

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

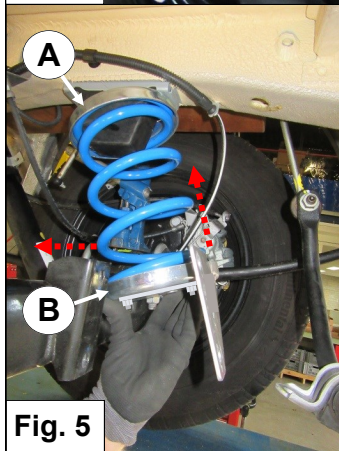


Fig. 5

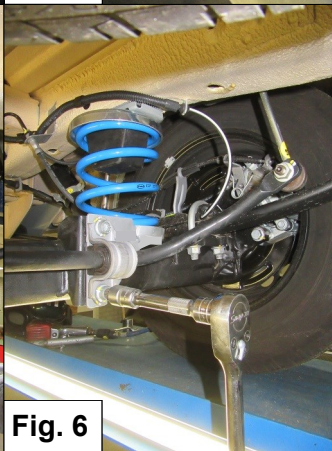


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

## NL

1. Demonteer de bevestiging van de stabilisatorstang aan de achteras. **Zie Fig. 2.**
2. Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor. **Zie Fig. 3.**
3. Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit zijn veren. **Zie Fig. 4.**
4. Plaats een potkrik tussen de as en het chassis en krik de as een stukje naar beneden. **Zie Fig. 4.**
5. Plaats het complete set zoals afgebeeld op de achteras. Zorg voor goede centering van veerschotel **A & B.** **Zie Fig. 5.**
6. Verwijder de potkrik.
7. Monteer de stabilisatorstang met de onderste veerschotel aan de achteras (100Nm). **Zie Fig. 6.**
8. Verschuif de onderste veerschotel zo dat de veer recht onder de auto komt te staan en zet deze vast met de bouten. **Zie Fig. 7.**
9. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout (70Nm + 90°) en de hoogtesensor.
10. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

## GB

1. Remove fastening of the stabiliser bar to the axle. **See Fig. 2.**
2. If fitted, dismount the height sensor. **See Fig. 3.**
3. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. **See Fig. 4.**
4. Place a jack between the axle and the chassis and push the axle a little bit downwards. **See Fig. 4.**
5. Place the complete kit as shown onto the rear axle. Make sure brackets **A & B** centres correctly. **See Fig. 5.**
6. Remove the jack.
7. Fit the fastening of the stabiliser bar together with the lower spring seat back onto the axle (100Nm). **See Fig. 6.**
8. Slide the bottom bracket so that the spring is placed straight underneath the car and tighten it with the bolts. **See Fig. 7.**
9. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt (70Nm + 90°) and the height sensor.
10. Readjust the headlight beams.

## D

1. Demontieren Sie die Stabilisator Stange von dem Hinterachse. **Siehe Fig. 2.**
2. Falls vorhanden, demontieren Sie den Höhensensor. **Siehe Fig. 3.**
3. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an. **Siehe Fig. 4.**
4. Stellen Sie ein Wagenheber zwischen die Achse und Chassis und drücken Sie die Achse etwas nach unter. **Siehe Fig. 4.**
5. Montieren Sie den kompletten Satz wie abgebildet auf der Hinterachse. Stellen Sie sicher, dass Federtellern **A & B** richtig zentrieren. **Siehe Fig. 5.**
6. Entfernen Sie den Wagenheber.
7. Montieren Sie die Stabilisator Stange zusammen mit dem untere Federteller zu der Hinterachse (100Nm). **Siehe Fig. 6.**
8. Schieben Sie die untere Halterung, so dass die Feder gerade unter dem Fahrzeug platziert wird, und ziehen diese mit den Schrauben. **Siehe Fig. 7.**
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen (70Nm + 90°) und der Höhensensor.
10. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

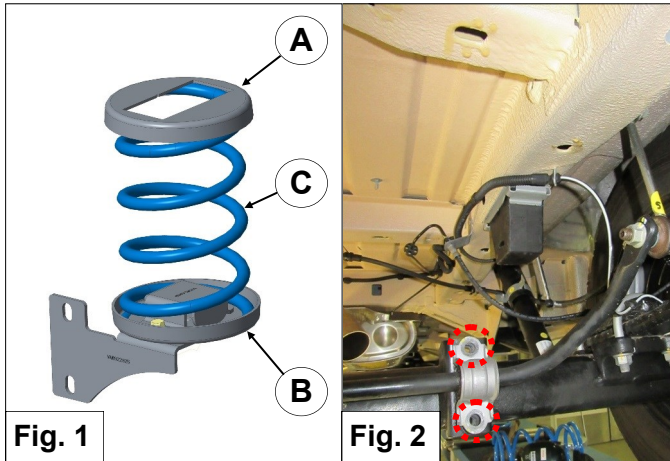


Fig. 1

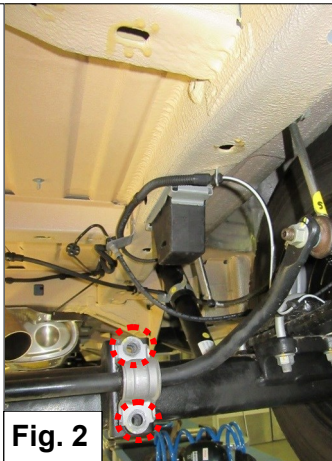


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

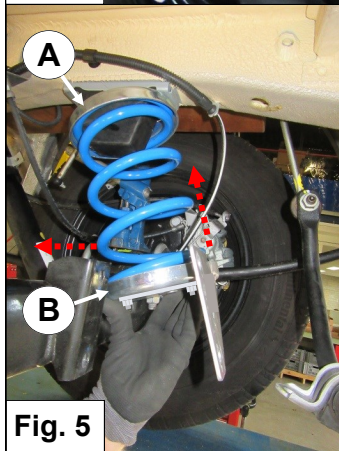


Fig. 5

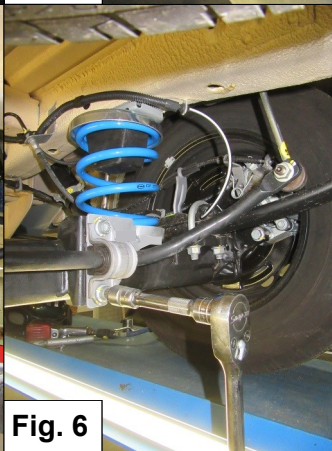


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

## F

1. Retirer la fixation du stabilisateur sur l'essieu arrière. **Voir Fig. 2.**
2. Si monté, démonter le capteur de hauteur. **Voir Fig. 3.**
3. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts. **Voir Fig. 4.**
4. Placez le cric entre l'essieu et le longeron du châssis et abaissez légèrement l'essieu au moyen du cric. **Voir Fig. 4.**
5. Placez l'ensemble complet comme illustré sur l'essieu arrière. Assurez-vous que la coupelles **A & B** est correctement centrée. **Voir Fig. 5.**
6. Enlevez le cric.
7. Monter la fixation du stabilisateur ainsi que coupelle inférieure **B** inférieure arrière sur l'essieu (100Nm). **Voir Fig. 6.**
8. Faites glisser la coupelle inférieure **B** que le ressort est placé droites sous la voiture et le fixer avec les vis. **Voir Fig. 7.**
9. Remplacez le véhicule sur les roues et montez le bouton inférieur de l'amortisseur (70Nm + 90°) et le capteur de hauteur.
10. Réglez à nouveau la hauteur des phares.

## S

1. Ta bort bilagan av stabilisatorn på bakaxeln. **Se Fig. 2.**
2. Om sådan finns, demontera höjdsensorn. **Se Fig. 3.**
3. Demontera den nedre stötdämpar bulten och hissa upp bilen. **Se Fig. 4.**
4. Placera en domkraft emellan axeln och chassit och pressa ned axeln lite. **Se Fig. 4.**
5. Placera komplett uppsättning såsom visas på bakaxeln. Säkerställ korrekt centrerings av fästet **A & B**. **Se Fig. 5.**
6. Tag bort domkraften.
7. Montera fäst av stabilisatorn tillsammans med den nedre fjädersätet tillbaka på axeln (100Nm). **Se Fig. 6.**
8. Skjut bottenfjäderplattan så att fjädern rätt under bilen kommer att placeras och fäst den med skruvarna. **Se Fig. 7.**
9. Hissa ned bilen på marken och skruva tillbaka den nedre stötdämpar bulten (70Nm + 90°) och höjdsensorn.
10. Justera huvudstrålkastarna.

## E

1. Retire la atadura de la barra estabilizadora en el eje. **Véase Fig. 2.**
2. Si lo lleva, desmontar el sensor de altura. **Véase Fig. 3.**
3. Desmonte la fijación inferior del amortiguador y levante el coche de los muelles. **Véase Fig. 4.**
4. Coloque un gato entre el eje y la viga de chasis y baje el eje algo. **Véase Fig. 4.**
5. Coloque el completo conjunto como se muestra. Asegúrese de centrado apropiado de disco **A & B**. **Véase Fig. 5.**
6. Remueva el gato.
7. Montar la fijación de la barra estabilizadora junto con el asiento del resorte inferior de la espalda en el eje (100Nm). **Véase Fig. 6.**
8. Deslice el soporte inferior de modo que se coloca el resorte recta debajo del coche y fijarlo con los tornillos. **Véase Fig. 7.**
9. Baje el coche sobre las ruedas y apriete la tuerca inferior del amortiguador (70Nm + 90°) y el sensor de altura.
10. Reajuste la altura de los faros.