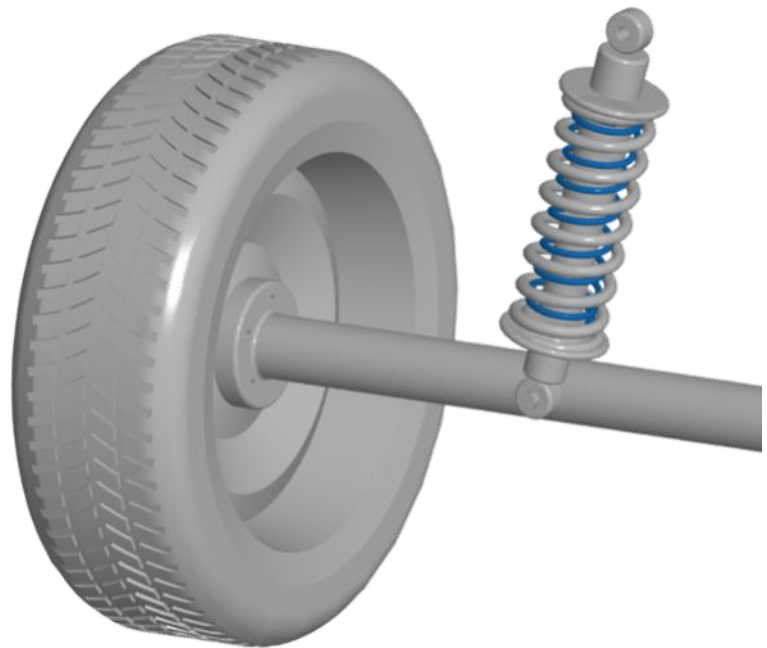


**HV-001667**

Alfa Romeo 166

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



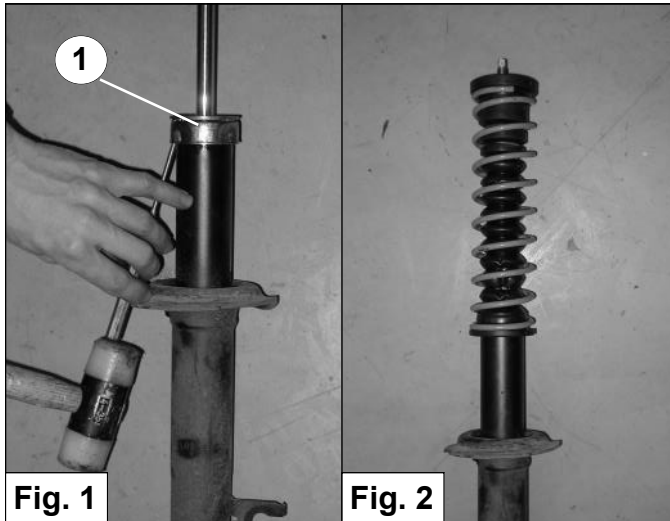
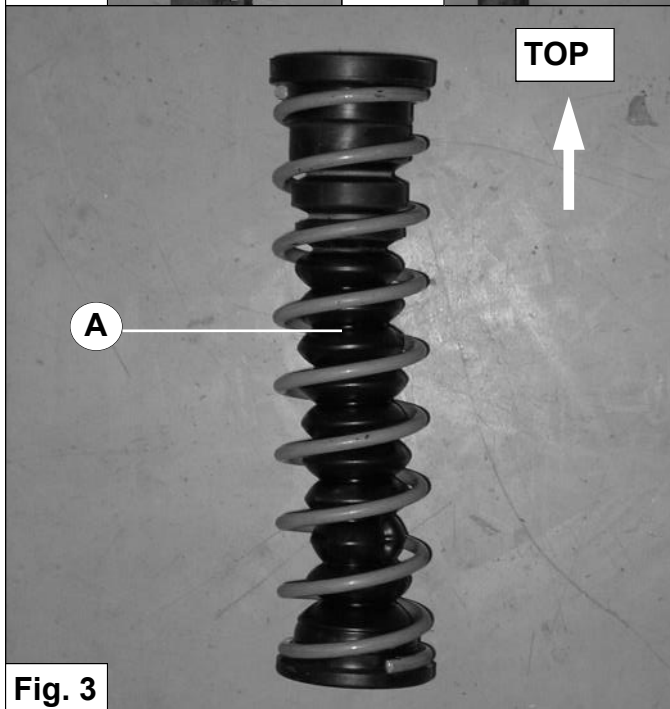
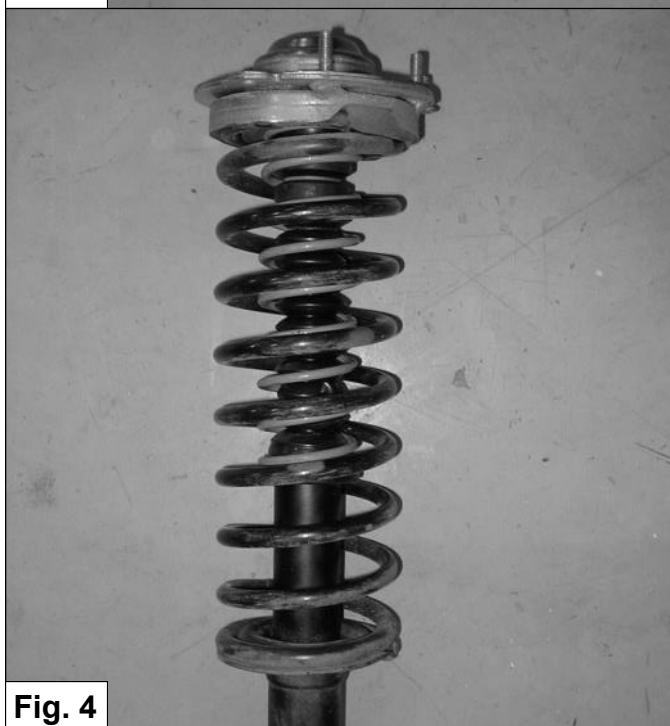
## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/00-07.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>


**Fig. 1**
**Fig. 2**

**Fig. 3**

**Fig. 4**
**NL**

1. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek.
2. Gebruik veerspanners bij punt 3 t/m 7.
3. Demonteer de bovenste veerschotel. Let op de stand van de veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Verwijder de hoofdveer en buffer met stofhoes. De buffer met stofhoes wordt niet meer gebruikt.
5. Verwijder de metalen kap **1** van de schokdemperbuis. Deze wordt niet meer gebruikt. Zie fig. 1.
6. Plaats de hulpveerset **A** compleet op de schokdemperbuis met de rubberen buffer aan de bovenzijde. Zie fig.2 en 3.
7. Monteer de hoofdveer en de bovenste veerschotel. Let op de stand van de veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
8. Monteer de veerpoot onder de auto.
9. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

**EN**

1. Remove the strut according to the workshop manual.
2. Use spring compressors at point 3 till 7.
3. Dismount the upper spring seat. Note the position of the spring seat compared to the shock absorber.
4. Remove the main spring and bumpstop with dustcover. The bumpstop with dustcover will not be used again.
5. Remove the metal cap **1** from the shock absorber. This will not be used again. See fig. 1.
6. Place the auxiliary spring kit **A** onto the shock absorber with the rubber bumpstop at the top side. See fig. 2 and 3.
7. Fit the main spring and upper spring seat. Note the position of the spring seat according to the shock absorber.
8. Fit the strut under the car.
9. Readjust the headlight beams.

**DE**

1. Demontieren Sie das Federbein nach dem Werkstathandbuch.
2. Sie brauchen Federspanner bei Punkt 3 bis 7.
3. Demontieren Sie den obere Federteller. Achten Sie auf den Stand des Federtellers im Vergleich mit dem Stoßdämpfer.
4. Entfernen Sie die Hauptfeder und Puffer mit Staubhülle. Der Puffer mit Staubhülle wird nicht mehr benutzt.
5. Entfernen Sie die metale Kappe **1** von dem Stoßdämpfer. Diese wird nicht mehr benutzt.
6. Stellen Sie den Hilfsfedersatz **A** auf den Stoßdämpfer mit dem Gummi Puffer an die obere Seite. Siehe fig. 2 und 3.
7. Montieren Sie die Hauptfeder und obere Federteller. Achten Sie auf die Stand des Federtellers im Vergleich mit dem Stoßdämpfer.
8. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug.
9. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

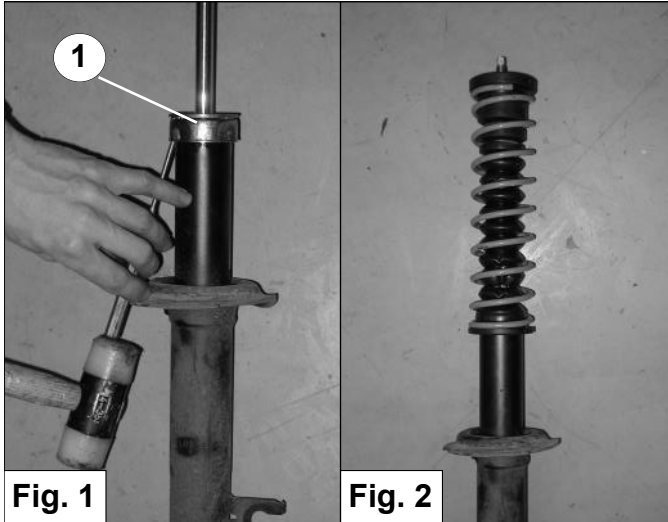


Fig. 1

Fig. 2

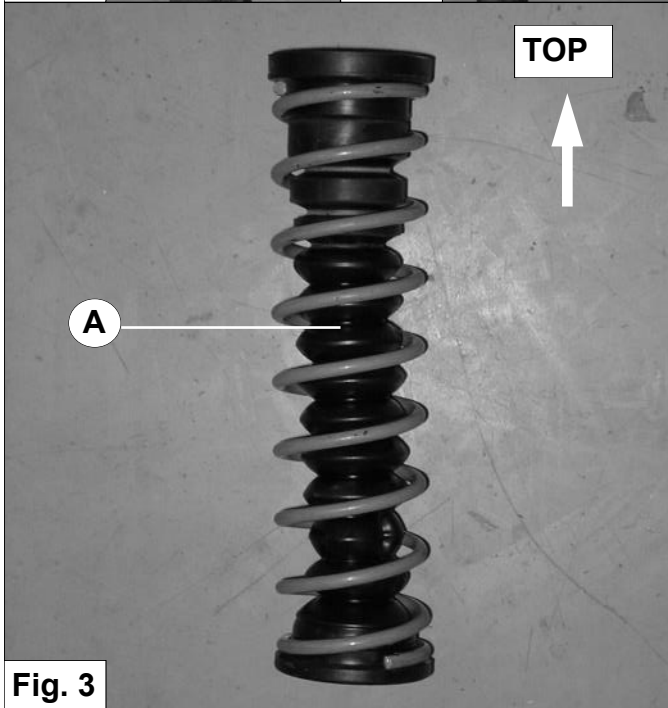


Fig. 3

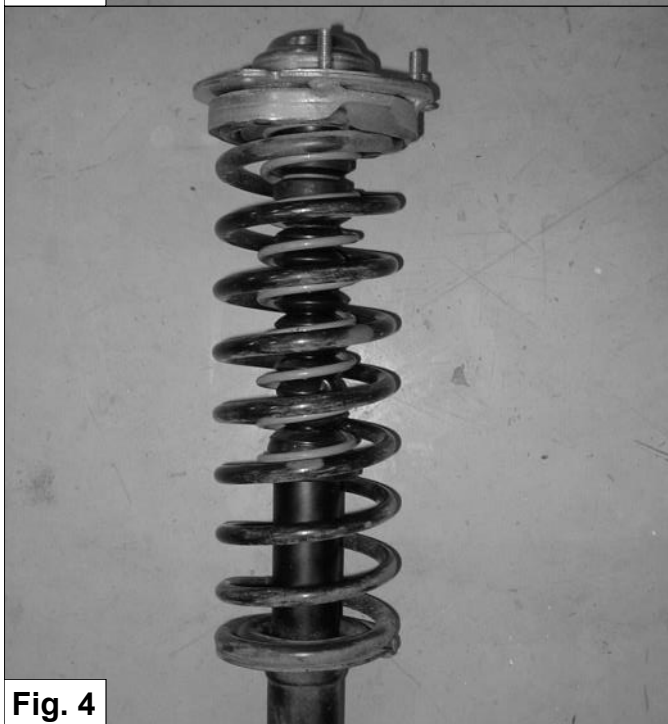


Fig. 4

FR

1. Démontez la jambe de force conformément au manuel d'atelier.
2. Utilisez des tendeurs de ressorts pour les points 3 à 7.
3. Démontez la coupelle supérieure. Soyez attentif à la position de la coupelle par rapport à l'amortisseur.
4. Démontez le ressort principal et le tampon avec le cache-poussière. Le tampon et le cache-poussière ne seront plus utilisés.
5. Retirez la protection en métal **1** du tube de l'amortisseur. Celle-ci ne sera plus utilisée. Voir fig. 1.
6. Placez le kit de ressort auxiliaire **A** complet sur le tube de l'amortisseur avec le tampon en caoutchouc en haut. Voir fig. 2 et 3.
7. Montez le ressort principal et la coupelle supérieure. Soyez attentif à la position de la coupelle par rapport à l'amortisseur.
8. Remontez la jambe de force sous le véhicule.
9. Réajustez la hauteur des phares.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems