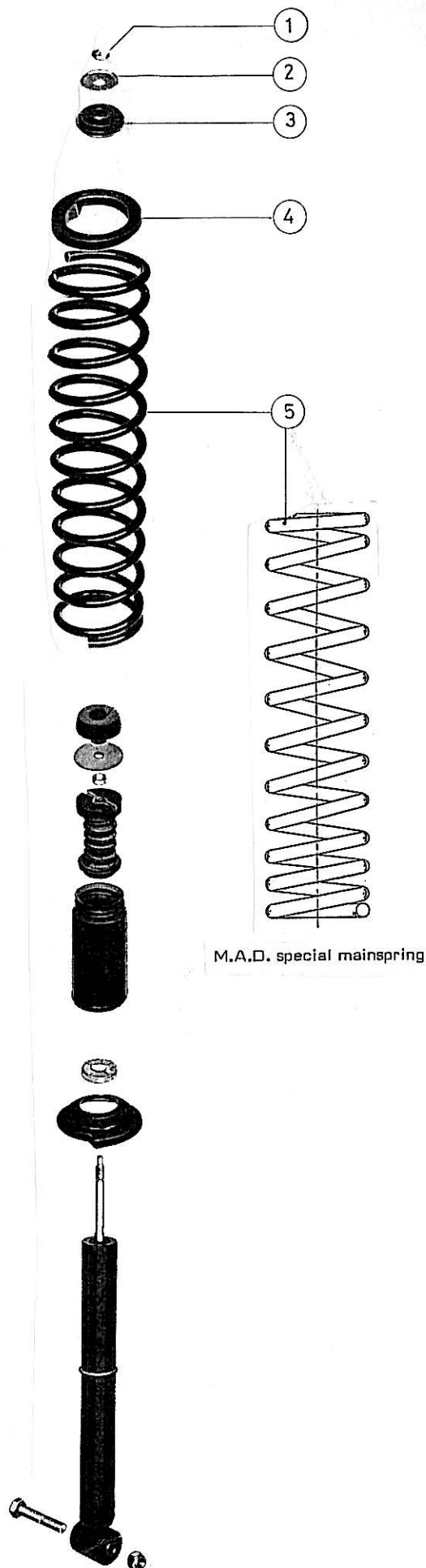




(NL)

1. Demonteer de onderdelen 1 t/m 3.
2. Auto achter uit de veren krikken.
3. Veerpoot uitbouwen.
4. Demonteer de onderdelen 4 en 5.
5. Nu originele hoofdveren vervangen door M.A.D. speciale hoofdveren.
6. De onderdelen 4 en 5 terugplaatsen (let op juiste positie van rubberring nr. 4).
7. Veerpoot inbouwen.
8. Auto laten zakken en de onderdelen 1 t/m 3 weer monteren, waarbij zelfborgende moer nr. 1 wordt vervangen door 2 bijgeleverde moeren.

(GB)

1. Dismantle part no. 1, 2 and 3.
2. Jack up the rear of the vehicle.
3. Dismantle rear strut.
4. Remove the parts no. 4 and 5.
5. Now replace original mainspring by the M.A.D. special mainspring.
6. Install part no. 4 and 5 (see to it that rubber-ring 4 is in the right position).
7. Fit the strut.
8. Sink the car down and mount part no. 1, 2 and 3. Selflocking nut no. 1 will be replaced by the 2 supplied nuts.

(D)

1. Die Teilen 1 bis 3 demontieren.
2. Wagen hinten aus den Federn heben.
3. Federbein hinten ausbauen.
4. Die Teilen 4 und 5 demontieren.
5. Jetzt original Hauptfeder ersetzen durch die M.A.D. spezial Hauptfeder.
6. Die Teilen 4 und 5 wieder montieren (achten Sie auf die richtige Position von Gummiring no. 4).
7. Federbein wieder einbauen.
8. Die Wagen wieder absenken und die Teilen 1 bis 3 montieren, wobei selbstsichernde Mutter 1 ersetzt wird durch 2 mitgelieferten Muttern.

(F)

1. Démonter les éléments 1, 2 et 3.
2. Soulever l'arrière de la voiture.
3. Déposer la jambe de suspension.
4. Démonter les éléments 4 et 5.
5. Remplacer les ressorts principaux par les ressorts principaux "spéciaux" de MAD.
6. Remettre les éléments 4 et 5 (faire attention à la position de la rondelle en caoutchouc no. 4).
7. Remonter la jambe de suspension.
8. Faire descendre la voiture et monter les éléments 1, 2 et 3 en remplaçant l'écrou-frein 1 par les 2 écrous fournis.

(S)

1. Demontera del 1, 2 och 3.
2. Hissa upp bilen i bak.
3. Demontera fjäderbenet.
4. Ta bort delarna 4 och 5.
5. Byt ut original huvudfjädrarna mot MADs special huvudfjädrar.
6. Montera MADs speciallindade huvudfjädrar med den tätlindade delen nedåt.
7. Sätt tillbaka del 4 och 5 (Se till att gummiring 4 är i rätt läge).
8. Montera fjäderbenet.
9. Sänk ned bilen och montera del 1, 2 och 3. Självlåsand mutter 1 byts ut mot de levererade självlåsand muttrar.