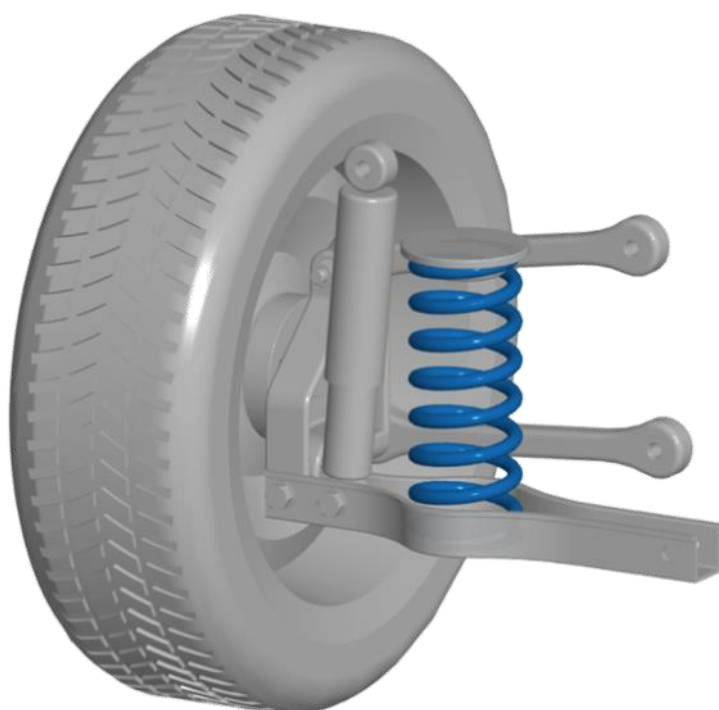


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-023058

BMW E91 Touring

BMW F30, F31 Touring



Suspension
Systems

NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0220305.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025836.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

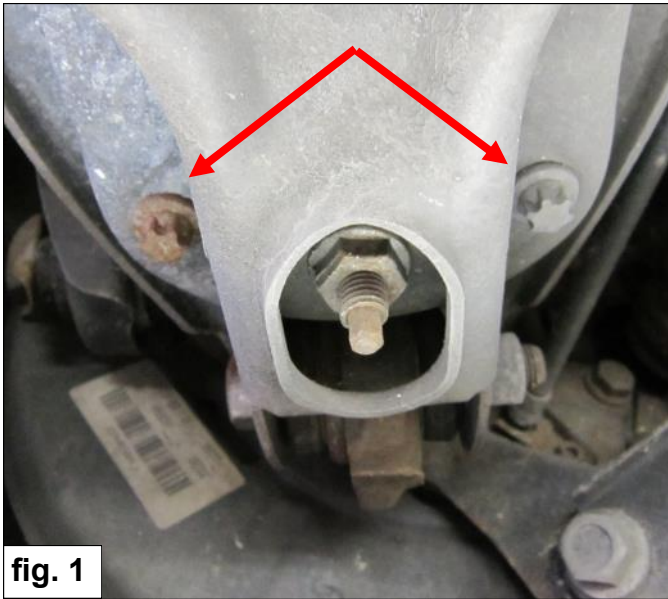


fig. 1



fig. 2



fig. 3

NL

1. Demonteer de bouten van de onderste schokdemperbevestiging, hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen. *Zie fig. 1.*
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Let op! De draagarm staat onder veerspanning.** *Zie fig. 2.*
3. Demonteer de achter veer en monteer de MAD veer. *Zie fig. 3.*
4. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde.
5. Monteer de wielen en zet de schokdemper weer vast.

EN

1. Remove the lower shock absorber bolts, jack up the car and remove the rear wheels. *See fig. 1.*
2. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care! The wheel arm is under tension of the spring.** *See fig. 2.*
3. Remove the rear spring and fit the MAD spring. *See fig. 3.*
4. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt at the wheel side.
5. Fit the wheels and shock absorber bolts.

DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung, heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Rädern. *Siehe Fig. 1.*
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.** *Siehe Fig. 2.*
3. Demontieren Sie die Hauptfeder und montieren Sie die MAD Feder. *Siehe Fig. 3.*
4. Unterstützen Sie den Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Radseite.
5. Montieren Sie die Rädern und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.

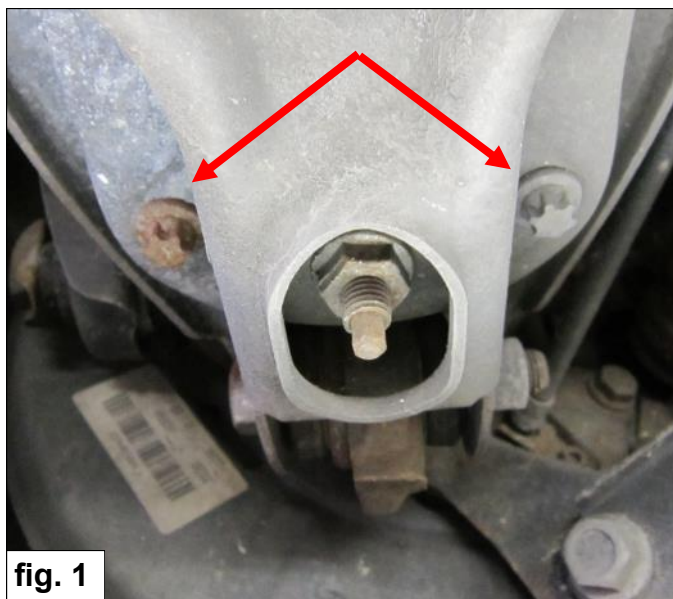


fig. 1



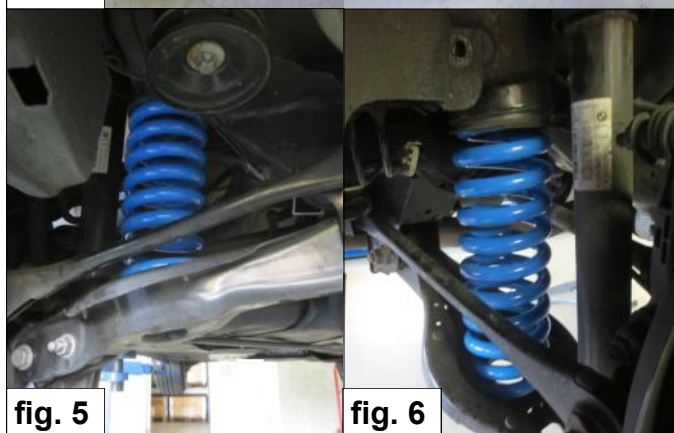
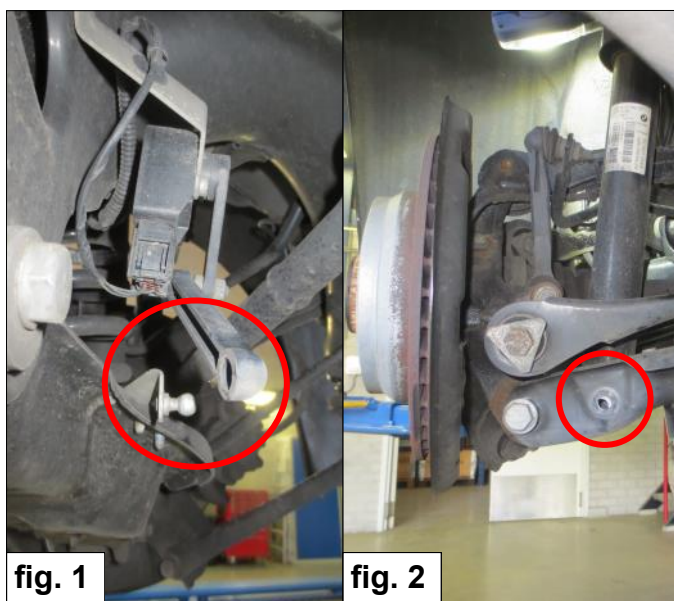
fig. 2



fig. 3

FR

1. Démontez la fixation inférieure de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts et enlevez les roues. *Voir fig. 1.*
2. Soutenez le bras et retirez le boulon du bras sur le côté de la roue. **Attention! Le bras de support est sous tension de ressort.** *Voir fig. 2.*
3. Démontez le ressort et montez le ressort MAD. *Voir fig. 3.*
4. Soutenez le bras de suspension et montez le boulon côté roue.
5. Remontez les roues et remontez la fixation inférieure de l'amortisseur.



NL

1. Demonteer de kunststof kappen onder de draagarmen.
2. Koppel de hoogtesensor los. *Zie fig. 1.*
3. Demonteer de bout van de onderste schokdemperbevestiging, hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen. *Zie fig. 2.*
4. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Let op! De draagarm staat onder veerspanning.** *Zie fig. 3.*
5. Demonteer de achter veer en zet de veerrubbers over op de MAD veer. *Zie fig. 4.*
6. Monteer de MAD veer. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde. *Zie fig. 5 & 6.*
7. Monteer de wielen en zet de schokdemper weer vast.

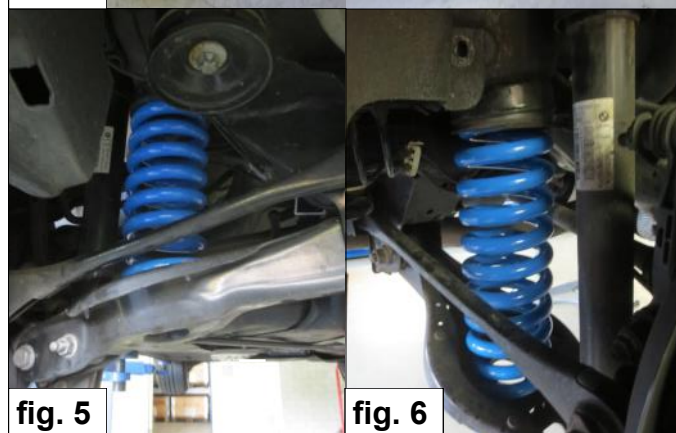
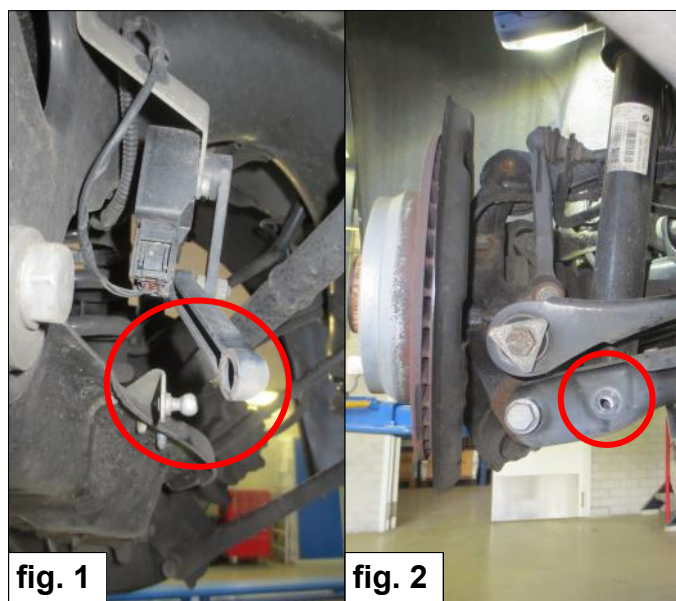
EN

1. Remove the plastic shields under the wishbones.
2. Disconnect the height sensor. *See fig. 1.*
3. Remove the lower shock absorber bolt, jack up the car and remove the rear wheels. *See fig. 2.*
4. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care! The wheel arm is under tension of the spring.** *See fig. 3.*
5. Remove the rear spring and put the spring rubbers on the MAD spring. *See fig. 4.*
6. Fit the MAD spring. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt at the wheel side. *See fig. 5 & 6.*
7. Fit the wheels and shock absorber bolts.

D

1. Demontieren Sie die Kunststoffkappen unter den Tragarmen.
2. Trennen Sie den Hözensensor. *Siehe Fig. 1.*
3. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung, heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Rädern. *Siehe Fig. 2.*
4. Unterstutzen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.** *Siehe Fig. 3.*
5. Demontieren Sie die Hauptfeder und legen Sie die Feder Gummis auf der MAD Feder. *Siehe Fig. 4.*
6. Montieren Sie die MAD Feder. Unterstutzen Sie den Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Radseite. *Siehe Fig. 5 & 6.*
7. Montieren Sie die Rädern und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.

F



1. Retirez les bouchons en plastique sous les triangles.
2. Déconnecter la hauteur du capteur. Voir fig. 1.
3. Démontez la fixation inférieure de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts et enlevez les roues. Voir fig. 2.
4. Soutenir le bras et retirer le boulon du bras sur le côté de la roue. **Attention! Le bras de support est sous tension de ressort.** Voir fig. 3.
5. Démontez le ressort et de mettre les caoutchoucs de ressort sur le ressort MAD. Voir fig. 4.
6. Monter le ressort MAD. Soutenez le bras de suspension et montez le boulon côté roue. Voir fig. 5 & 6.
7. Remontez les roues et remontez la fixation inférieure de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**