



NL

Voorzijde, Achterzijde;

1. Hang de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek.
3. Demonteer de hoofdveer.(gebruik veerspanners) Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
5. Veerpoot inbouwen.
6. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

GB

Front side, Rear side:

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop annual.
3. Remove the mainspring.(Use springclamps) Note the position of the top springseat compared to the shockabsorber.
4. Fit the M.A.D. spring.
5. Fit the strut.
6. Readjust the headbeams.

D

Vorderseite, Hinterseite;

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Federbein ausbauen.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stößdämpfer.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Federbein einbauen.
6. Scheinwerfer neu justieren.



F

Avant, Derrière;

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Démonter la jambe de suspension conformément au manuel d'atelier.
3. Démonter le ressort principal.(utiliser les compresseurs) Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Monter le ressort principal M.A.D.
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
6. Ajuster le hauteur des phares.

S

Framsida, Baksida;

1. Hissa upp bilen.
2. Demontera fjäderbenet enligt verkstadshandbok.
3. Ta bort huvudfäder.(Använd fjäderklamma) Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
4. Montera M.A.D. huvudfäder.
5. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen.
6. Justera om stralkastrana.

E

Para, Detrás de;

1. Levante el vehículo.
2. Remueva el montante de muelle delante el manual de taller.
3. Quitar el muelle original principal del vehiculo.utilizar los compresores de muelles.
4. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
5. Montar el soporte de suspension.
6. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.