

fig. 1

fig. 2

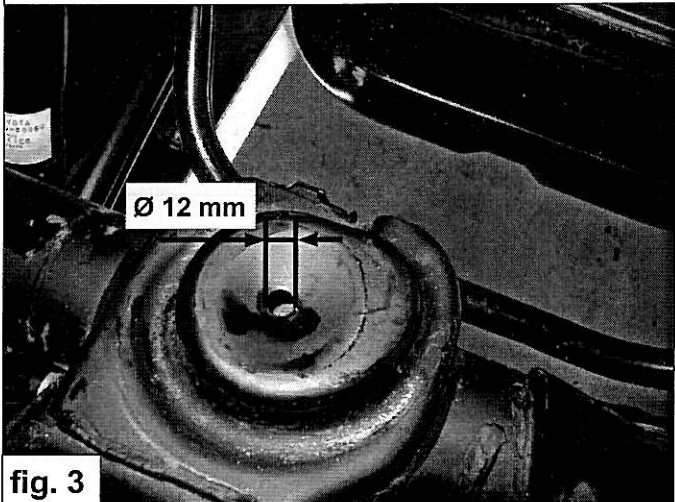


fig. 3

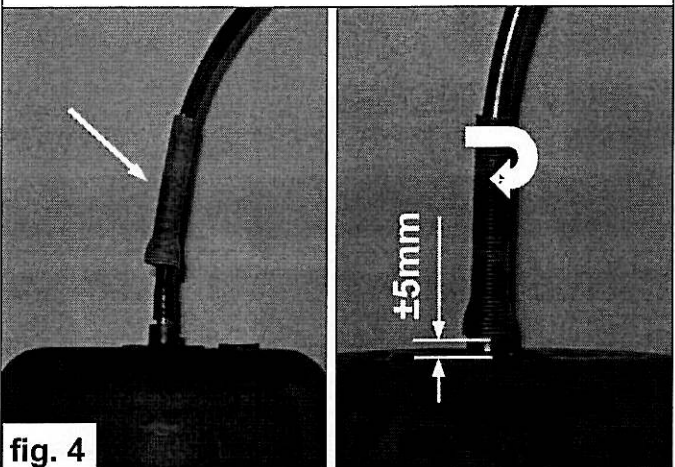


fig. 4

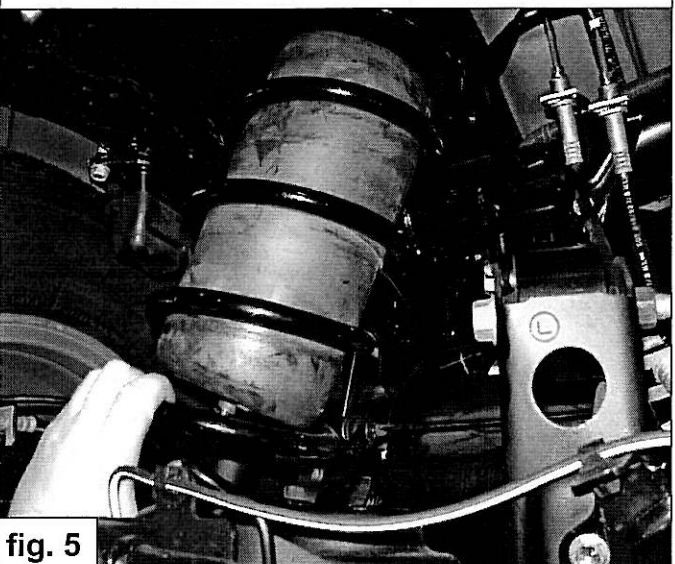


fig. 5

NL

Montage luchtbalg

1. Lees eerst de **mounting instructions** door voor u de set gaat monteren.
2. Demonteer de hoofdveer volgens het werkplaatshandboek.
3. Verwijder de rubber buffer van de hoofdveer. Deze wordt niet meer gebruikt. Zie fig. 1.
4. Monteer de bijgeleverde slang **S** om de bovenste winding van de hoofdveer. Zie fig. 2. Gebruik evt. een beetje olie.
5. Boor het bestaande gat in de onderste veerschotel op tot **Ø12 mm**. Zie fig. 3.
6. Monteer de luchtleiding en het beschermveertje op de luchtbalg, zie fig. 4. Plaats de luchtbalg in de hoofdveer met de luchtaansluiting aan de onderzijde.
7. Voer de luchtleiding door het gat in de onderste originele veerschotel en monteer de hoofdveer met luchtbalg. Zie fig. 5.
8. Zorg er voor dat de luchtbalg en luchtleiding zonder knikken gemonteerd zijn.
9. Plaats de auto weer op zijn wielen en monteer de diverse losgehaalde onderdelen volgens het werkplaatshandboek.

GB

Fitting the airbag

1. First read the **mounting instructions** before mounting the interactive suspension.
2. Dismount the mainspring according to the workshop manual.
3. Remove the rubber bump stop from the mainspring. This will not be used again. See fig. 1.
4. Fit the supplied hose **S** to the top winding of the mainspring. See fig. 2. Some oil can be used.
5. Drill the existing hole in the lower spring seat up to **Ø12 mm**. See fig. 3.
6. Fit the air hose and the little spring to the airbag. See fig. 4. Place it in the main spring with the air tube at the lower side.
7. Guide the air hose through the hole in the lower original spring seat and mount the main spring with airbag. See fig. 5.
8. Take care that the airbag and air tube are mounted without any cracks.
9. Put the car back on it's wheels and mount the dismantled parts according to the workshop manual.

D

Montage der Luftbalgen

1. Lesen Sie zum erst den **Mounting Instructions** vorher Sie den Niveaufedersatz montieren.
2. Demontieren Sie die Hauptfeder nach dem Werkstatthandbuch.
3. Entfernen Sie den Gummi Puffer von der Hauptfeder. Dieser wird nicht mehr benutzt. Siehe Fig. 1.
4. Montieren Sie den mitgelieferte Schlauch **S** um den obere Windung der Hauptfeder. Siehe Fig. 2. Sie können hiervoor etwas Oil benutzen.
5. Bohren Sie das bestehendes Loch in dem untere Federteller auf nach **Ø12 mm**. Siehe Fig. 3.
6. Montieren Sie die Luftleitung und die kleine Feder zu dem Luftbalg. Siehe Fig. 4. Stellen Sie den Luftbalg in der Hauptfeder mit der Luftleitung an dem untere Seite.
7. Führen Sie die Luftleitung durch das Loch in dem untere originale Federteller und montieren Sie die Hauptfeder mit dem Luftbalg. Siehe Fig. 5.
8. Achten Sie darauf dass der Luftbalg und Luftleitung ohne Knicken montiert ist.
9. Stellen Sie das Fahrzeug auf die Rädern und montieren Sie die Losgenome Teile nach dem Werkstatthandbuch.