

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

**NR-107064-B,
NR-107064-CM, NR-107074-CM,
NR-107064-R, NR-107074-R**
Mitsubishi L200
Fiat Fullback



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
GB Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Technische gegevens	4
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen	5
4. Montage NR-107064-B, Air Master Basic	10
5. Schema, Air Master Basic	10
6. Montage NR-107064-CM (LHD), NR-107074-CM (RHD), Air Master Comfort	11
7. Schema, Air Master Comfort	13
8. Montage NR-107064-R (LHD), NR-107074-R (RHD), Air Master Automatic	14
9. Schema en afstelling Air Master Automatic	16

EN Index

1. Introduction	3
2. Technical Specification	4
3. Fitting the air suspension brackets and bellows	5
4. Montage NR-107064-B, Air Master Basic	10
5. Diagram Air Master Basic	10
6. Montage NR-107064-CM (LHD), NR-107074-CM (RHD), Air Master Comfort	11
7. Diagram Air Master Comfort	13
8. Montage NR-107064-R (LHD), NR-107074-R (RHD), Air Master Automatic	14
9. Diagram and adjustment Air Master Automatic	16

DE Dokumentinhalt

1. Vorwort	3
2. Technische Spezifikationen	4
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung	5
4. Montage NR-107064-B, Air Master Basic	10
5. Schaltplan Air Master Basic	10
6. Montage NR-107064-CM (LHD), NR-107074-CM (RHD), Air Master Comfort	11
7. Schaltplan Air Master Comfort	13
8. Montage NR-107064-R (LHD), NR-107074-R (RHD), Air Master Automatic	14
9. Schaltplan und Einstellung Air Master Automatic	16

FR Index

1. Introduction	3
2. Spécifications techniques	4
3. Installation d'une suspension pneumatique	5
4. Assemblée NR-107064-B, Air Master Basic	10
5. Schéma Air Master Basic	10
6. Montage NR-107064-CM (LHD), NR-107074-CM (RHD), Air Master Comfort	11
7. Schéma Air Master Comfort	13
8. Montage NR-107064-R (LHD), NR-107074-R (RHD), Air Master Automatic	14
9. Schéma et réglage Air Master Automatic	16

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamphoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungs-bügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystemes, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.

2. Technical specifications

NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

FR Pression d'air

- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de service est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manoeuvrer le véhicule.

3. Fitting the air suspension brackets and bellows

Left

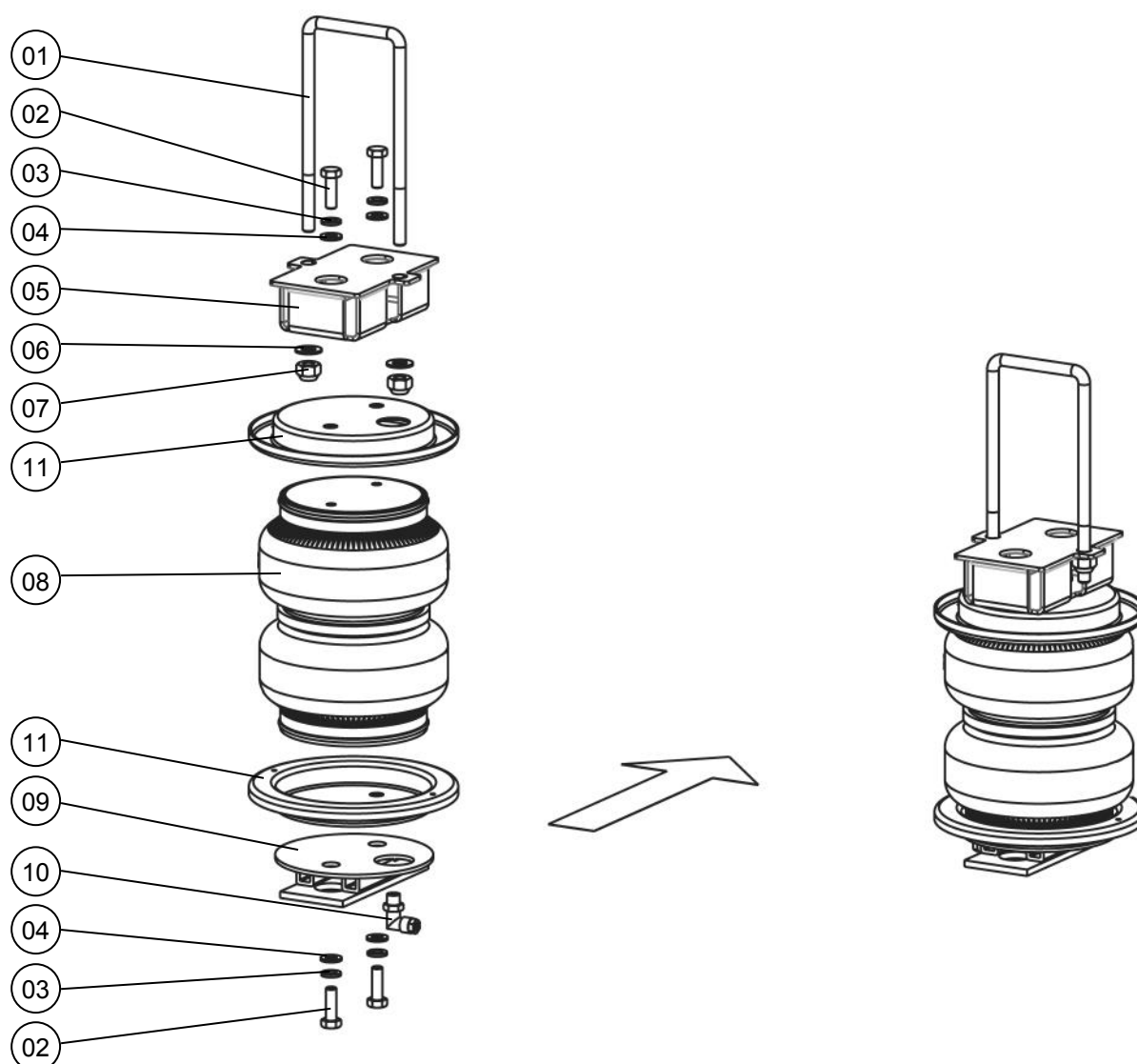


Right



Bill of material: Brackets and bellows

Item	Part nr	Name	Quantity
01	VM1013706	U-bracket	2
02	Included in bellow	Bolt 3/8 x 24 x 7/8	4
03	Included in bellow	Lock washer 3/8	4
04	Included in bellow	Washer 3/8	4
05	VM1014438	Upper bracket	2
06	M10 DIN125A	M10 washer	4
07	M10 DIN985	M10 lock nut	4
08	VB58003	Air bellow	2
09	VM3623712	Bottom bracket	2
10	VF01009	Air line fitting	2
11	Included in bellow	Plate	4





NL Demonteer de moeren van de veerstroppen.
Let op: één kant tegelijk.

EN Dismount the nuts from the U-bolts of the leaf spring. Take care: One side at a time.

DE Demontieren Sie die Bolzen von dem U-Bolzen der Blattfeder. Achtung. Nur eine Seite demontieren.

FR Démontez les écrous des étriers de ressort. Attention: un côté à la fois.

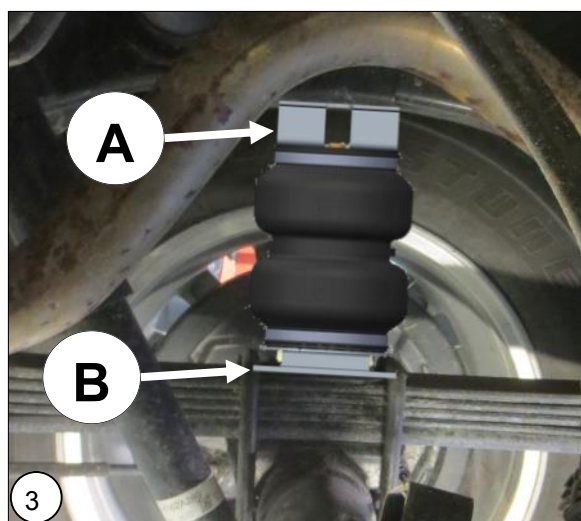


NL Verwijder de originele buffer. Deze wordt niet meer gebruikt.

EN Remove the original bumpstop. This will not be used again.

DE Entfernen Sie den originale Puffer. Der Puffer wird nicht mehr benutzt.

FR Retirez la butée d'origine. Elle ne sera pas réutilisée.

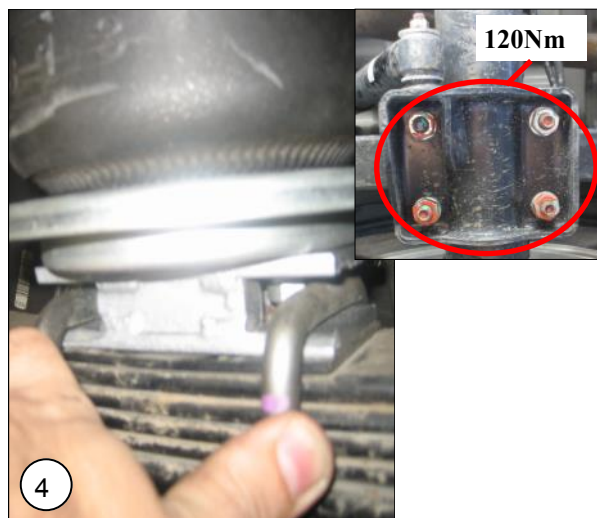


NL Plaats de luchtbalg met beugels **A** en **B** tussen de as en chassisbalk. Zorg ervoor dat de luchtaansluiting naar binnen gericht staat.

EN Place the air bellow with brackets **A** and **B** between the axle and chassis member. Ensure that the air terminal is mounted inwards.

DE Montieren Sie den Luftbalgen zusammen mit der Bügeln **A** und **B** zwischen die Achse und das Chassis. Stellen Sie sicher, dass die Luft-Terminal nach innen gelegt wird.

FR Placez le soufflet avec les supports **A** et **B** entre l'essieu et la poutre de châssis. Veillez à ce que le raccord d'air soit orienté vers l'intérieur.

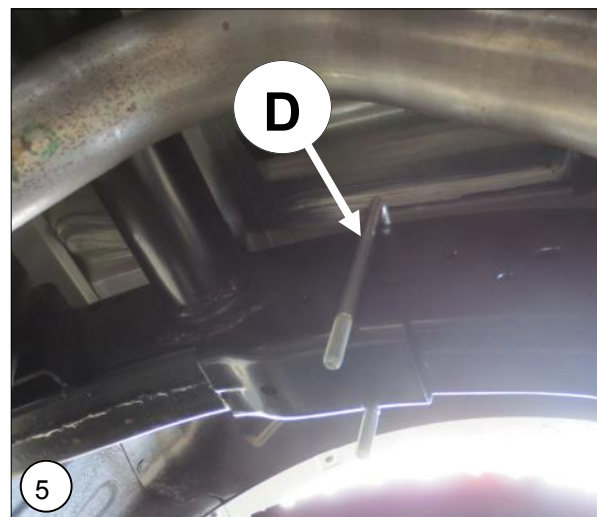


NL Monteer de onderbeugel met de veerstroppen om de bladveer. Zet de moeren van de U-beugels vast met 120 Nm.

EN Fit the lower bracket with the U-bolts around the leaf spring. Tighten the nuts of the U-bolts with 120 Nm.

DE Montieren Sie den untere Bügel mit die U-Bolzen um die Blattfeder. Drehen Sie die Muttern der U-Bolzen fest mit 120 Nm.

FR Montez le support inférieur avec les étriers de ressort autour du ressort à lames. Serrez les écrous des supports en U à 120 Nm.

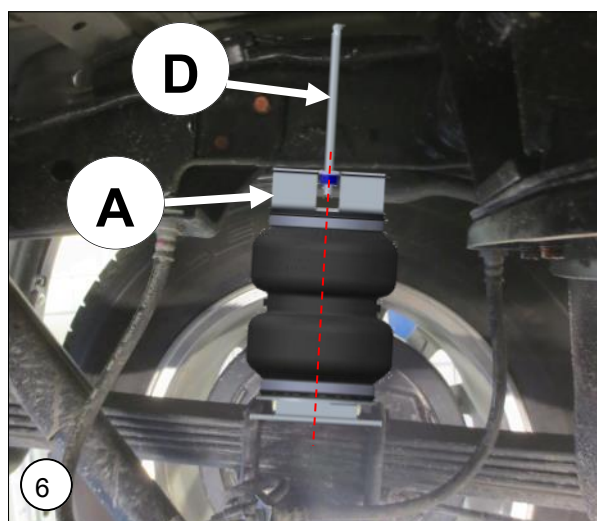


NL Plaats de U-bout D zoals afgebeeld. Links: Verwijder hier de kabelboom uit het chassis, en monteer deze aan de U-bout met meegeleverd kabelbandje.

EN Place the U-bolt D as shown. Left side: remove the harness out of the chassis and mount it on the U-Bolt with supplied tie wrap.

DE Stellen Sie die U-Bolz D wie gezeigt. Linker seite: Entfernen Sie der Kabelbaum aus dem Chassis und befestigen Sie es an dem U-Bolz mit mitgelieferte Kabelbinde.

FR Placez le boulon en U D comme illustré. Gauche: Retirez le faisceau de câbles du châssis, puis montez-le sur le boulon en U avec la bandelette de câble fournie.



NL Monteer de bovenbeugel A en de U-bout D met bijgeleverde ringen en moeren. Zorg ervoor dat de balg mooi verticaal staat.

EN Fit the upper bracket A end the U-bolt D with the supplied washers and nuts. Take care that the air bellows stays correctly vertical.

DE Montieren Sie den obere Bügel A und die U-Bolz D. Verwenden Sie die mitgelieferte scheiben & Muttern. Stellen Sie sicher dass die Luftbalg vertikal steht.

FR Montez le support supérieur A et le boulon en U D avec les anneaux et écrous fournis. Veillez à ce que le soufflet soit bien vertical.



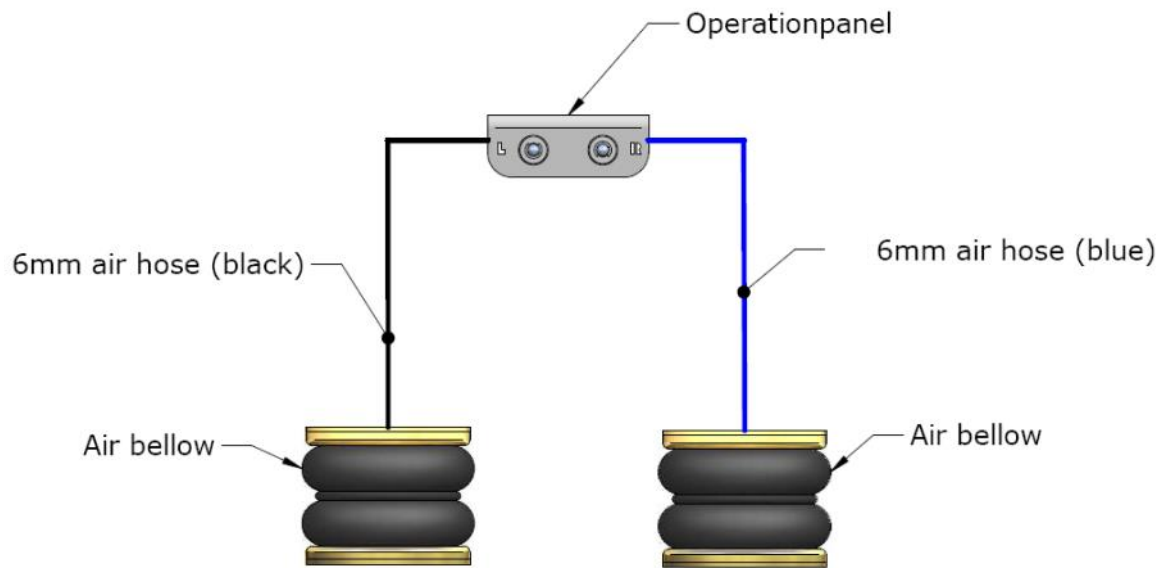
NL Plaats de auto op zijn wielen en monteer de lucht-leiding in de luchtbalg. De afbeelding kan afwijken i.v.m. de plaats van de luchtaansluiting.

EN Put the car back on it's wheels and fit the air tube into the air bellow. The image can vary in relation to the location of the air connection.

DE Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die Luft-leitung in die Luftbalgen. Das Bild kann in Bezug auf die Platzierung der Luftanschluss variieren.

FR Placez la voiture sur ses roues et montez la conduite d'air dans le soufflet pneumatique. L'illustration peut varier en fonction de l'emplacement du raccord pneumatique.

4/5. Air Master Basic



6. Air Master Comfort



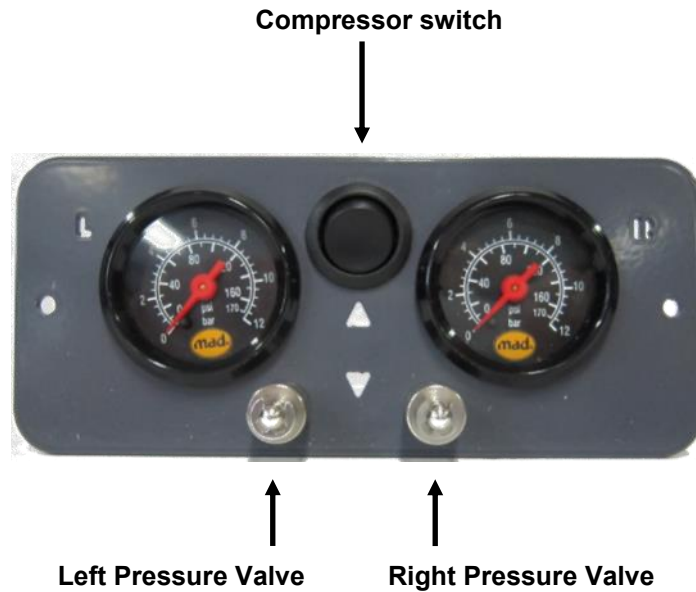
NL Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

EN The operation panel can be fitted at several locations. If the panel has to be fitted into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

DE Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wenn das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Laderaum des Fahrzeugs montiert werden.

FR Le tableau de bord peut être monté en plusieurs endroits où le tableau de bord est monté dans la cabine du véhicule, l'homme doit prendre la politique intérieure pour l'intérieur des véhicules à moteur à l'examen. Directive ECE-R 21. Le tableau de bord peut également être installé dans l'espace de chargement du véhicule.

NR-107064-CM, NR-107074-CM



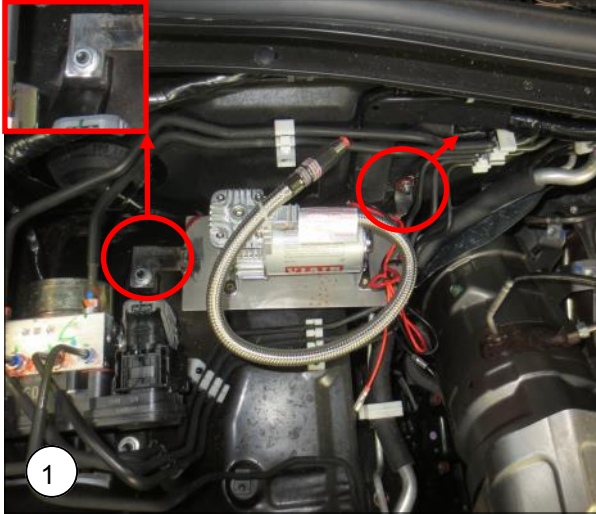
NL Door middel van de 'Compressor Switch' kunnen de balgen worden opgeblazen. De manometers zullen de luchtdruk van beide balgen weergeven. Als er een balg teveel druk heeft kan deze afzonderlijk aangepast worden door het ventiel 'Pressure Valve' in te drukken.

EN The bellows can be inflated by using the Compressor Switch. The pressure gauges will display the pressures of both bellows separately. If a bellows has too much pressure it can be individually adjusted by the valve pressing the Pressure Valve.

DE Der Luftbalgen können durch den Kompressor Schalter (Compressor Switch) aufgeblasen werden. Die Manometer wird der Druck der beiden Bälge einzeln anzeigen. Wenn ein Luftbalge zu viel Druck hat kann er durch das Ventil (Pressure Valve) ein zu drücken individuell eingestellt werden.

FR Le soufflet être gonflés par l'interrupteur du compresseur (Compressor Switch). Le gabarit sera distinct de la pression des deux soufflets. Quand un soufflet a trop de pression, il peut pousser à travers la valve (Pressure Valve) pour être fixé individuellement.

NR-107064-CM, NR-107074-CM



LHD

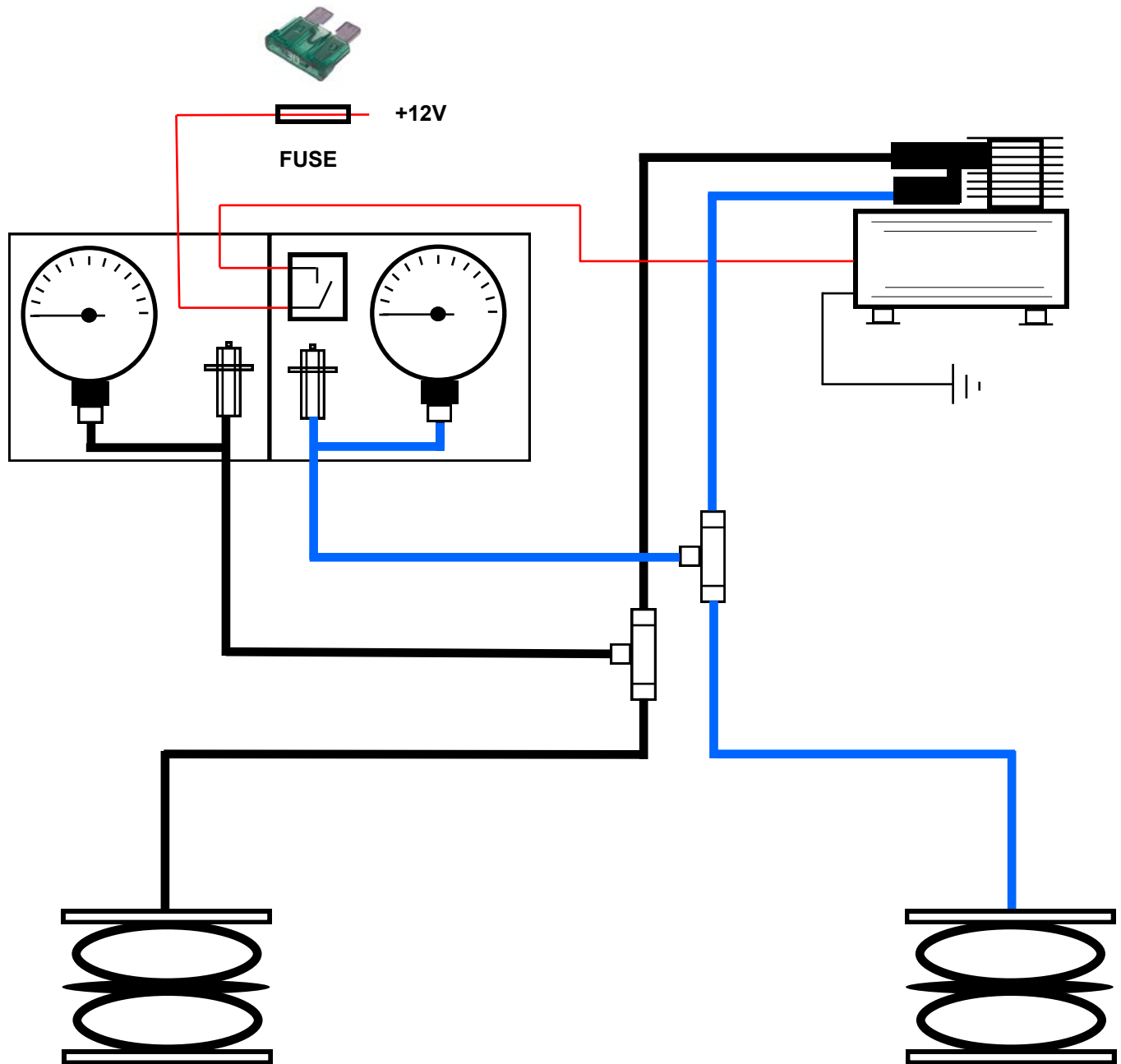
NL Monteer de Compressorsteun met compressor tegen het schutbord zoals afgebeeld. Gebruik de originele moeren. Sluit de bekabeling en luchtleidingen aan volgens aansluitschema. Opmerking: de afgebeelde compressor en steun kunnen afwijken.

EN Mount the compressor with bracket against the bulkhead as shown. Use the original nuts. Connect cables and air lines according to wiring diagram. Remark: the pictures of the compressor and bracket may differ.

DE Montieren Sie den Kompressorhalter mit Kompressor gegen das Schott, wie gezeigt. Verwenden Sie die Originalen Muttern. Schließen Sie die Kabel- und Luftleitungen auf nach Schaltplan. Bemerkung: Die Bilder des Kompressors und Halter können abweichen.

FR Monter le compresseur avec le support contre la cloison. Utiliser les écrous originaux. Connectez les câbles et les conduites d'air selon le schéma de câblage. Remarque: Illustré le compresseur et le support illustré peut varier.

7. Diagram Air Master Comfort



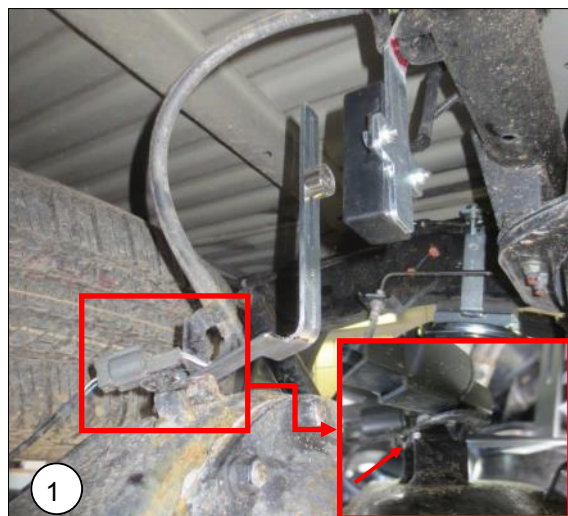
NL Sluit de luchtbalgen en elektra aan volgens schema.
Monteer het luchtfilter op een afgeschermd droge plaats.

EN Connect the airbags according the figure.
Install the air filter in a sheltered dry place.

DE Montieren Sie die Luftleitungen wie diese Figur.
Montieren Sie der Luftfilter auf ein abgeschirmtes trockene Position.

FR Connectez le soufflet au calendrier prévu.
Assembler le filtre à air à un protégé endroit sec.

8. Air Master Automatic



NL Monteer de magneetsteun op de achteras. Plaats de steun in het midden van het voertuig, zodat de magneet uitgelijnd kan worden met de sensor. Gebruik hiervoor de bestaande bout van de stekker steun.

EN Fit the magnet bracket onto the rear axle. Install the bracket at center of the vehicle, so that the magnet can be aligned with the sensor. Use the original bolt of the plug bracket.

DE Montieren Sie die Magnet Bracket auf der Hinterachse. Installieren der Träger in der Mitte des Fahrzeugs, so dass der Magnet mit dem Sensor ausgerichtet werden können. Verwenden Sie die Originale Bolz der Plug Unterstützung.

FR Monter le support aimant sur l'essieu arrière. Placer le support dans le milieu du véhicule, de sorte que l'aimant peut être align  avec le capteur. Utiliser le boulon d'origine à partir du support de bouchon.

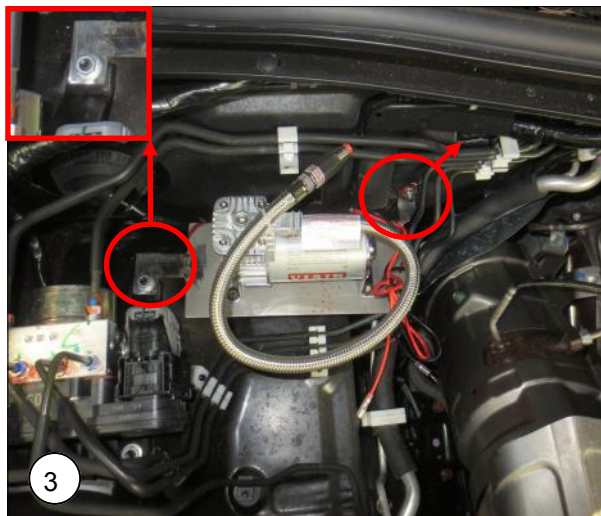


NL Monteer de sensorsteun aan de chassisbalk boven de magneet. Gebruik hiervoor de bestaande bout van de stekkersteun.

EN Fit the sensor bracket onto the chassis member above the magnet. Use the original bolt of the plug bracket.

DE Montieren Sie die Sensorhalterung auf das Chassis  ber dem Magneten. Verwenden Sie die Originale Bolz der Plug Unterstützung.

FR Monter le support détecteur sur l'élément de châssis au-dessus de l'aimant. Utiliser le boulon d'origine à partir du support de bouchon.



LHD

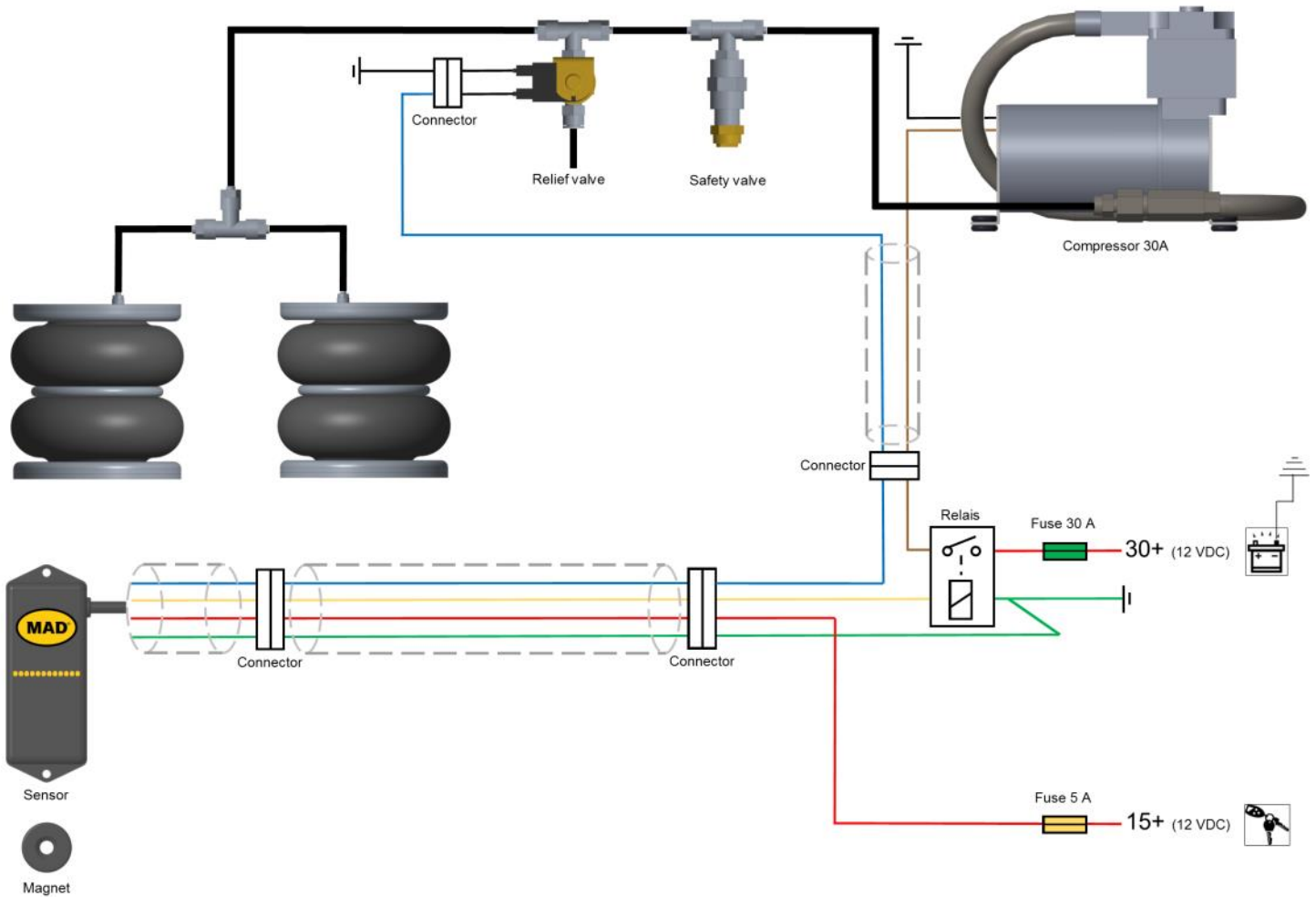
NL Monteer de Compressorsteun met compressor tegen het schutbord zoals afgebeeld. Gebruik de originele moeren. Sluit de bekabeling en luchtleidingen aan volgens aansluitschema. Opmerking: de afgebeelde compressor en steun kunnen afwijken.

EN Mount the compressor with bracket against the bulkhead as shown. Use the original nuts. Connect cables and air lines according to wiring diagram. Remark: the pictures of the compressor and bracket may differ.

DE Montieren Sie den Kompressorhalter mit Kompressor gegen das Schott, wie gezeigt. Verwenden Sie die Originalen Muttern. Schließen Sie die Kabel- und Luftleitungen auf nach Schaltplan. Bemerkung: Die Bilder des Kompressors und Halter können abweichen.

FR Monter le compresseur avec le support contre la cloison. Utiliser les écrous originaux. Connectez les câbles et les conduites d'air selon le schéma de câblage. Remarque: Illustré le compresseur et le support illustré peut varier.

9. Diagram and adjustment Air Master Automatic



NL Sluit de bedrading en luchtleidingen aan volgens aansluitschema.

EN Connect the electrical wiring and air tubes according to this wiring diagram.

DE Schließen Sie den elektrischen Leitungen und Rohre Luft nach dem Schaltplan.

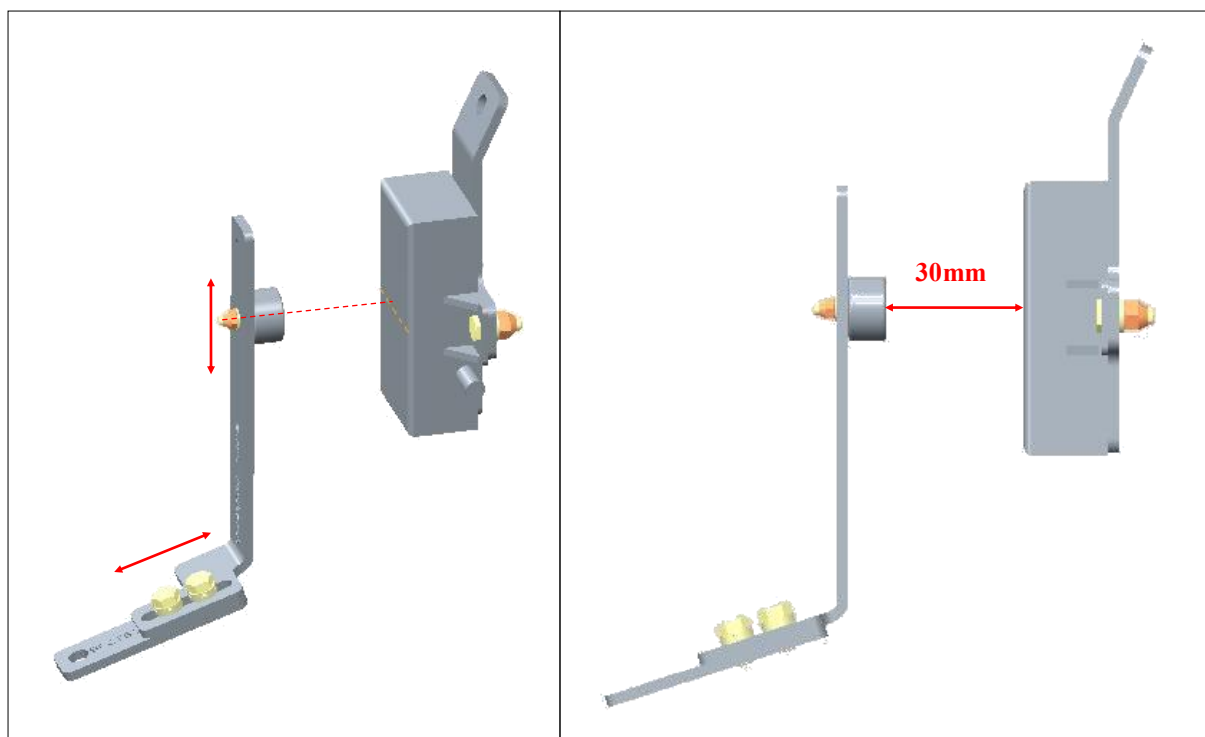
FR Connecter le câblage électrique et tubes d'air selon la ce schéma de câblage.

NL Stel het Air Master Automatic system af zodat de afstand tussen de sensor en de magneet ongeveer 30 -mm is. Plaats de magneet zodat deze net iets boven het midden van de sensor. Het is mogelijk om de rijhoogte aan te passen door de magneet over de steun te verplaatsen. Zet het contact aan en wacht ongeveer 25 sec. Dit is een vertragingstijd die ervoor zorgt dat de compressor niet reageert op elke beweging van het voertuig. Het voertuig zal automatisch naar de ingestelde rijhoogte gaan.

EN Adjust the Air Master Automatic system so that the distance between the sensor and magnet is about 30-mm. Place the magnet so that it is a little above the centre off the sensor unit. It is possible to adjust the ride height of the car by sliding the magnet over the bracket. Switch on the ignition and wait about 25 sec. This is a time delay to avoid that the compressor reacts on every movement of the vehicle. The vehicle is going automatically to the adjusted ride height.

DE Stellen Sie die Air Master Automatic System, so dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet ca. 30-mm ist. Stellen Sie den Magneten, so dass es ein bisschen über der Mitte von der Sensoreinheit ist. Es ist möglich, die Bodenfreiheit des Fahrzeugs durch Verschieben des Magnet über der Halterung eingestellt werden. Zündung einschalten und warten Sie etwa 25 Sekunden. Dies ist eine Zeitverzögerung zu vermeiden, dass der Kompressor bei jeder Bewegung des Fahrzeugs reagiert. Das Fahrzeug wird automatisch an den eingestellten Fahrhöhe gehen.

FR Ajuster le système Air Master Automatic de sorte que la distance entre le capteur et l'aimant est d'environ 30-mm. Placer l'aimant de sorte qu'il est un peu au-dessus du centre de l'unité de capteur. Il est possible d'ajuster la niveau du véhicule par coulissement l'aimant sur le support. Mettre le contact et attendre environ 25 secondes. C'est un temps de retard pour éviter le compresseur réagit à chaque mouvement du véhicule. Le véhicule aller passer automatiquement à la hauteur ajustée.





Warranty card Garantiebewijs

EN Warranty card

Please keep this warranty card with your original invoice. In the event of a claim you must return both parts. This M.A.D. car suspension set has been developed specifically for this vehicle according to ISO-9001, RDW and/or TÜV standards. The sets consist of high quality materials.

The first buyer has during the use the right to following factory warrantee*

- Lifetime warrantee on springs and fitting parts.
- Two year warrantee on shock absorbers (max. 100.000 km.).
- One year warrantee on airbags, hoses and accessories.
- One year warrantee on labour costs

Warranty conditions

This warranty applies to M.A.D. components, which fail due to faulty material or manufacturing process. Validity is limited to countries in which M.A.D. is officially represented and only if fitted by a professional dealer of workshop according to enclosed mounting instructions.

The warrantee is only valid when the vehicle is operated under normal conditions according the specifications laid down by the vehicle manufacturer. Overloading is not permitted. The parts claimed under warrantee are to be send free of charge to the M.A.D. importer, if deemed necessary by M.A.D.. When the claim is acknowledged, the part(s) will be replaced free of any charge, The claimed parts become property of M.A.D.. Within 1 year after purchase and installation of the set garages wages are compensated in case of replacement, conform to the time indicated by M.A.D. and by the national average garage hour wage. Claims for compensation can exclusively be done through a garage or car dealership with submittal of this warrantee (completely filled out with stamp) en original purchase invoice. M.A.D. and it's distributor are exempt from all other claims and expenses, as not indicated by law.

* All warrantee claims are valid undiminished all other rights and claims that the law awards to the buyer. Directive 1999/44/EG (book 7, Civil code).

For claims please contact your local MAD dealer.

NL Garantiebewijs

Dit garantiebewijs en de originele nota zorgvuldig bewaren. U dient ze te overleggen bij het claimen van garantie. Deze M.A.D. verenset is met de grootste zorg speciaal voor dit voertuig ontwikkeld volgens ISO-9001, RDW en/of TÜV normen. De set bestaat uit hoogwaardige materialen. De eerste koper heeft gedurende het gebruik de volgende fabrieksgarantie*

- Levenslang op veren en montagedelen.
- Twee jaar op schokdempers (maximaal 100.000 km.)
- Eén jaar op luchtbalgen, leidingen en accessoires.
- Eén jaar op arbeidsloon.

Garantievoorwaarden

Garantie wordt verleend op de geleverde set of onderdelen in geval van materiaal- of fabricagefouten. Uitsluitend geldig in landen waar M.A.D. officieel vertegenwoordigd is en na vakkundige montage door een dealer- of garagebedrijf, volgens bijgevoegde montagehandleiding.

De garantie geldt bij normaal gebruik van de auto volgens de door de autofabrikant afgegeven typegoedkeuring. Derhalve is overbelading uitgesloten voor garantieaanspraken. De voor garantie geclaimde onderdelen moeten, indien gewenst door M.A.D., franco aan de M.A.D.-importeur worden verzonden. Bij toekenning van de claim worden deze delen gratis en zonder verzendkosten vervangen door M.A.D.. De geclaimde delen worden eigendom van M.A.D. Binnen 1 jaar na aankoop en montage van de set worden de- en montagekosten vergoed, conform de door M.A.D. aangegeven tijden tegen de landelijk gemiddelde garage-uurtarief.

Aanspraak op vergoeding uitsluitend via dealer of garagebedrijf met indiening van dit garantiebewijs (volledig ingevuld met stempel) en de complete originele nota. M.A.D. en haar distributeur zijn volledig gevrijwaard



Garantiekarte Certificat de garantie

van overige aanspraken en gevolgkosten, voor zover niet wettelijk voorgeschreven.

* De garantieaanspraken gelden onverminderd alle andere rechten en vorderingen die de wet de koper toekent. Richtlijn 1999/44/EG (Boek 7, Burgerlijk Wetboek).

Bij claims s.v.p. contact opnemen met uw lokale MAD dealer.

DE Garantiekarte

Bitte bewahren Sie diese Garantiekarte zusammen mit der Originalrechnung auf. Reklamationen können nur gegen Vorlage vor Garantiekarte und Originalrechnung anerkannt werden. Dieser M.A.D. Federnsatz wurde speziell für Ihr Fahrzeug nach dem Qualitätsstandard ISO-9001 entwickelt. Dieser Satz entspricht den Regeln und Anforderungen des Holländischen RDW und/oder des Deutschen TÜV. Der Satz enthält hochwertige Einzelteile. Dem ersten Käufer wird folgende Garantie* während der Benutzung dieses Sets eingeräumt.

- Lebenslange Garantie auf Stahlfedern und Montageteile
- Zwei Jahre Garantie auf Dämpfer (oder 100.000 km)]
- Ein Jahr Garantie auf Zubehör, Luftbälge und Leitungen
- Ein Jahr Garantie auf Lohnkosten

Garantiebedingungen

Die Gültigkeit beschränkt sich auf Länder in denen M.A.D. offiziell vertreten ist. Der Einbau muss durch eine Fachwerkstatt laut beigefügten Montageanleitungen durchgeführt werden. Die Garantie gilt nur, wenn das Fahrzeug unter regulären Bedingungen nach den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers eingesetzt wird. Überladen ist nicht erlaubt. Die reklamierten Teile werden Eigentum von M.A.D. Gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsbedingungen werden die Einbaukosten eines Satzes und/oder Einzelteile erstattet. Die Lohnkosten werden unter Zugrundelegung der von M.A.D. festgelegten Arbeitszeit und einem durchschnittlichen Werkstatt-Stundensatz festgelegt. Ersatz oder Reparatur können nur durch den Händler oder die Werkstatt zusammen mit diesem Garantieschein und der Originalrechnung vorgenommen werden. M.A.D. oder der Händler haften nicht für irgendwelche anderen Reklamationen oder Kosten. Schäden durch Nutzungsausfall (Nutzungsausfall des Fahrzeugs), Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Geschäftsausfall oder Folgeschäden sind nicht gedeckt, soweit keine andere gesetzliche Regelung vorliegt.

* Für alle Gewährleistungsansprüche gelten im Übrigen die gesetzlichen Regelungen des BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren MAD Händler.

FR Certificat de garantie

Veuillez conserver ce certificat de garantie ainsi que la facture originale avec soin. Vous devrez présenter ces documents si vous voulez faire appliquer votre garantie. Cet ensemble de ressorts MAD a été conçu avec le plus grand soin pour répondre spécialement aux besoins de ce véhicule, selon les normes ISO-9001, RDW et/ou TÜV. L'ensemble est composé de matériaux de haute qualité. Le premier acquéreur obtient pendant toute la durée d'utilisation, de la part du fabricant, la garantie suivante *

- Garantie à vie sur les ressorts et les pièces nécessaires au montage.
- Deux ans de garantie sur les amortisseurs (100.000 km au maximum.)
- Une année de garantie sur les soufflets à air, les conduites et les accessoires.
- Une année de garantie sur les frais de main.

Conditions de garantie

La garantie porte sur l'ensemble fourni ou sur les pièces fournies en cas de matériel défectueux ou d'erreurs de fabrication. Cette garantie est uniquement valable dans les pays où MAD est représenté officiellement et si le montage a été effectué par un service compétent tel qu'un concessionnaire ou un garage et selon le manuel de montage ci-joint. La garantie est applicable en cas d'usage normal de la voiture selon le type d'ap-



Certificat de garantie

probation délivré par le constructeur automobile. Ainsi, un usage abusif exclut les responsabilités de la garantie. Les pièces faisant l'objet d'une reprise par la garantie doivent, au cas où MAD en fait la demande, être envoyées franco à l'importateur MAD. En cas d'acceptation de la réclamation, ces pièces sont changées gratuitement et envoyées sans frais par MAD. Les pièces faisant l'objet d'une réclamation tombent alors sous la propriété de MAD. Dans l'année qui suit l'achat et le montage de l'ensemble, les frais de démontage et de montage seront remboursés conformément au nombre d'heures indiquées par MAD au prix moyen horaire appliqué par le garage du pays concerné. Le droit au remboursement n'est imputable que si le client s'adresse à un concessionnaire ou un garage et sur présentation du certificat de garantie (dûment rempli et portant un cachet) ainsi que des factures originales complètes. MAD et son distributeur sont entièrement dispensés de toutes autres responsabilités et des frais qui s'ensuivent, dans la limite où ceux-ci ne sont pas prescrits légalement.

* Les responsabilités couvertes par la garantie laissent intacts tous les autres droits et créances accordés par la loi à tout acquéreur. Directive 1999/44/EG (Livre 7, du Code Civil).

En cas de réclamations consultez votre concessionnaire M.A.D. s'il vous plait.

Company stamp:

Vehicle/make/type:

Chassis number:

Date fitted:

Set number (see package):

TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE
TGA Art 8.3

Nr.: TU-026335-A0-034

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von
Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

für das Teil/ : **Sonderfahrwerksfedern und Zusatzluftfedern zur**
den Änderungsumfang **Verstärkung bzw. Höherlegung des Aufbaus**

vom Typ : **NR-107064; -B; HV-104398**



des Herstellers : **M.A.D. Holding B.V.**

P.O.Box 760
NL-3900 AT Veenendaal

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des Teilegutachtens und der Anbauanleitung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern und Zusatzluftfedern
 object tested : Feder vorne u. Zusatzluftfederparallel zur

 Blatt 2 von 6
 page of

 Typ : NR-107064; -B; HV-104398
 type

 Datum / date
 29.08.2016

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Mitsubishi	FIAT / FCA Italy
Fahrzeugtyp	KJ0T	KT0T
Handelsbezeichnung	Mitsubishi L200	Fiat Fullback
EG-BE-Nr.	e1*2007/46*1397*..	e1*2007/46*1398*..

Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigen Bremsdruckreglern

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Verstärkung der Hinterachsfederung durch Einbau zusätzlicher Fahrwerks-Luftfedern parallel zur serienmäßigen Blattfeder auf besonderen Federsitzen unten und oben in 2 Ausführungen:

A) (NR-107064) ohne Kompressor in Verbindung mit Füllventil an geeigneter Stelle.

B) (NR-107064-B) mit Kompressor (Auflage IV.6 beachten)

Zum Niveaue Ausgleich können in Verbindung mit der Hinterachsfeder an der Vorderachse wahlweise Austauschfedern eingesetzt werden. Durch die Verstärkung erfolgt eine Höherlegung des Aufbaus um ca. 25 – 30 mm.

Teileart	: Schraubendruckfeder VA, Gasdruckfeder HA
Herstellbetrieb	: Lieferant von MAD
Typen	: NR-107064; -B; HV-104398 *) **)
Typ Zusatzluftfeder	: VB58003
Ausführungen	: 1 Vorderachs-Hauptfeder, 1 Hinterachs-Zusatzluftfeder
Kennzeichnung	: Ausführungsbezeichnungen s. Tabelle unten
Art und Ort der Kennzeichnung	: Aufdruck im Bereich der mittleren Windung
Tragfeder der Vorderachse	
Oberflächenschutz	: Kunststoffbeschichtung
Tragfeder der Vorderachse	
Kennzeichnung	: Typschildaufkleber auf dem unteren Federsitz
Zusatzluftfeder der Hinterachse	
Einbausatz	: Name und Anschrift des Herstellers (M.A.D. Holding B.V.) und
Zusatzluftfeder der Hinterachse	Artikelnummer: NR-107064; -B

Technische Daten	Vorderachs-Hauptfeder
Feder-Kennzeichnung	S368
Kennung	linear
Außendurchmesser (mm)	130
Drahtdurchmesser (mm)	19,0
Federlänge Lo (mm)	296
Gesamtwindungszahl	6,75

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern und Zusatzluftfedern
 object tested : Feder vorne u. Zusatzluftfederparallel zur

Blatt 3 von 6
 page of

Typ : NR-107064; -B; HV-104398
 type

Datum / date
 29.08.2016

Technische Daten	Hinterachs-Zusatzluftfeder
Kennung	linear
Außendurchmesser (mm)	142
Balglänge Lo (mm)	186
Balgform	zylindrisch, 1 Einschnürung
Betriebsdrücke im Fahrbetrieb	minimal: 0,5 bar, Normalbetrieb: 1,0 bis 3,0 bar

Endanschläge (Serienpuffer)	Vorderachse
Material	Gummi-Puffer
Höhe /Durchmesser (mm)	43/ 72-60
Anzahl der Ringnuten	Ohne

Endanschläge: Hinterachspuffer	Der Serien PUR-Anschlag-Puffer entfällt. Die Pufferfunktion wird von der Luftfeder ausgeübt. Eine ausreichende Kompressibilität wurde nachgewiesen
---	--

*) HV-104398 nur VA Feder S368 an der Vorderachse oder in Verbindung mit Zusatzluftfedern
 VB58003 aus NR-107064; -B

**) NR-107064; -B nur VB58003 an der Hinterachse

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

III.1 Rad/Reifenkombinationen

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung
aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von
Sonder-Rad-/Reifenkombinationen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Prüfzeugnisse (Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse) für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung (vgl. Blatt 3) darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Prüfzeugnissen (z.B. Einbau zusätzlicher Federwegbegrenzer) verändert werden müssen.

III.2 Anhängerkupplung

Die vorgeschriebene Maximalhöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 420 mm.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern und Zusatzluftfedern
object tested : Feder vorne u. Zusatzluftfederparallel zur

Blatt 4 von 6
page of

Typ : NR-107064; -B; HV-104398
type

Datum / date
29.08.2016

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller/ Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
- IV.2** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
- IV.3** Der Einbau der Federn, Federsitze und die scheuerfreie Verlegung der Luftleitungen ist anhand der mitgelieferten Anbauanleitung zu kontrollieren.
- IV.4** Der Einbau der Federn ist zu kontrollieren.
- IV.5** Der Luftdruck ist dem Beladungszustand in der Form anzupassen, dass das Fahrzeug gerade steht.
- IV.6** Bei Verwendung eines Kompressors ist für den jeweiligen Typ ein Nachweis gemäß der Rili 72/245/EWG mindestens in Form einer Übereinstimmungserklärung gemäß der Rili 2004/108/EG vorzulegen. Wegen des fehlenden Nachweises der Übereinstimmung mit der Regelung ECE-R 21 (Innenausstattung) darf die Armatur (Bedieneinheit) im Führerhaus nur hinter oder zwischen der letzten Sitzreihe angebracht sein. Alternativ ist eine Anbringung im Laderaum zulässig.

Hinweise zum Fahrverhalten:

Bei beladenem Fahrzeug und entsprechender Anpassung des Balgdruckes wird der Fahrkomfort verbessert.

Bei unbeladenem Fahrzeug und Überschreitung des zulässigen Maximaldruckes ist mit einer Änderung des Eigenlenkverhaltens des Fahrzeugs in Richtung Übersteuern zu rechnen.

Hinweise zum Einbau:

Der Einbau der Federn und Federsitze an der Hinterachse erfolgt entsprechend der Einbauanleitung Nr.: VH1070706 unter Verwendung der mitgelieferten unteren und oberen Federsitze.

Die Federn stützen sich unten auf dem Achsrohr ab und sitzen auf Federsitzen, die durch 2 Schraubenklammern mit der Achse verbunden werden. Die obere Abstützung wird anstelle des entfernten Serienpuffers verschraubt.

Der Einbau an der Vorderachse erfolgt entsprechend den serienmäßigen Schraubenfedern gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers, bzw. nach der beiliegenden Einbauanleitung MAD Nr.: VH1020439. unter Verwendung der Endanschläge gemäß Punkt II.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern und Zusatzluftfedern
object tested : Feder vorne u. Zusatzluftfederparallel zurBlatt 5 von 6
page ofTyp : NR-107064; -B; HV-104398
typeDatum / date
29.08.2016**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
20 (Höhe)	neu messen
22	M. SONDER-FAHRWERKSFEDERN AN ACHSE 1, M:A:D. Holding B.V., KENNZ.: S368 *), I. VERB. *) M. ZUSATZ-GASDRUCKFEDERN AN ACHSE 2, M.A.D. Holding B.V., TYP: NR-107064; -B *) , KENNZ. : NR-107064; -B *)**

*) nicht Zutreffendes streichen

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Das Versuchsfahrzeug und die Sonderfahrwerksfedern und Zusatzluftfedern wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer- und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (08/2008) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

VI. Anlagen

Einbauanleitungen

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern und Zusatzluftfedern
object tested : Feder vorne u. Zusatzluftfederparallel zur

Blatt 6 von 6
page of

Typ : NR-107064; -B; HV-104398
type

Datum / date
29.08.2016

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 04102 080566) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 6 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Geschäftsstelle Essen, den 29.08.2016

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Adlerstr. 7, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**