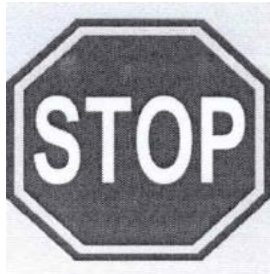


## ATTENZIONE



### PRIMA DI INSTALLARE UN NUOVO COMPRESSORE PER SOSPENSIONI AD ARIA CONSULTARE ATTENTAMENTE QUESTA CHECKLIST

PER LE PROCEDURE CORRETTE DI INSTALLAZIONE E GONFIAGGIO  
FARE RIFERIMENTO AL MANUALE D'OFFICINA

La rottura del compressore avviene generalmente a causa di uno o più guasti a carico degli altri componenti dell'impianto: ad es. relè o fusibili del compressore stesso, usura dei soffietti, blocco valvola o condotti aria/raccordi,

## CHECKLIST DIAGNOSTICA COMPRESSORE PRE-INSTALLAZIONE

### 1. Codici diagnostici dell'assieme sospensioni

Prima di procedere con l'installazione del nuovo compressore assicurarsi di aver controllato tutti i codici diagnostici di errore.

### 2. Fusibili e relè

Controllare i fusibili e verificare il corretto funzionamento del relè. Spesso la rottura del compressore d'aria è causata dal malfunzionamento del relè. Solitamente i relè si rompono in posizione "**chiusa**" e andrebbero sostituiti durante l'installazione del compressore.

### 3. Collegamenti

Verificare che la linea aria e i cavi elettrici siano collegati e non presentino segni di danneggiamento.

### 4. Raccordi VOSS e collegamenti valvole

Verificare che i raccordi VOSS e i collegamenti delle valvole siano correttamente in sede e non siano danneggiati. Verificare che la linea dell'aria sia fissata alla giusta profondità.

### 5. Sensori di altezza

Verificare i collegamenti elettrici e l'orientamento dei bracci dei sensori di altezza.

### 6. Verificare l'eventuale presenza di danni alle molle ad aria e all'assieme montante completo

Verificare che le molle ad aria e/o i montanti non presentino segni di usura eccessiva o umidità. La presenza di umidità nell'impianto è generalmente indicativa di una perdita altrove.

### 7. Blocco valvola

Controllare tutti i collegamenti e i raccordi del blocco valvola; Verificare che non siano presenti fessurazioni o altri danni.

### 8. Linee aria

Verificare che le linee dell'aria non presentino strozzature, fori o altri danni.

**ASSICURARSI CHE LE PORTE, IL COFANO E IL BAGAGLIAIO SIANO COMPLETAMENTE CHIUSI.**

PER ALCUNI VEICOLI DOPO L'INSTALLAZIONE È NECESSARIO ESEGUIRE L'INIZIALIZZAZIONE DELLE SOSPENSIONI

**NOTA:** Esempi di inizializzazione delle sospensioni:

Sterzare le ruote completamente da un lato all'altro, oppure portare il veicolo oltre una certa velocità.

Consultare il manuale d'officina specifico per il veicolo.

Arnott® ha a cuore la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi richiesta o problema riguardante i prodotti Arnott contattateci al numero 800-251-8993 in orario lavorativo, oppure inviate una mail a [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com). (Nell'UE chiamare +31 (0)73 7850 580 oppure inviare una email a [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))