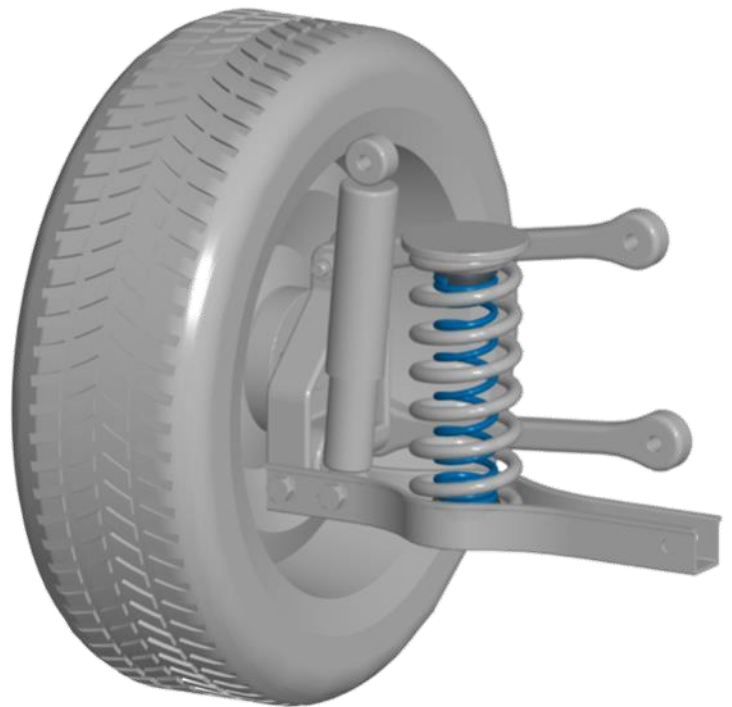


HV-068355
Ford E-Transit

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0620835.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026898.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-
ing to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-
ben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

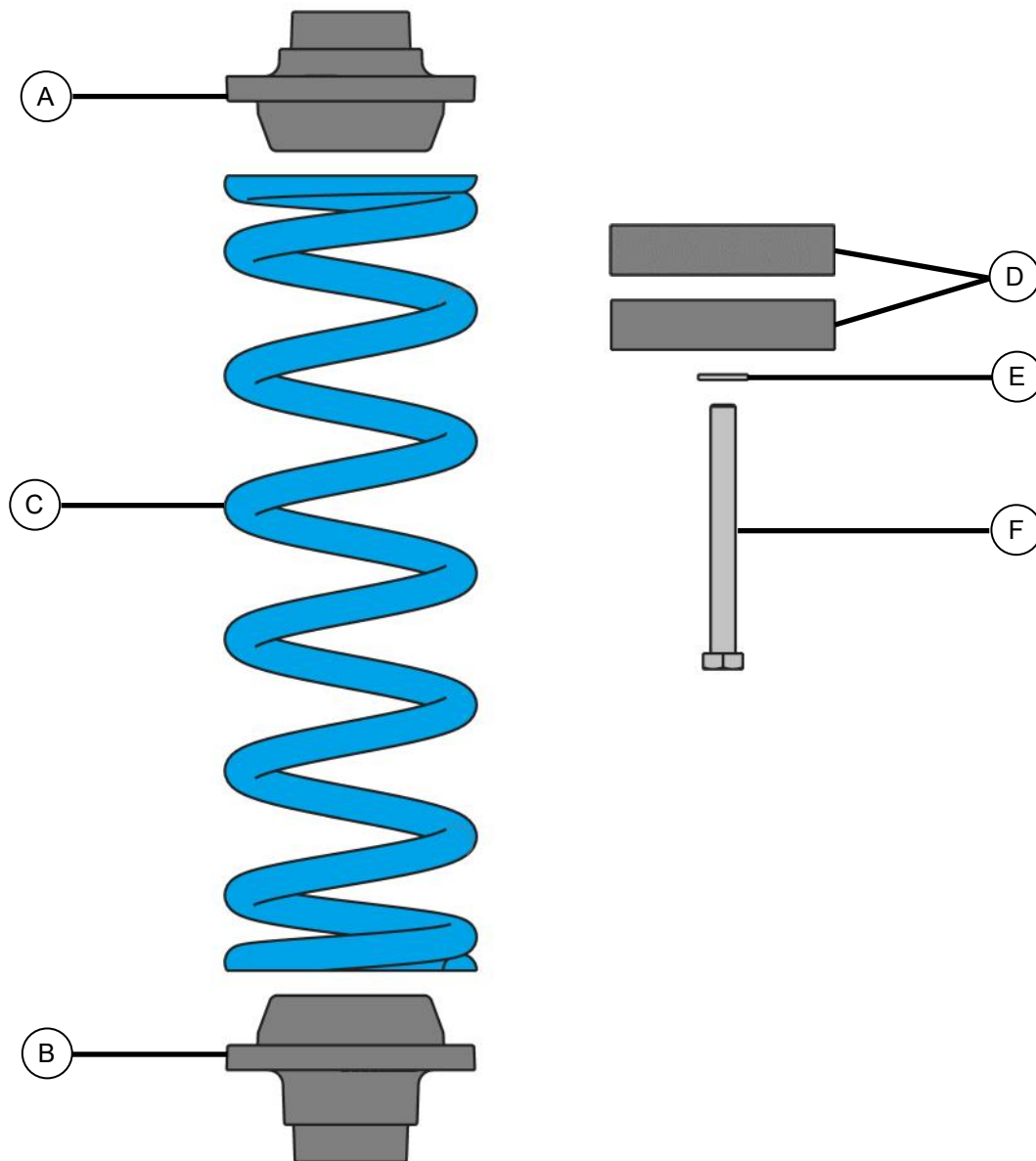
(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

Bill of material

Item	Part nr	Name	Quantity
A	VK0601835	Spring seat	2
B	VK0611835	Spring seat	2
C	E29	Coil spring	2
D	VK1303816	Plastic disk	4
E	VC03108	Spring washer	2
F	M10x120 DIN933	Bolt M10x120	2





NL Hef het voertuig zodanig dat de achterwielen nog net contact hebben met de grond.

EN Lift the vehicle until the rear wheels just touch the ground.

DE Heben Sie das Fahrzeug an, bis die Hinterräder gerade den Boden berühren.

FR Soulevez la voiture jusqu'à ce que les roues arrière touchent le sol.

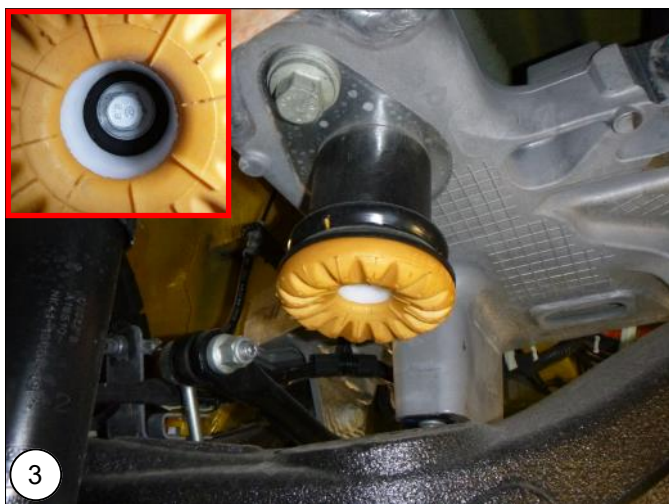


NL Demonteer de schokdemper bout en verwijder de veer.

EN Remove the shock absorber bolt and remove the spring.

DE Demontieren Sie den Stoßdämpferbolzen und entfernen Sie die Feder.

FR Retirez le boulon de l'amortisseur et retirez le ressort.



NL Demonteer de buffer.

EN Dismount the bump stop.

DE Demontieren Sie den Puffer.

FR Démontez la butée.



NL Monteer de 2 meegeleverde kunststof schijven en de buffer met de M10x120 bout en M10 veerring.

EN Mount the 2 supplied plastic discs and bump stop with the M10x120 bolt and M10 spring washer.

DE Montieren Sie die 2 mitgelieferte Kunststoffscheiben und den Puffer mit der Schraube M10x120 und der Federscheibe M10.

FR Monter les 2 disques en plastique fournis et le tampon avec le boulon M10x120 et la rondelle élastique M10.



NL Plaats de bovenste veerschotel (**VK0601835**) in de hoofdveer.

EN Place the top spring seat (**VK0601835**) in the main spring.

DE Einsetzen des oberen Federtellers (**VK0601835**) in die Hauptfeder

FR Placez le siège du ressort supérieur (**VK0601835**) dans le ressort principal.



NL Steek de hulpveer schuin in de hoofdveer zoals afgebeeld.

EN Place the auxiliary spring into the main spring with an angle as shown.

DE Setzen Sie die Hilfsfeder wie gezeigt schräg in die Hauptfeder ein.

FR Collez le ressort auxiliaire dans le ressort principal avec un angle comme indiqué.



NL Kantel de hulpveer naar beneden.

EN Tilt the auxiliary spring downwards.

DE Kippen Sie die Hilfsfeder nach unten.

FR Inclinez le ressort auxiliaire vers le bas.



NL Draai de hulpveer in de hoofdveer zoals afgebeeld.

EN Turn the auxiliary spring in the main spring as shown.

DE Drehen Sie die Hilfsfeder wie gezeigt in die Hauptfeder.

FR Tournez le ressort auxiliaire dans le ressort principal comme indiqué.



NL Plaats de onderste veerschotel (VK0611835) in de hoofdveer.

EN Place the bottom spring seat (VK0611835) in the main spring.

DE Setzen Sie den unteren Federteller (VK0611835) in die Hauptfeder.

FR Placez le siège de ressort inférieur (VK0611835) dans le ressort principal.

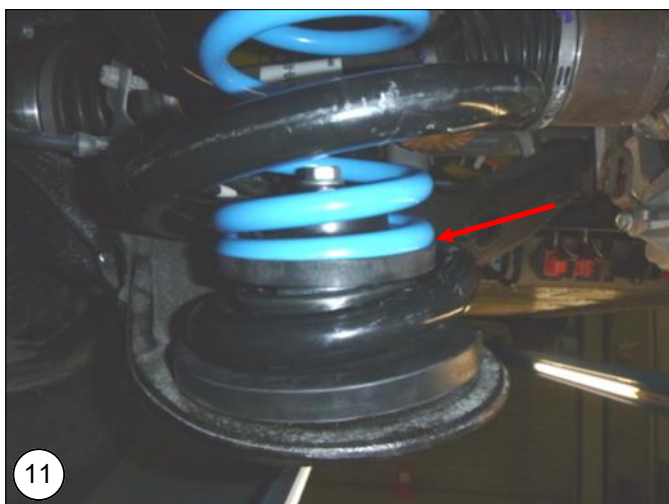


NL Plaats de hoofdveer en hulpveer zoals afgebeeld.

EN Place the main and auxiliary spring as shown.

DE Bringen Sie die Hauptfeder und die Hilfsfeder wie gezeigt an.

FR Placez le ressort principal et le ressort auxiliaire comme indiqué.



NL Controleer of de veerschotels goed in de gaten vallen en plaats de schokbreker bout.
Let op: Nog niet aandraaien!

EN Make sure the spring seats are seated well in the holes and place the shock absorber bolt.
Take note: Do not tighten yet!

DE Prüfen Sie, ob die Federbeine richtig in die Löcher passen und setzen Sie die Stoßdämpferschraube ein. **Hinweis: Noch nicht festziehen**

FR Assurez-vous que les sièges de ressort sont bien placés dans les trous et placez le boulon de l'amortisseur. **Attention: Ne serrez pas encore!**



NL Controleer of de hulpveren en veerschotels goed gecentreerd zitten. Laat vervolgens het voertuig zakken. Trek daarna de schokdemperbout aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

EN Check that the auxiliary springs and spring seats are correctly centred. Then lower the vehicle. Next, tighten the shock absorber bolt to the prescribed torque.

DE Prüfen Sie, ob die Zusatzfedern und Federteller richtig zentriert sind. Senken Sie dann das Fahrzeug ab. Ziehen Sie dann die Stoßdämpferschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.

FR Vérifiez que les ressorts auxiliaires et les plaques de ressort sont correctement centrés. Descendez ensuite le véhicule. Serrez ensuite la vis de l'amortisseur au couple prescrit.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**