



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

NL

1. Hang de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek. Zie figuur 1 & 2. **Let op** de remslangen en ABS-kabels.
3. Gebruik veerspanners bij punt 4 & 5.
4. Demonteer de hoofdveer. Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
6. Veerpoot inbouwen. Zie figuur 3.
7. Auto uitlijnen.
8. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

GB

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop manual. See Figure 1 & 2. **Note:** Take care of the brake tubes and ABS-cables.
3. Use spring clamps at point 4 & 5.
4. Remove the mainspring. Note the position of the top spring seat compared to the shock absorber.
5. Fit the M.A.D. spring.
6. Fit the strut. See Figure 3.
7. Align the car.
8. Readjust the head beams.

D

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Federbein ausbauen gemäß dem Werkstatt-Handbuch. Siehe Fig. 1 & 2. **Achten** Sie auf die Bremsleitungen und ABS-Leitungen.
3. Verwenden Sie Federklammern bei Punkt 4 & 5.
4. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stoßdämpfer.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Federbein einbauen. Siehe Abbildung 3.
7. Die Ausrichtung des Fahrzeugs wird empfohlen.
8. Scheinwerfer neu justieren.

F

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Démonter la jambe de suspension conformément au manuel d'atelier. Voir Figure 1 & 2. **Notez** les flexibles de frein et câbles ABS.
3. Utiliser les compresseurs au point 4 et 5.
4. Démontez le ressort principal. Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport à l'amortisseur.
5. Monter le ressort principal M.A.D.
6. Monter la jambe de suspension sous la voiture. Voir Figure 3.
7. L'orientation du véhicule est recommandé.
8. Ajuster le hauteur des phares.

S

1. Hissa upp bilen.
2. Demontera fjäderbenet enligt verkstadshandbok. Se figur 1 & 2. **Observa:** Notera bromsslångar och ABS kablar.
3. Använda fjäderklämmor i punkt 4 och 5.
4. Ta bort huvudfäder. Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
5. Montera M.A.D. huvudfjäder.
6. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen. Se figur 3.
7. Återanpassa av bilen det rekommenderas.
8. Justera om stralkastrana.

E

1. Levante el vehículo.
2. Remueva el puntal en la parte delantera según el manual de taller. Véase la Figura 1 & 2. **Atención:** Tenga en cuenta las mangueras de los frenos ABS y cables
3. Utilizar los compresores de muelles en el punto 4 y 5.
4. Quitar el muelle original principal del vehículo.
5. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
6. Montar el puntal. Véase la Figura 3.
7. La orientación del vehículo se recomienda.
8. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.