

## LA STORIA

Sono stati creati agli inizi degli anni 90' come "tamponi" ammortizzanti.

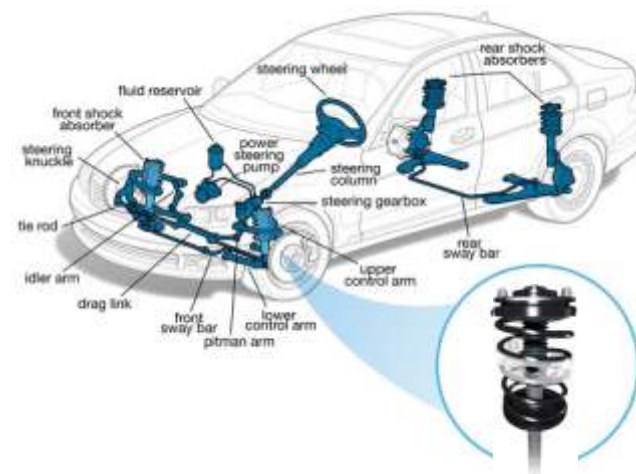
Il fondatore è Mr. Jung Mun Soo, che ha lavorato in un piccolo negozio di accessori auto nella periferia di Busan in Corea.

La sua idea di creare questo cuscinetto è stata assolutamente casuale.

In un primo momento Jung ebbe mal di schiena ed era dovuto anche all'automobile e pensò a come poter risolvere questo problema?? Gli venne subito in mente il sistema di sospensione!!

Naturalmente, i primi passi e le prove non hanno portato i risultati sperati ma con il tempo ha studiato la forma e il miglior materiale per poter lanciarlo.

Sono passati quasi 20anni ed il materiale e la forma di esso sono stati tentati e migliorati .



## ANELLI PER SOSPENSIONI

Il nuovo sistema per aumentare la sicurezza e la stabilità del veicolo e migliorare il comfort alla guida



## GLI ANELLI

Sono cuscinetti che vengono installati tra le spire delle molle offrendo comfort –stabilità–sicurezza durante la guida delle vetture sulle Nostre strade ed è facile da montare.

Grazie alla sua forma e al materiale non interferiscono sulla “geometria” delle sospensioni ed è sicuro per le molle e gli ammortizzatori.

Questo tampone innovativo è realizzato in poliuretano ed è in grado di tornare alla Sua forma originale dopo il carico.

Ha anche la funzione di equilibrare l'auto e di ripararla lateralmente, ed inoltre di trasportare

oggetti o meglio carichi pesanti, anche traslocchi ecc..

### FUNZIONI

- Aumentano l'altezza di circa 1-1,5cm
- Protegge gli ammortizzatori e raddoppia la Sua durata
- Fornisce una linea di guida su qualsiasi tipo di strada
- Evita il ribaltamento su tornanti
- Riduce l'affaticamento di guida su lunghi viaggi
- Aiuta a ridurre gli impatti

Questo prodotto è venduto in tutto il mondo e sono molto popolari tra gli automobilisti.



## IL MONTAGGIO



Munirsi di un normale crick da auto e di un po' di liquido lubrificante;



Sollevare l'auto in modo che la sospensione arrivi ad essere completamente scarica.



Misurare la distanza dal primo al secondo anello della sospensione utilizzando il comparatore fornito con i cuscinetti.



Stabilito il codice giusto per la propria vettura, pulire e lubrificare la parte per facilitare l'inserimento del cuscinetto.



Inserire il cuscinetto tra il primo ed il secondo anello della sospensione.



Assicurarsi che gli anelli della sospensione entrino completamente nelle fessure guida del cuscinetto.



Per completare l'operazione fissare l'anello con 4 fascette a strappo.