



fig. 1



fig. 2

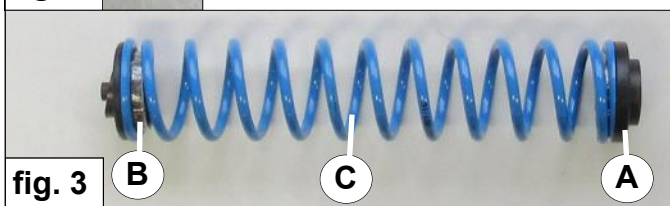


fig. 3

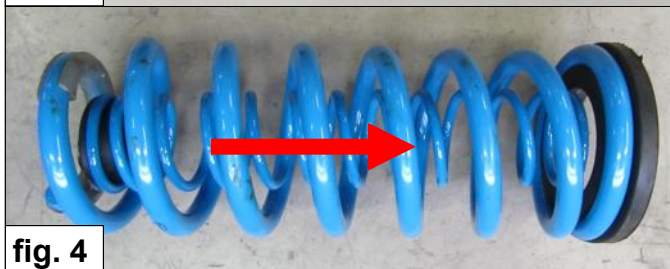


fig. 4



fig. 5

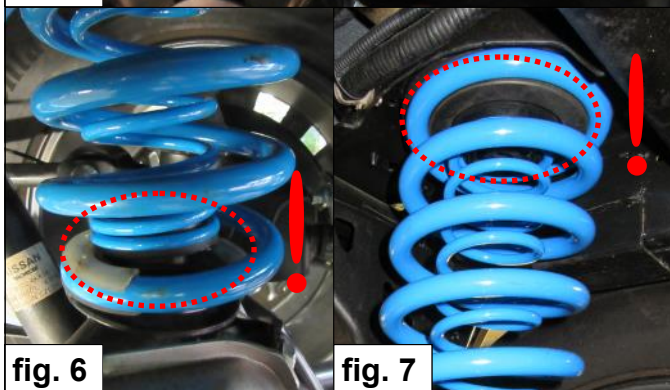


fig. 6

fig. 7

NL

1. Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor. *Zie fig. 1.*
2. Demonteer de onderste schokdemper bout en hef de auto uit de veren.
Let op de remslangen en ABS kabels!
3. Verwijder de originele hoofdveer.
4. Zet de beschermhuls aan de onderzijde van de veer over op de MAD vervangende hoofdveer. *Zie fig. 2.*
5. Plaats de hulpveer **C** samen met veerschotels **A & B** in de versterkte MAD hoofdveer. *Zie fig. 3. & 4*
6. Plaats de MAD hoofdveer samen met de hulpveer **C** en veerschotels **A & B** onder de auto. Let op dat het windingsuiteinde aan de onderzijde naar de linkerzijde van het voertuig wijst. *Zie fig. 5.*
7. Centreer de onderste MAD veerschotel **B** in het gat van de originele veerschotel op de achteras. Draai veerschotel **B** met de hoge kant naar achteren gericht. *Zie fig. 6.*
8. Centreer de veerschotel **A** in het bovenste gat van de carrosserie. *Zie fig. 7.*
9. Zet de auto weer op zijn wielen en monteer de onderste schokdemper-bout en de hoogtesensor.
10. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. If fitted, dismount the height sensor. *See fig. 1.*
2. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. **Watch the brake hoses and ABS cables!**
3. Remove the original spring.
4. Put the protective sleeve on the underside of the spring onto MAD replacement (main) spring. *See fig. 2.*
5. Slide auxiliary spring **C** together with spring seats **A & B** into the MAD spring. *See fig. 2 & 3.*
6. Place the MAD mainspring together with auxiliary spring **C** and spring seats **A & B** under the car. Note that the winding end at the bottom side point to the left side of the vehicle. *See fig. 5.*
7. Position lower spring seat **B** in the hole of the original spring seat of the rear axle. Turn spring seat **B** with the highest side towards the rear of the vehicle. *See fig. 6.*
8. Position spring seat **A** in to the upper hole of vehicle body. *See fig. 7.*
9. Put the car back on his wheels and fit the lower shock absorber bolt and if fitted the height sensor.
10. Readjust the headlight beams.

D

1. Falls vorhanden, demontieren Sie den Höhengsensor. *Siehe Abb. 1.*
2. Demontieren Sie die untere Stoßdämpfer Befestigung und heben Sie das Fahrzeug an. **Achten Sie die Bremsschläuche und ABS Kabeln!**
3. Entfernen Sie das Original Feder.
4. Wiederverwendung von die Schutzhülse an der Unterseite der Feder. *Siehe Abb. 2.*
5. Schieben Sie die Hilfsfeder **C** zusammen mit den Federtellern **A & B** in der MAD Hauptfeder. *Siehe Abb. 3 & 4.*
6. Setzen Sie den MAD Hauptfeder zusammen mit Hilfsfeder **C** und Federtellern **A & B** unter dem Auto. Beachten Sie, dass die Wicklung Endes des Feder an der unteren Seite zu der linken Seite des Fahrzeugs zeigen. *Siehe Abb. 5.*
7. Position Sie der untere MAD Federteller **B** in das Loch von die originale Federteller am Hinterachse. Drehen Sie Federteller **B** mit der höchsten Seite nach die Hinterseite des Fahrzeugs. *Siehe Abb. 6.*
8. Position Federteller **A** in dem oberen Loch von der Fahrzeugaufbau. *Siehe Abb. 7.*
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen und den Höhengsensor.
10. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.



fig. 1



fig. 2

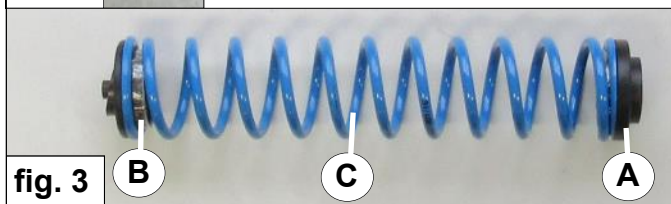


fig. 3

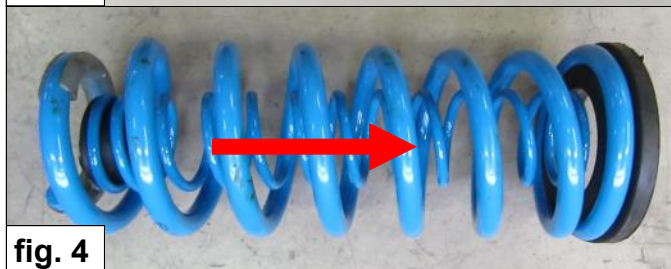


fig. 4



fig. 5

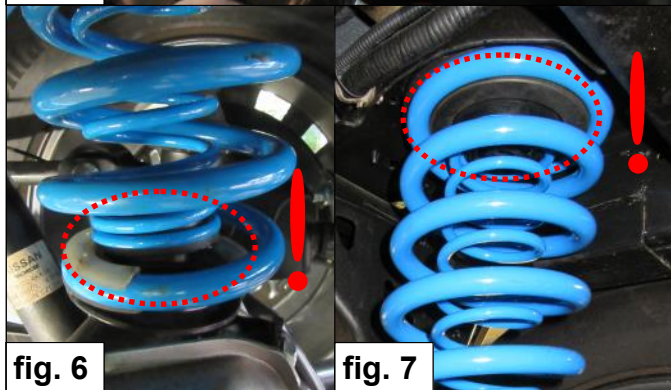


fig. 6

fig. 7

F

1. Si monté, démonter le capteur de hauteur. Voir fig. 1.
2. Démontez la fixation de l'amortisseur inférieur et soulevez le véhicule hors de ressorts. **Attention : tuyaux de frein et les câbles du système ABS!**
3. Démontez le ressort d'origine.
4. Retirer le couvercle de protection sur la face inférieure du ressort et le réutiliser sur le ressort de remplacement MAD. Voir fig. 2.
5. Faites glisser le ressort auxiliaire C avec les coupelles A & B dans le ressort principal (MAD). Voir fig. 3 & 4.
6. Placez le ressort MAD avec le ressort auxiliaire C et les coupelles A & B sous la voiture. Notez que l'extrémité d'enroulement du ressort sur le côté inférieur pointant vers le côté gauche du véhicule. Voir fig. 5.
7. Position la coupelle B dans le trou du siège de ressort d'origine. Positionnez la coupelle B avec le côté haut à l'arrière. Voir fig. 6.
8. Position la coupelle A dans le trou supérieur. Voir fig. 7.
9. Remplacez le véhicule sur ses roues et montez la fixation de l'amortisseurs et si monté le capteur de hauteur.
10. Ajustez la hauteur des phares à nouveau.

S

1. Om sådan finns, demontera höjdsensor. Se fig. 1.
2. Demontera den nedre stötdämparbulten och hissa upp bilen. **Var försiktig med bromslagen och kabeln till ABS-sensorn!**
3. Ta bort original fjädern.
4. Avlägsnande av skyddshöljet på undersidan av fjädern och återanvända dessa på förstärkt MAD huvudfjäder. Se fig. 2.
5. Placera hjälpfjäder C tillsammans med fjäderplattorna A & B i huvudfjädern (MAD). Se fig. 3 & 4.
6. Placera MAD fjädern tillsammans med hjälpfjäder C och fjäderplattorna A & B under bilen. Notera att lindnings-ändan av fjädern på undersidan pekar på den vänstra sidan av fordonet. Se fig. 5.
7. Position nedre fjädersäte B i hålet av den ursprungliga fjädersäte. Vrid fjädersäte B med den höga sidan bakåt. Se fig. 6.
8. Position fjädersäte A i det övre hålet från karosseriet. Se fig. 7.
9. Hissa ner bilen och montera den nedre stötdämparbulten och sådan finns höjdsensor.
10. Justera strålkastare höjd igen.

E

1. Si lo lleva, desmontar el sensor de altura. Véase fig. 1.
2. Desmonte la fijación inferior del amortiguador y levante el coche de los muelles. **Tenga cuidado con las conducciones de freno y los cables ABS!**
3. Retire el resorte principal originales.
4. Retire el protector en la parte inferior del muelle y re-utilizar estos sobre reforzada muelle principal (MAD). Véase fig. 2.
5. Empujón el muelle auxiliar C junto con los discos de muelle A & B en el resorte principal (MAD). Véase fig. 3 & 4.
6. Instalar el resorte principal MAD junto con el muelle auxiliar C los discos de muelle A & B en debajo del coche. Tenga en cuenta que los extremos del muelle principal en la parte inferior señalando el lado izquierdo del vehículo. Véase fig. 5.
7. Centrado el disco de muelle B en el agujero del asiento original de la primavera. Gire el disco de muelle B con el lado alto a la parte trasera. Véase fig. 6.
8. Centrado el disco de muelle A en el orificio superior de la carrocería. Véase fig. 7.
9. Baje el coche sobre las ruedas en monte la fijación inferior del amortiguador y el sensor de altura.
10. Ajuste la altura de los faros de nuevo.