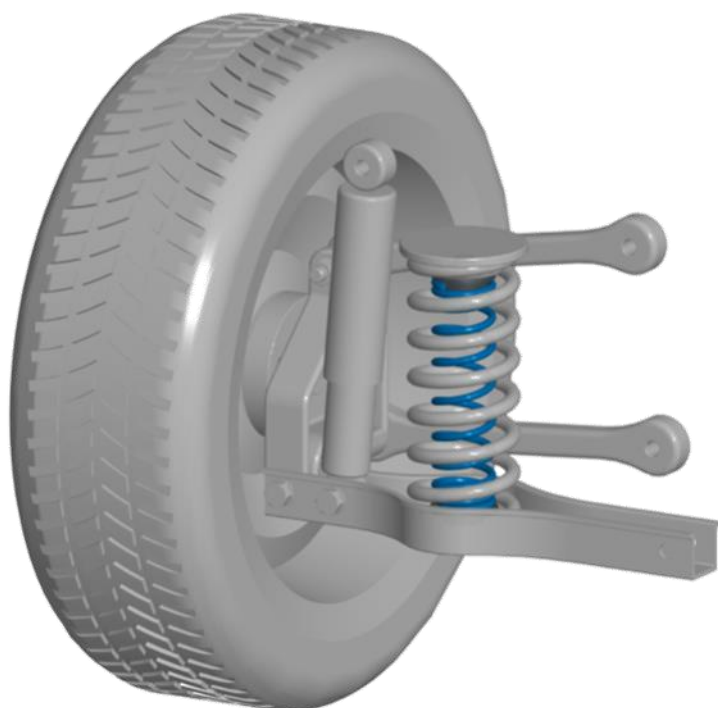


HV-314385, HV-314421
Nissan Navara King Cab

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD soit suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-
ing to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-
ben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

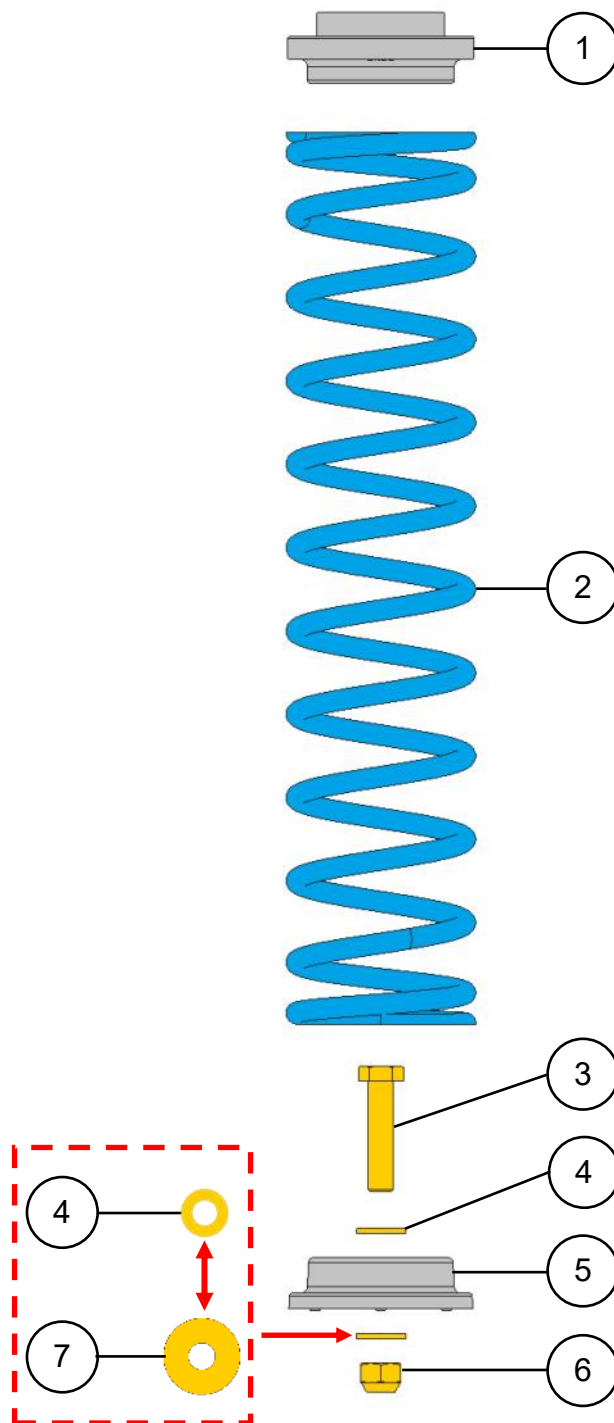
	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Bill of materials

Item	Part nr	Name	Quantity
1	2012-013	Spring seat	2
2	E32	Coil spring	2
3	M10x45 DIN933	Bolt M10x45	2
4	M10 DIN125A	Washer M10	4
5	1611-006	Spring seat	2
6	M10 DIN985	Nyloc nut M10	2
7	M10 DIN9021	Washer M10 Ø30	2

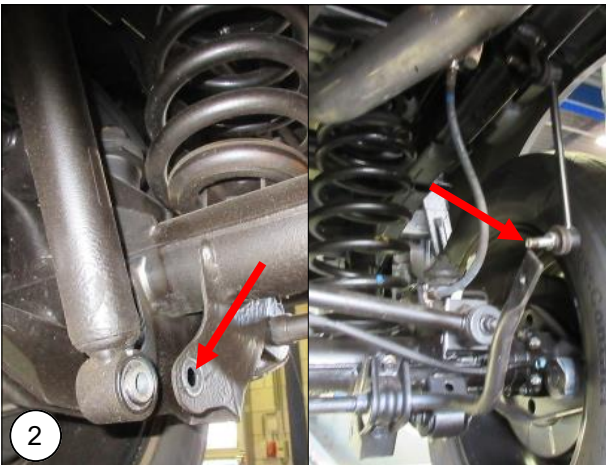


NL Hef de auto zodanig dat de wielen nog net de grond raken.

EN Lift the car in such way that the wheels are just touching the ground.

DE Heben Sie das Auto so an, dass die Räder gerade den Boden berühren

FR Soulevez la voiture de manière à ce que les roues touchent juste le sol.

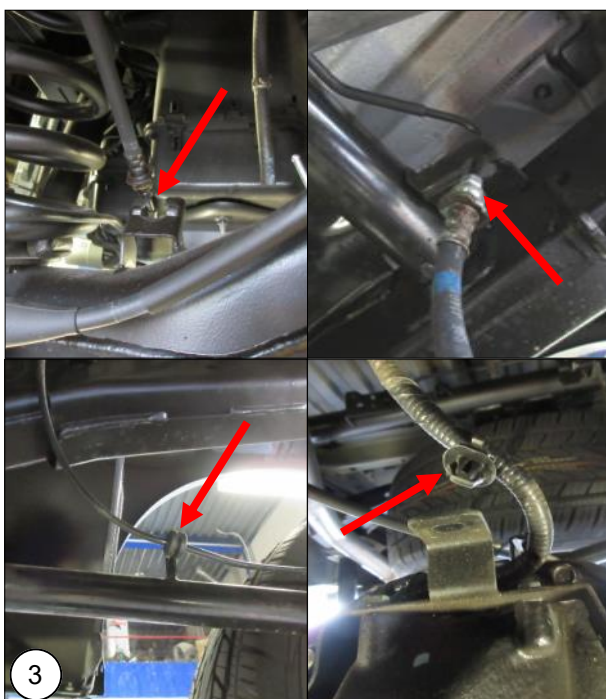


NL Demonteer de onderste schokdemperbouten, reactiestangen van de stabilisatorstang en indien aanwezig de hoogte sensor.

EN Remove the lower shock absorber bolts, the links of the anti roll bar and, if present, the height sensor.

DE Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferbolzen, die Gelenkstangen vom Stabilisator und, falls vorhanden, den Hözensensor.

FR Démontez les boulons inférieurs de l'amortisseur, les tiges de réaction de la barre stabilisatrice et, le cas échéant, le capteur de hauteur.

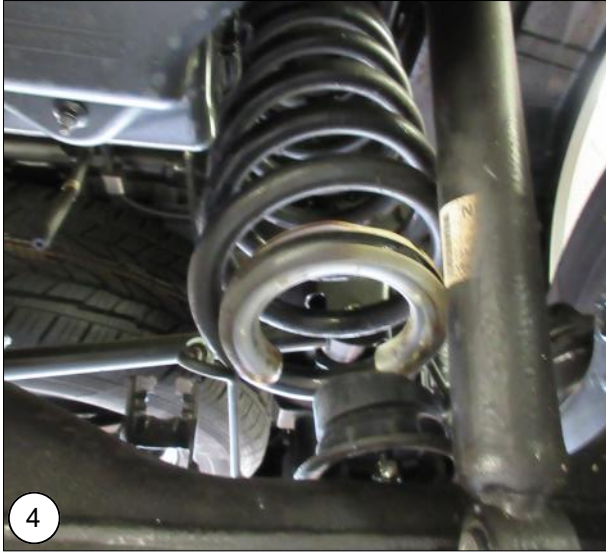


NL Maak de volgende onderdelen los van de steuntjes: remslangen, kabels op de stangen van de ophanging en de kabel op het differentieel.

EN Disconnect the following parts from the supports: brake hoses, cables on the suspension links and the cable on the differential.

DE Lösen Sie die folgenden Teile von den Stützen: Bremschläuche, Kabel an den Längslenker und das Kabel am Differential.

FR Débranchez les pièces suivantes des supports : les flexibles de frein, les câbles des barres de suspension et le câble du différentiel.

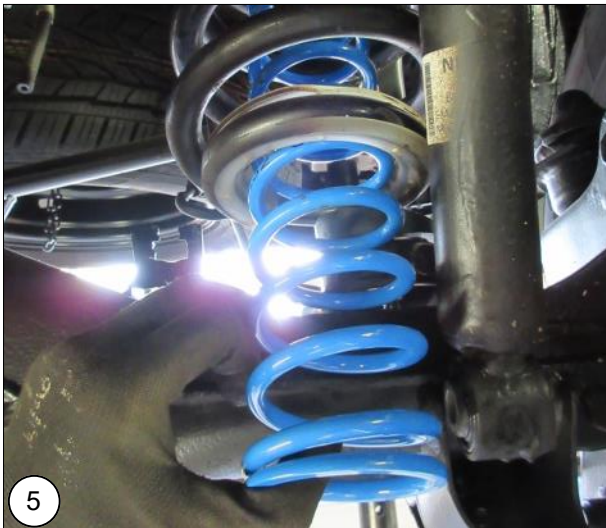


NL Hef de auto verder totdat de onderzijde van de veren over de onderschotels kunnen worden getild. Let op de remslangen en kabels.

EN Lift the car further until the underside of the springs can be lifted over the lower spring seats. Pay attention to the brake hoses and cables.

DE Heben Sie das Auto weiter an, bis die Unterseite der Federn über die unteren Platten angehoben werden kann. Achten Sie auf die Bremsschläuche und Kabel.

FR Soulevez davantage la voiture jusqu'à ce que la face inférieure des ressorts puisse être soulevée au-dessus des plaques inférieures. Faites attention aux tuyaux et aux câbles de frein.



NL Plaats hulpveer 2 door de onderzijde in de hoofdveer.

EN Insert auxiliary spring 2 through the underside in the main spring.

DE Führen Sie die Hilfsfeder 2 durch die Unterseite in die Hauptfeder.

FR Insérer le ressort auxiliaire 2 par la face inférieure dans le ressort principal.



NL Plaats veerschotel 1 op hulpveer 2.

EN Place spring seat 1 on auxiliary spring 2.

DE Setzen Sie den Federteller 1 auf die Hilfsfeder 2.

FR Placer la plaque de ressort 1 sur le ressort auxiliaire 2.

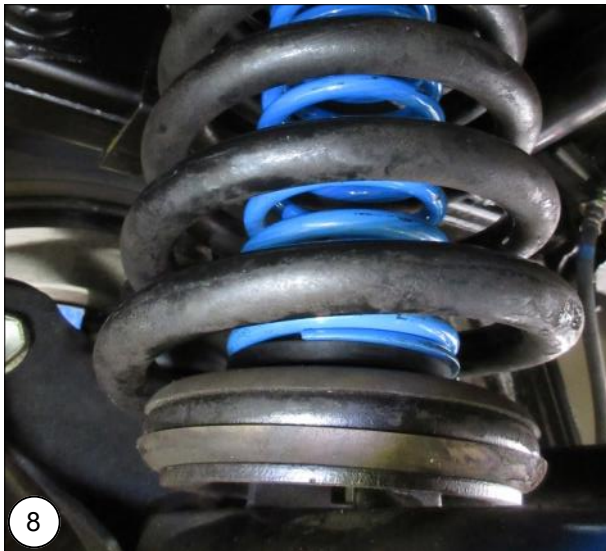


NL Plaats veerschotel 5 op de originele onderste veerschotel. Zet deze vast met de meegeleverde bouten, moeren en sluitringen. Wanneer het gat in de originele veerschotel een diameter heeft van 15mm, plaats dan aan de onderzijde carrosseriering 7 in plaats van sluitring 4.

EN Place spring plate 5 on the original lower spring seat. Secure it with the bolts, nuts and washers supplied. When the hole in the original spring plate has a diameter of 15mm, place washer 7 at the bottom instead of washer 4.

DE Setzen Sie den Federteller 5 auf den ursprünglichen unteren Federteller. Sichern Sie ihn mit den mitgelieferten Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben. Wenn das Loch im ursprünglichen Federteller einen Durchmesser von 15 mm hat, setzen Sie die große Unterlegscheibe 7 anstelle der Unterlegscheibe 4 unten an.

FR Placez la plaque de ressort 5 sur la plaque de ressort inférieure d'origine. Fixez-le avec les boulons, les écrous et les rondelles fournis. Lorsque le trou dans la plaque de ressort d'origine a un diamètre de 15 mm, placez une grande rondelle 7 au fond au lieu de la rondelle 4.

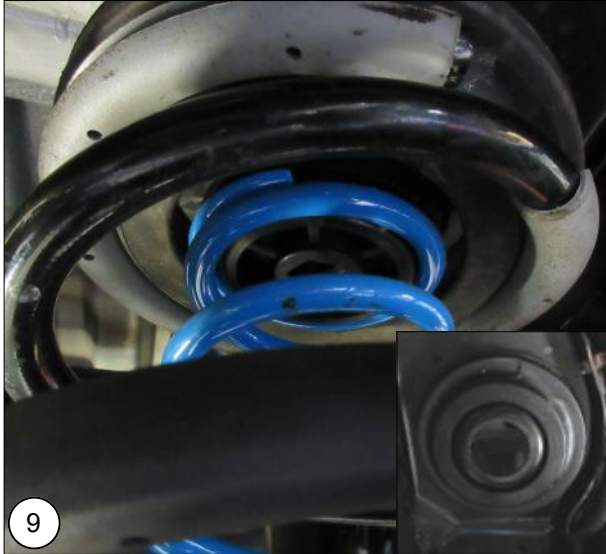


NL Zet de hoofveer weer terug op de originele veerschotel en zet hulpveer 2 op veerschotel 5.

EN Place the main spring back on the original spring seat and place auxiliary spring 2 on spring seat 5.

DE Legen Sie die Hauptfeder wieder auf den originalen Federteller und setzen Sie die Hilfsfeder 2 auf den Federteller 5.

FR Remettez le ressort principal sur la plaque de ressort d'origine et mettez le ressort auxiliaire 2 sur la plaque de ressort 5.



NL Laat de auto gedeeltelijk zakken. Zorg ervoor dat bovenschotel 1 goed in het gat van het chassis zit.

EN Lower the car partially. Make sure that upper spring seat 1 is placed correctly in the hole of the chassis.

DE Senken Sie das Auto etwas ab. Vergewissern Sie sich, dass der obere Federteller 1 korrekt in der Bohrung des Chassis sitzt.

FR Abaissez partiellement la voiture. Veillez à ce que la plaque de ressort supérieur 1 soit correctement placé dans le trou du châssis.



NL Controleer of de hulpveren en veerschotels goed gecentreerd zitten. Monteer alle gedemonteerde en losgemaakte onderdelen en zet de auto op de wielen.

EN Check that the auxiliary springs and spring seats are properly centred. Assemble all disassembled and disconnected parts and put the car on its wheels.

DE Prüfen Sie, ob die Federn und Federteller richtig zentriert sind. Installieren Sie alle demontierten und getrennten Teile und setzen Sie das Fahrzeug auf die Räder.

FR Vérifiez que les ressorts et les plaques de suspension sont bien centrés. Installez toutes les pièces démontées et déconnectées et placez le véhicule sur ses roues.



Warranty card Garantiebewijs

EN Warranty card

Please keep this warranty card with your original invoice. In the event of a claim you must return both parts. This M.A.D. car suspension set has been developed specifically for this vehicle according to ISO-9001, RDW and/or TÜV standards. The sets consist of high quality materials.

The first buyer has during the use the right to following factory warrantee*

- Lifetime warrantee on springs and fitting parts.
- Two year warrantee on shock absorbers (max. 100.000 km.).
- One year warrantee on airbags, hoses and accessories.
- One year warrantee on labour costs

Warranty conditions

This warranty applies to M.A.D. components, which fail due to faulty material or manufacturing process. Validity is limited to countries in which M.A.D. is officially represented and only if fitted by a professional dealer of workshop according to enclosed mounting instructions.

The warrantee is only valid when the vehicle is operated under normal conditions according the specifications laid down by the vehicle manufacturer. Overloading is not permitted. The parts claimed under warrantee are to be send free of charge to the M.A.D. importer, if deemed necessary by M.A.D.. When the claim is acknowledged, the part(s) will be replaced free of any charge, The claimed parts become property of M.A.D.. Within 1 year after purchase and installation of the set garages wages are compensated in case of replacement, conform to the time indicated by M.A.D. and by the national average garage hour wage. Claims for compensation can exclusively be done through a garage or car dealership with submittal of this warrantee (completely filled out with stamp) en original purchase invoice. M.A.D. and it's distributor are exempt from all other claims and expenses, as not indicated by law.

* All warrantee claims are valid undiminished all other rights and claims that the law awards to the buyer. Directive 1999/44/EG (book 7, Civil code).

For claims please contact your local MAD dealer.

NL Garantiebewijs

Dit garantiebewijs en de originele nota zorgvuldig bewaren. U dient ze te overleggen bij het claimen van garantie. Deze M.A.D. verenset is met de grootste zorg speciaal voor dit voertuig ontwikkeld volgens ISO-9001, RDW en/of TÜV normen. De set bestaat uit hoogwaardige materialen. De eerste koper heeft gedurende het gebruik de volgende fabrieksgarantie*

- Levenslang op veren en montagedelen.
- Twee jaar op schokdempers (maximaal 100.000 km.)
- Eén jaar op luchtbalgen, leidingen en accessoires.
- Eén jaar op arbeidsloon.

Garantievoorwaarden

Garantie wordt verleend op de geleverde set of onderdelen in geval van materiaal- of fabricagefouten. Uitsluitend geldig in landen waar M.A.D. officieel vertegenwoordigd is en na vakkundige montage door een dealer- of garagebedrijf, volgens bijgevoegde montagehandleiding.

De garantie geldt bij normaal gebruik van de auto volgens de door de autofabrikant afgegeven typegoedkeuring. Derhalve is overbelading uitgesloten voor garantieaanspraken. De voor garantie geclaimde onderdelen moeten, indien gewenst door M.A.D., franco aan de M.A.D.-importeur worden verzonden. Bij toekenning van de claim worden deze delen gratis en zonder verzendkosten vervangen door M.A.D.. De geclaimde delen worden eigendom van M.A.D. Binnen 1 jaar na aankoop en montage van de set worden de- en montagekosten vergoed, conform de door M.A.D. aangegeven tijden tegen de landelijk gemiddelde garage-uurtarief.

Aanspraak op vergoeding uitsluitend via dealer of garagebedrijf met indiening van dit garantiebewijs (volledig ingevuld met stempel) en de complete originele nota. M.A.D. en haar distributeur zijn volledig gevrijwaard



Garantiekarte Certificat de garantie

van overige aanspraken en gevolgkosten, voor zover niet wettelijk voorgeschreven.

* De garantieaanspraken gelden onverminderd alle andere rechten en vorderingen die de wet de koper toekent. Richtlijn 1999/44/EG (Boek 7, Burgerlijk Wetboek).

Bij claims s.v.p. contact opnemen met uw lokale MAD dealer.

DE Garantiekarte

Bitte bewahren Sie diese Garantiekarte zusammen mit der Originalrechnung auf. Reklamationen können nur gegen Vorlage vor Garantiekarte und Originalrechnung anerkannt werden. Dieser M.A.D. Federnsatz wurde speziell für Ihr Fahrzeug nach dem Qualitätsstandard ISO-9001 entwickelt. Dieser Satz entspricht den Regeln und Anforderungen des Holländischen RDW und/oder des Deutschen TÜV. Der Satz enthält hochwertige Einzelteile. Dem ersten Käufer wird folgende Garantie* während der Benutzung dieses Sets eingeräumt.

- Lebenslange Garantie auf Stahlfedern und Montageteile
- Zwei Jahre Garantie auf Dämpfer (oder 100.000 km)]
- Ein Jahr Garantie auf Zubehör, Luftbälge und Leitungen
- Ein Jahr Garantie auf Lohnkosten

Garantiebedingungen

Die Gültigkeit beschränkt sich auf Länder in denen M.A.D. offiziell vertreten ist. Der Einbau muss durch eine Fachwerkstatt laut beigefügten Montageanleitungen durchgeführt werden. Die Garantie gilt nur, wenn das Fahrzeug unter regulären Bedingungen nach den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers eingesetzt wird. Überladen ist nicht erlaubt. Die reklamierten Teile werden Eigentum von M.A.D. Gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsbedingungen werden die Einbaukosten eines Satzes und/oder Einzelteile erstattet. Die Lohnkosten werden unter Zugrundelegung der von M.A.D. festgelegten Arbeitszeit und einem durchschnittlichen Werkstatt-Stundensatz festgelegt. Ersatz oder Reparatur können nur durch den Händler oder die Werkstatt zusammen mit diesem Garantieschein und der Originalrechnung vorgenommen werden. M.A.D. oder der Händler haften nicht für irgendwelche anderen Reklamationen oder Kosten. Schäden durch Nutzungsausfall (Nutzungsausfall des Fahrzeugs), Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Geschäftsausfall oder Folgeschäden sind nicht gedeckt, soweit keine andere gesetzliche Regelung vorliegt.

* Für alle Gewährleistungsansprüche gelten im Übrigen die gesetzlichen Regelungen des BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren MAD Händler.

FR Certificat de garantie

Veuillez conserver ce certificat de garantie ainsi que la facture originale avec soin. Vous devrez présenter ces documents si vous voulez faire appliquer votre garantie. Cet ensemble de ressorts MAD a été conçu avec le plus grand soin pour répondre spécialement aux besoins de ce véhicule, selon les normes ISO-9001, RDW et/ou TÜV. L'ensemble est composé de matériaux de haute qualité. Le premier acquéreur obtient pendant toute la durée d'utilisation, de la part du fabricant, la garantie suivante *

- Garantie à vie sur les ressorts et les pièces nécessaires au montage.
- Deux ans de garantie sur les amortisseurs (100.000 km au maximum.)
- Une année de garantie sur les soufflets à air, les conduites et les accessoires.
- Une année de garantie sur la main d'oeuvre.

Conditions de garantie

La garantie porte sur l'ensemble fourni ou sur les pièces fournies en cas de matériel défectueux ou d'erreurs de fabrication. Cette garantie est uniquement valable dans les pays où MAD est représenté officiellement et si le montage a été effectué par un service compétent tel qu'un concessionnaire ou un garage et selon le manuel de montage ci-joint. La garantie est applicable en cas d'usage normal de la voiture selon le type d'ap-



Certificat de garantie

probatation délivré par le constructeur automobile. Ainsi, un usage abusif exclut les responsabilités de la garantie. Les pièces faisant l'objet d'une reprise par la garantie doivent, au cas où MAD en fait la demande, être envoyées franco à l'importateur MAD. En cas d'acceptation de la réclamation, ces pièces sont changées gratuitement et envoyées sans frais par MAD. Les pièces faisant l'objet d'une réclamation tombent alors sous la propriété de MAD. Dans l'année qui suit l'achat et le montage de l'ensemble, les frais de démontage et de montage seront remboursés conformément au nombre d'heures indiquées par MAD au prix moyen horaire appliqué par le garage du pays concerné. Le droit au remboursement n'est imputable que si le client s'adresse à un concessionnaire ou un garage et sur présentation du certificat de garantie (dûment rempli et portant un cachet) ainsi que des factures originales complètes. MAD et son distributeur sont entièrement dispensés de toutes autres responsabilités et des frais qui s'ensuivent, dans la limite où ceux-ci ne sont pas prescrits légalement.

* Les responsabilités couvertes par la garantie laissent intacts tous les autres droits et créances accordés par la loi à tout acquéreur. Directive 1999/44/EG (Livre 7, du Code Civil).

En cas de réclamations consultez votre concessionnaire M.A.D. s'il vous plait.

Company stamp:

Vehicle/make/type:

Chassis number:

Date fitted:

Set number (see package):

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**