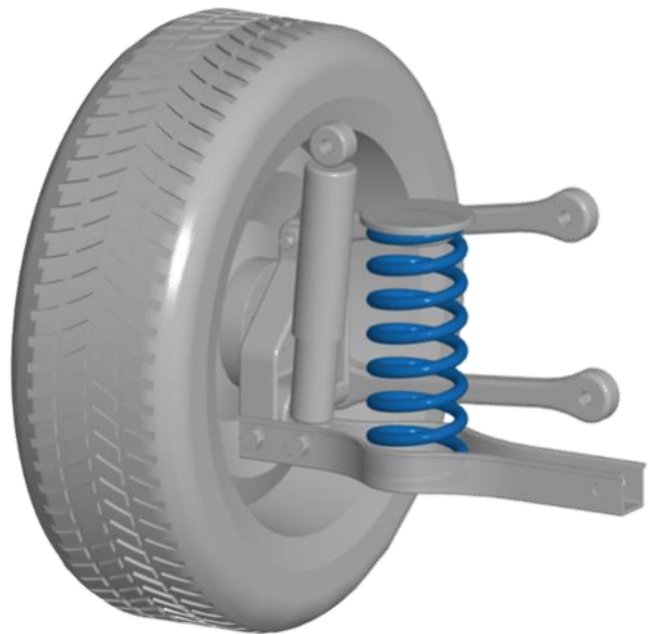


HV-068198, HV-068278

Ford Transit Connect / Tourneo Connect

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0620819.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026169.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026311.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

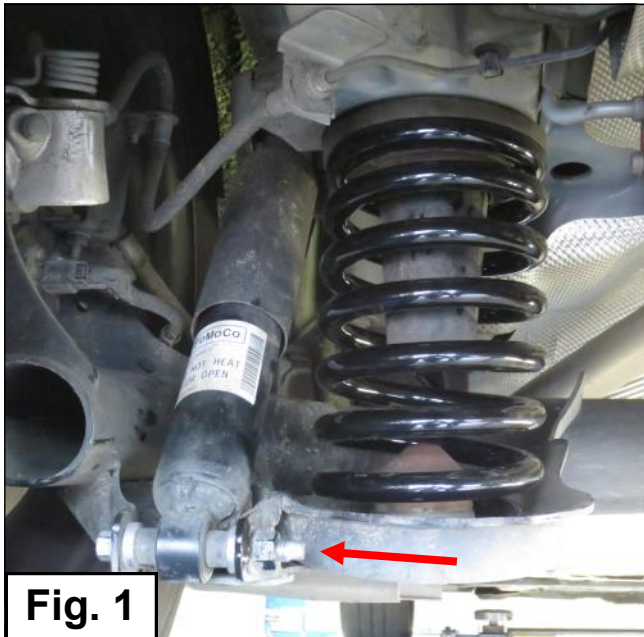


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. Zie *figuur 1*.
2. Neem beide remslangen los. Zie *figuur 2*.
3. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer. Gebruik veerspanners indien noodzakelijk.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
5. Zorg dat de windinguiteinden tegen de aanslagen aanzit.
6. Plaats de auto op de wielen. Monteer de schokdempers en zet de remslangen vast.

EN

1. Disconnect shock absorbers at the lower end. See *Figure 1*.
2. Loosen both brake hoses. See *Figure 2*.
3. Jack up the car and remove the mainspring. Use spring compressors if necessary.
4. Fit the M.A.D. spring.
5. Note that both winding ends of the spring are positioned correctly.
6. Put the car on the wheels. Fit the shock absorbers and secure the brake hoses.

DE

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen. Siehe *Abbildung 1*.
2. Beide Bremsschläuche lösen. Siehe *Abbildung 2*.
3. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfeder. Verwenden Sie Federspanner Falls erforderlich.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Stellen Sie sicher, dass die beide Enden der Hauptfeder richtig positioniert sind.
6. Fahrzeug auf die Räder stellen. Stoßdämpfer montieren und sichern Sie die beide Bremsschläuche.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Voir *Figure 1*.
2. Desserrez les deux flexibles de frein. Voir *Figure 2*.
3. Soulevez le véhicule hors des ressorts et démontez le ressort principal. Utilisez des tendeurs de ressort si nécessaire.
4. Montez le ressort principal de remplacement M.A.D.
5. Veillez à ce que les extrémités des spires des deux ressorts soient positionnées correctement.
6. Remplacez le véhicule sur ses roues. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur et refixez les flexibles de frein.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**