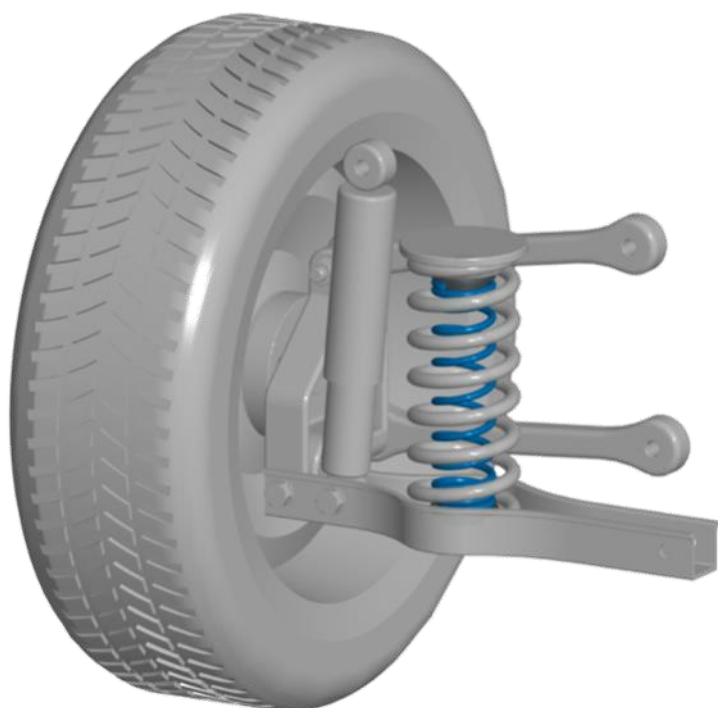


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-133505

Peugeot 308, Opel Astra,
DS 4



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320350.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026812.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

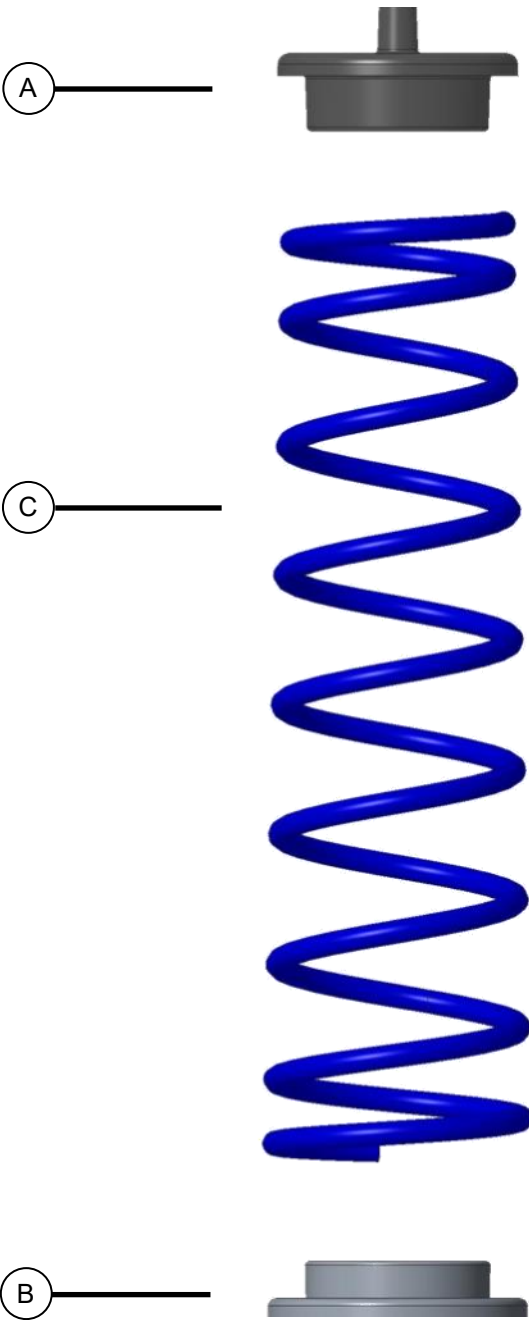
Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Bill of material

Item	Part nr	Name	Quantity
A	VK0511	Spring seat	2
B	VK2707-052	Spring seat	2
C	A06	Coil spring	2





NL Hef het voertuig zodanig dat de wielen de grond nog net raken. Verwijder vervolgens de kunststof beschermkap.

EN Lift the vehicle in such a way that the wheels are just touching the ground. Then remove the plastic protective cover.

DE Heben Sie das Fahrzeug so an, dass die Räder gerade den Boden berühren. Entfernen Sie dann die Kunststoffschutzkappe.

FR Soulevez le véhicule de manière à ce que les roues touchent juste le sol. Retirez ensuite le capuchon de protection en plastique.



NL Verwijder de schokdemper bout en hef het voertuig. Let op de remslangen en kabels! Verwijder de hoogtesensor indien aanwezig.

EN Remove the shock absorber bolt and lift the vehicle. Pay attention to the brake hoses and cables! Remove the height sensor if present.

DE Entfernen Sie die Stoßdämpferschraube und heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie dabei auf die Bremsschläuche und -kabel! Falls vorhanden, den Höhensensor ausbauen.

FR Retirez le boulon de l'amortisseur et soulevez le véhicule. Faites attention aux tuyaux et câbles de frein ! Déposez le capteur de hauteur s'il est présent.



NL Onthoud de stand van de veer en verwijder de veer vervolgens.

EN Note the position of the spring and then remove the spring.

DE Notieren Sie sich die Position der Feder und entfernen Sie die Feder.

FR Notez la position du ressort, puis retirez-le.



NL Draai de hulpveer in de hoofdveer zoals afgebeeld. **LET OP!** De zijde van de hulpveer met de kleinste diameter moet aan de bovenzijde komen.

EN Turn the auxiliary spring into the main spring as shown. **CAUTION:** The side of the auxiliary spring with the smallest diameter must be on the upper side.

DE Drehen Sie die Hilfsfeder wie abgebildet in die Hauptfeder. **ACHTUNG:** Die Seite der Hilfsfeder mit dem kleinsten Durchmesser muss sich auf der oberen Seite befinden.

FR Tournez le ressort auxiliaire dans le ressort principal comme indiqué. **ATTENTION:** Le côté du ressort auxiliaire ayant le plus petit diamètre doit être sur le côté supérieur.



NL Draai de hulpveer in de hoofdveer zoals afgebeeld.

EN Turn the auxiliary spring into the main spring as shown.

DE Drehen Sie die Hilfsfeder wie abgebildet in die Hauptfeder.

FR Tournez le ressort auxiliaire dans le ressort principal comme indiqué.



NL Draai de hulpveer in de hoofdveer zoals afgebeeld.

EN Turn the auxiliary spring into the main spring as shown.

DE Drehen Sie die Hilfsfeder wie abgebildet in die Hauptfeder.

FR Tournez le ressort auxiliaire dans le ressort principal comme indiqué.



NL Boor een gat met een diameter van Ø11 mm in het midden van de bovenste veerschotel.

EN Drill a hole with a diameter of Ø11 mm in the centre of the upper spring seat.

DE Bohren Sie ein Loch mit einem Durchmesser von Ø11 mm in die Mitte des oberen Federtellers.

FR Percez un trou d'un diamètre de Ø11 mm au centre de la plaque de ressort supérieure.



NL Plaats de veerschotels in de veer. **Let op: VK0511 boven en VK2707 onder!** Monteer vervolgens de veer op het voertuig. Zorg ervoor dat de windingsuiteinde van de hulpveer naar de voorkant van het voertuig wijst.

EN Place the spring seats in the spring. **Note: The VK0511 on the upper side and the VK2707 on the lower side!** Then mount the spring onto the vehicle. Make sure that the winding end of the auxiliary spring points to the front of the vehicle.

DE Setzen Sie die Federteller in die Feder ein. **Hinweis: Die VK0511 auf der Oberseite und die VK2707 auf der Unterseite!** Montieren Sie dann die Feder am Fahrzeug. Achten Sie darauf, dass das Wicklungsende der Zusatzfeder zur Fahrzeugfront zeigt.

FR Placez les plaques de ressort dans le ressort. **Remarque : le VK0511 sur le côté supérieur et le VK2707 sur le côté inférieur !** Montez ensuite le ressort sur le véhicule. Veillez à ce que l'extrémité de l'enroulement du ressort auxiliaire soit dirigée vers l'avant du véhicule.



NL Laat het voertuig zakken en monteer de schokdemper bout. **Let op: Draai deze nog niet vast!**

EN Lower the vehicle and mount the shock absorber bolt. **Note: do not tighten it yet!**

DE Senken Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die Stoßdämpferschraube. **Achtung: noch nicht festziehen!**

FR Abaissez le véhicule et montez le boulon de l'amortisseur. **Remarque : ne le serrez pas encore !**



NL Laat het voertuig zakken op de wielen en draai de schokdemper bout vast naar het voorgeschreven aanhaalmoment. Monteer vervolgens de hoogte sensor

EN Lower the vehicle then tighten the shock absorber bolt to the prescribed torque. Then mount the height sensor.

DE Senken Sie das Fahrzeug ab und ziehen Sie die Stoßdämpferschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an. Montieren Sie dann den Höhen-sensor

FR Abaissez le véhicule puis serrez le boulon de l'amortisseur au couple prescrit. Montez ensuite le capteur de hauteur.



NL Controleer of de hulpveren en veerschotels goed gecentreerd zitten. Monteer vervolgens de beschermkappen weer op het voertuig.

EN Check that the auxiliary springs and spring seats are centred correctly. Then install the protective covers back onto the vehicle.

DE Prüfen Sie, ob die Hilfsfedern und Federteller richtig zentriert sind. Bringen Sie dann die Schutzabdeckungen wieder am Fahrzeug an.

FR Vérifiez que les ressorts auxiliaires et les plaques de ressort sont correctement centrés. Remettez ensuite les capuchons de protection sur le véhicule.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**