase la Figura 2a, 2b y 2c).
4. Retire las tres lengüetas del acero anillo (4). Asegúrate de eso, después de eliminación de las lengüetas, el anillo es completamente plana (Véase la Figura 3a y 3b).
5. Coloque soporte de muelle B sobre el tubo amortiguador hasta que descansa sobre el soporte de montaje del amortiguador. Observe por favor la receso (Véase la Figura 5a).
6. Coloque muelle auxiliar sobre el tubo amortiguador junto con el soporte de muelle superior A con rodamientos de aguja integrado.
7. Coloque el acero anillo modificada (4) y la protector contra el polvo D (suministrado).
8. Montar el soporte superior (3) original, el anillo (2) y la tuerca central (1).
9. Montar el amortiguador de acuerdo manual de taller.
10. Instalar las ruedas delanteras y bajar el vehículo.
11. Alinear la parte delantera del vehículo y si es necesario ajustar la altura de los faros.

!!! Comprobación de la rueda de repuesto !!!

- I. Guarde los tornillos de rueda más largos cerca del de reserva si se produce las ruedas combinación de aluminio con una rueda de repuesto de acero.