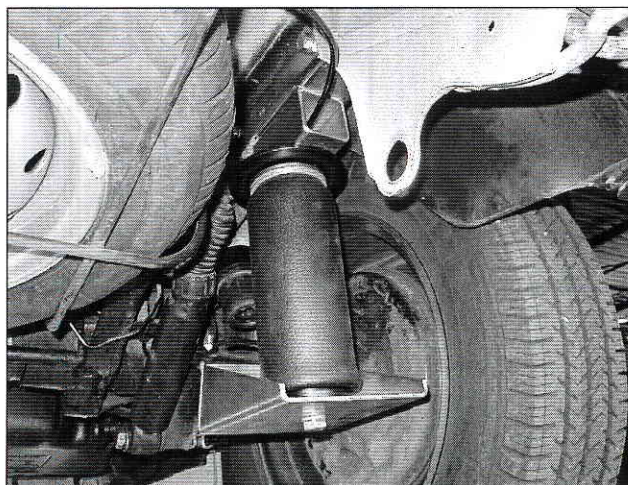


Citroën Berlingo Camper KITNR: NR-137024



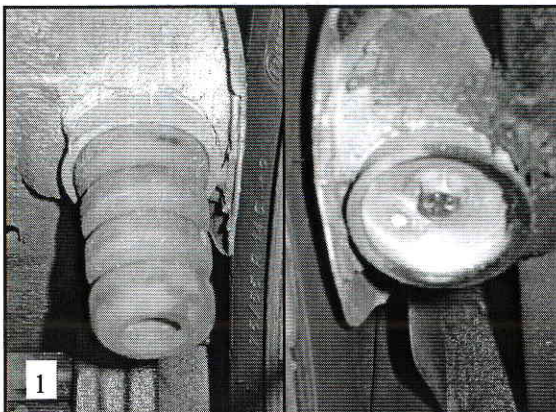
NL

Montage handleiding VH1370702-0

GB

Mounting instruction VH1370702-0

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-137024



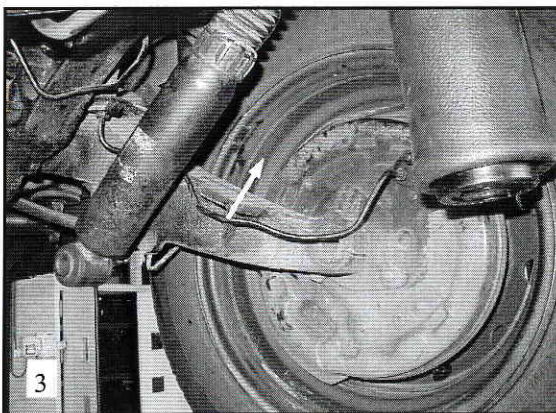
NL Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit de veren. Verwijder de buffer uit zijn houder en verwijder de houder. De buffer, houder en de bout worden niet meer gebruikt.

GB Dismount the lower shockabsorber bolt and jack up the car. Remove the bumpstop from his holder and remove the holder. The bumpstop, holder and bolt will not be used again.



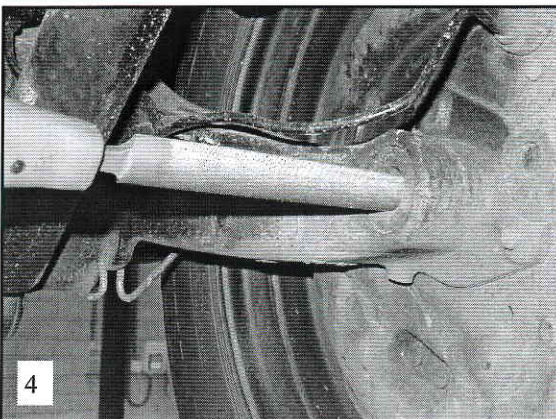
NL Plaats de bovenbeugel met luchtbalg om de chassis balk en zet deze vast met de bijgeleverde bouten (M10x80) en moeren. Zet de bouten cast met **20 NM**. De beugels moeten zo worden geplaatst dat de luchtbalg zover mogelijk naar de binnen- en voorzijde van de auto staat.

GB Mount the upper bracket around the chassis and tighten it with the supplied bolts (M10x80) and nuts. Tighten the nuts with **20NM**. Place the brackets so that the air bag is standing as far as possible to the front and to the inside of the car.



NL Buig de remleiding voorzichtig iets omhoog zodat de onder beugel geplaatst kan worden.

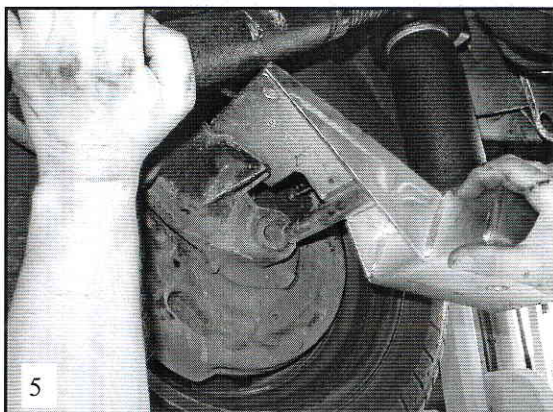
GB Carefully bent the brake tube a little upwards so that the lower bracket can be fitted.



NL Vrij **indien nodig** het vlakke kantje uit de astap zodat de staaf van de onderbeugel hierin past.

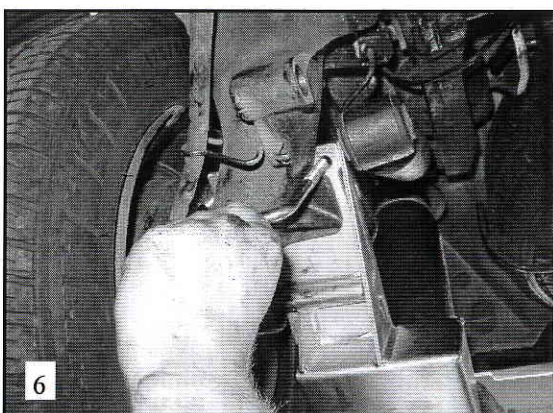
GB File if **necessary** a little from the flat side of the hole in the suspensionarm so that the bar of the lower bracket fits into it.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-137024



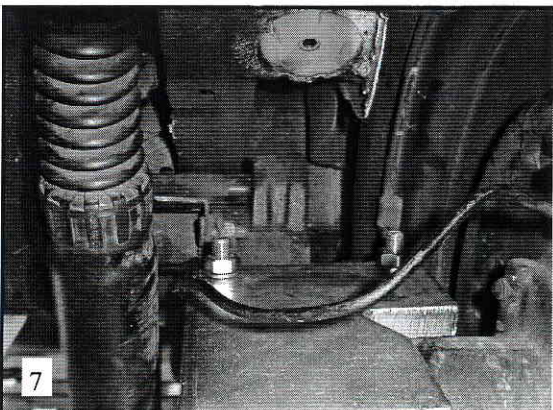
NL Duw de schokdemper iets aan de kant en plaats de onderbeugel met de ronde staaf in de astap.

GB Push away the shockabsorber and fit the lower bracket with the bar into the hole in the suspensionarm.



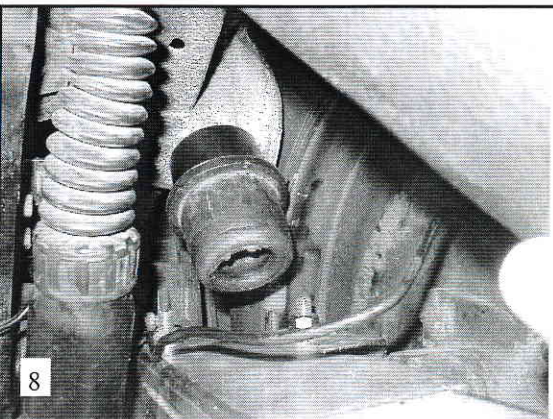
NL Plaats de U-bout om de draagarm door de gaten van de onderbeugel.

GB Place the U-bolt around the suspensionarm into the holes of the lower bracket.



NL Zet de U-bouten vast met de bijgeleverde nylock moeren en ringen. Draai de beugels aan met **50 NM**. Buig de remleiding voorzichtig zo dat hij de onderbeugel of de schokdemper niet kan raken.

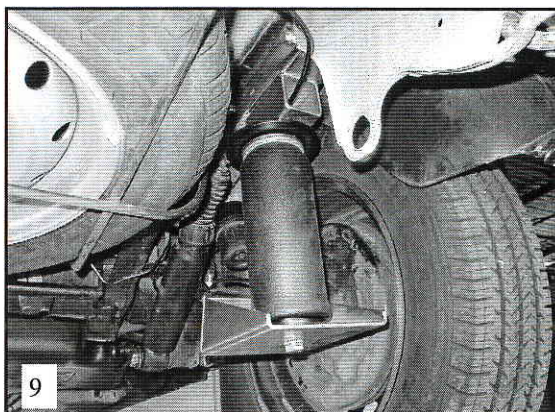
GB Tighten the U-bolts with the supplied nylock nuts and rings. Tighten the nuts with **50 NM**. Carefully bent the braketube so that it cannot touch the lower bracket or the shockabsorber.



NL Monteer de bijgeleverde buffer en bufferverhoger zoals aangegeven op de foto met de bouten M8x80.

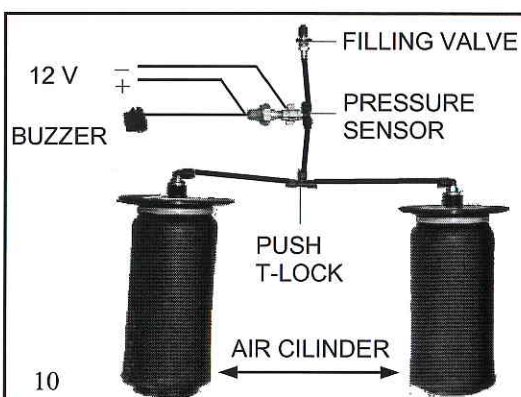
GB Mount the supplied bumpstop and bumpstop disc as shown on the picture with the bolts M8x80.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-137024



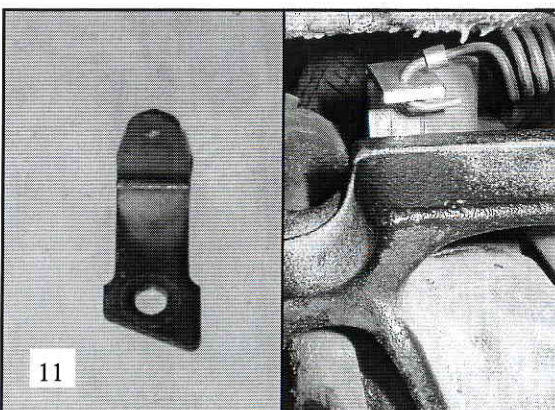
NL Plaats de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout. Monteer de onderzijde van de balg aan de onderbeugel. Zet de bouten met veerringen vast met **20 NM**. Plaats de luchtleiding in het kniestukje in de koker van de bovenbeugel.

GB Put the car back on his wheels and fit the lower shock absorber bolt. Fit the lower side of the airbag to the lower bracket. Tighten the bolts with spring washer with **20 NM**. Put the airtube into the air connector on top of the airbag in the upper bracket.



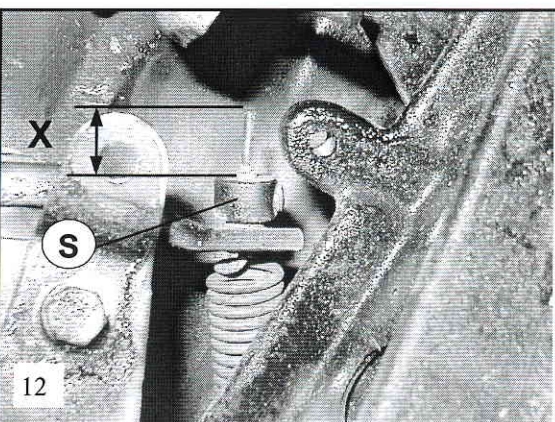
NL Verbind de leiding van de linker met de rechter luchtbalg met behulp van het T-stuk. Voer de leiding naar binnen en plaats de minimum druksensor volgens de bijgeleverde handleiding. Plaats het vulventiel op een makkelijk bereikbare plaats in de auto.

GB Connect the left airbag to the right airbag with help of the T-lock. Lead the airtube to the inside of the car and fit the low pressure sensor according to his manual. Fit the filling valve in the car at a good reachable place.



NL Demonteer het originele steuntje van de veer van de LAR (Last afhankelijke Remdrukregelaar) en monteer hiervoor in de plaats het MAD steuntje. Het steuntje bevindt zich op de achteras aan de rechterzijde van de auto

GB Exchange the original bracket from the spring of the LAV (Loadensing apportinal valve) for the MAD bracket. The bracket is on top of the rear axel at the right side of the car.



NL Stel de LAR af zodat $X=20\text{ mm} \pm 0,5$. Stel de LAR af met schuifstuk **S**. Om de LAR af te stellen kan de complete LAR unit voorzichtig worden losgenomen.

GB Adjust the LAV so that $X=20\text{mm} \pm 0.5$. Adjust the LAV with sliding piece **S**. To adjust the LAV, the complete LAV unit can be released carefully.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-137024

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
2,0 Bar / 14 Psi	5,0 Bar / 70 Psi	2,0 Bar / 14 Psi	5,0 Bar / 70 Psi
Onbeladen	Beladen	Unloaded	Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 2,0 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 5,0 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.		1. Inflate your air system to 5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 2,0 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 5,0 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve according their manuals.	

Let op: Trek na +/- 100 Km de U-bouten van de onderbeugel na ! (50 NM)

Attention: Tighten after 100 Km the U-bolts of the lower brackets ! (50 NM)