

Istruzioni per il montaggio:

- 1 - Sollevare la vettura da terra.
- 2 - Smontare le ruote posteriori e togliere il carter in plastica che protegge i bracci oscillanti.
- 3 - Svitare il supporto inferiore ammortizzatore.
- 4 - Svitare il bullone del braccio oscillante inferiore per liberare la molla originale.
- 5 - Inserire all'interno di detta molla, avendo cura di centrare il tutto, la molla compensatrice completa di tampone superiore e staffa inferiore seguendo le indicazioni del disegno.
- 6 - Rimontare il braccio oscillante facendo passare il bullone della staffa inferiore attraverso il foro esistente.
- 7 - Riattaccare il supporto inferiore ammortizzatore e regolare la molla affinché risulti in pressione.
- 8 - Forare il carter in prossimità del dado registro per permettere il rimontaggio a pressione.
- 9 - Rimontare le ruote ed abbassare la vettura.

NB E' conigliabile, dopo circa 2000 Km., controllare che le molle compensatrici, a vettura sollevata, risultino in leggera pressione e correttamente posizionate.

