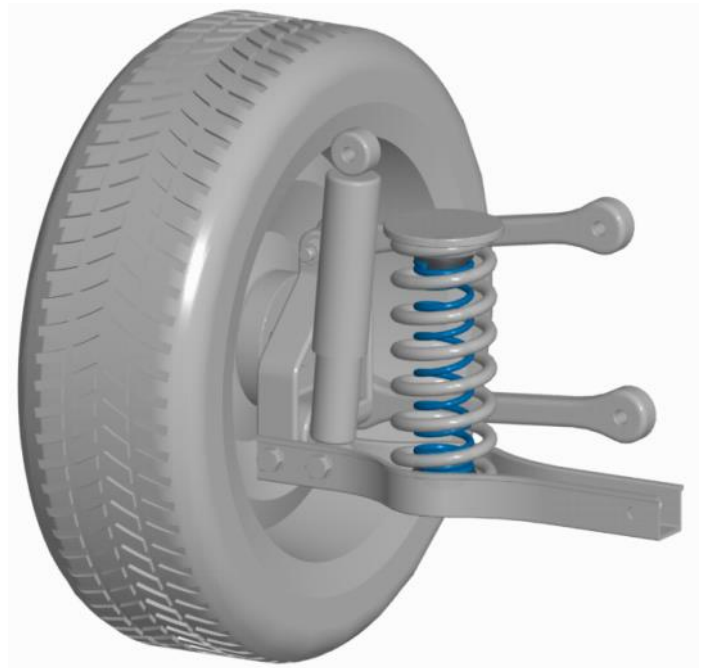


HV-051745 / HV-051755

Fiat Doblo

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0520174.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025675.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1



fig. 2

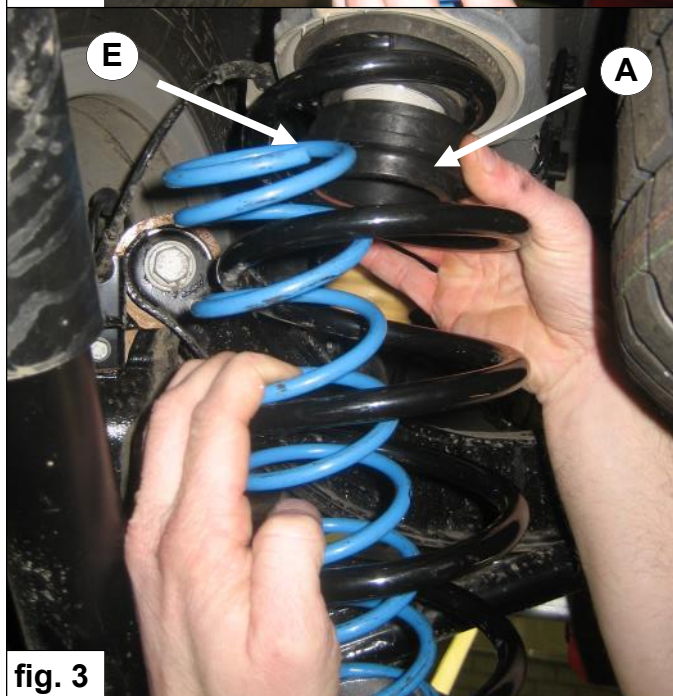


fig. 3

NL

1. Hef de auto uit de veren.
2. Plaats veerschotel **B** door de windingen van de veer in het gat in de draagarm. Zie fig. 1
3. Draai hulpveer **C** in de hoofdveer. Zie fig. 2
4. Plaats de bovenste veerschotel **A** door de hoofdveer op de hulpveer **C**. Zie fig. 3
5. Draai de windingsuiteinden **E** van de hulpveer naar de voorzijde van de auto. Zie fig. 3
6. Plaats de auto weer op zijn wielen.

EN

1. Jack up the rear of the car.
2. Push the bottom spring cup **B** through the coils of the main spring into the hole in the wheel arm. See fig. 1
3. Tilt auxiliary spring **C** in the main spring. See fig. 2
4. Place the upper spring cup **A** through the main spring on the auxiliary spring **C**. See fig. 3
5. Place auxiliary spring **C** so that the windings end **E** faces to the front of the car. See fig. 3
6. Put the car back on it's wheels.

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug aus den federn.
2. Drücken Sie den untersten Federteller **B** durch die Windungen der Hauptfeder. Siehe fig. 1
3. Kippen Sie die Hilfsfeder **C** in der Hauptfeder. Siehe fig. 2
4. Setzen Sie den obersten Federteller **A** auf die Hilfsfeder **C**. Siehe fig. 3
5. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** so an, dass die Ende **E** auf die Vorderseite der Fahrzeug zeigen. Siehe fig. 3.
6. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.

FR

1. Soulevez la voiture hors des ressorts.
2. Poussez la coupelle inférieure **B** à travers les spires du ressort principal. Voir fig. 1
3. Faites basculer le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal. Voir fig. 2
4. Placez la coupelle supérieure **A** à travers le ressort principal sur le ressort auxiliaire **C**. Voir fig 3
5. Faites pivoter les extrémités des spires **E** du ressort auxiliaire vers l'avant de la voiture. Voir fig. 3
6. Remplacez la voiture sur les roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**