

Fig.1

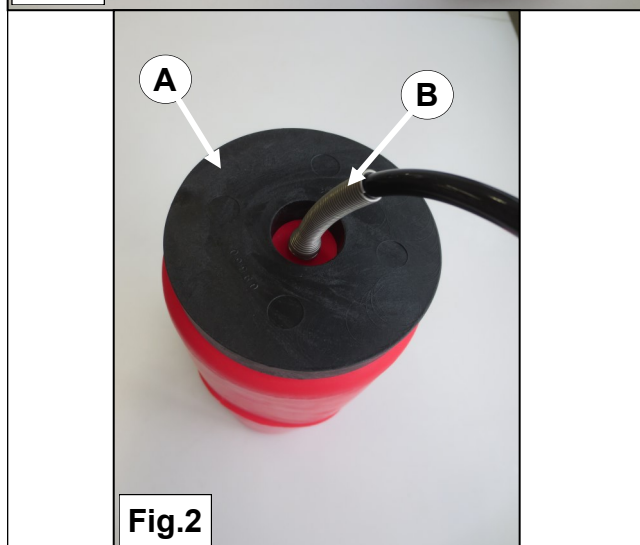


Fig.2

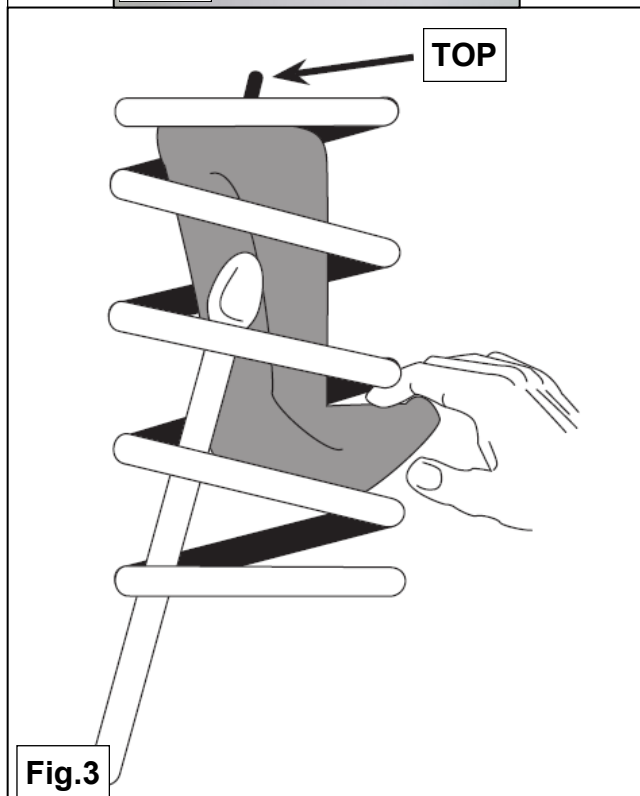


Fig.3

NL

**Montage luchtbalg**

1. Lees eerst de **fitting instructions** door voor u de set gaat monteren.
2. Plaats de plastic beschermring **A** op de luchtbalg.
3. Monteer de luchtleiding op de luchtbalg en plaats het beschermveertje over de aansluiting van de luchtbalg.
4. Hef de auto uit zijn veren.
5. Voer de luchtleiding door de windingen van de veer naar de bovenzijde.
6. Plaats de luchtbalg door de windingen van de hoofdveer geheel in de hoofdveer. Let op dat de luchtleiding niet knikt en netjes doorgeleid wordt naar de bovenzijde.
7. Zet de auto weer op zijn wielen.
8. Zorg er voor dat de luchtbalg zonder plooiën in de hoofdveer komt te staan.

GB

**Fitting the airbag**

1. First read the **fitting instructions** for mounting the interactive suspension.
2. Place the plastic protection ring **A** on to the airbag.
3. Fit the air hose on to the airbag and fit the protection spring over the filling point of the airbag.
4. Jack up the car till the wheels are off the ground.
5. Guide the air hose through the windings of the spring to the upper side of the mainspring.
6. Fit the airbag through the windings of the spring all the way into the spring. Make sure that the air hose doesn't damage.
7. Put the car back on it's wheels.
8. Take care that the airbag is standing straight into the main spring.

D

**Montage der Luftbalgen**

1. Lesen Sie zum erst den **Fitting Instructions** vorher Sie den Niveaufedersatz montieren.
2. Setzen Sie die Kunststoffschutzring **A** auf den Luftbalg.
3. Montieren Sie die Luftleitung zu dem Luftbalg und montieren Sie die Schutzfeder zu dem Anschließen von dem Luftbalg.
4. Heben Sie das Fahrzeug an.
5. Führen Sie die Luftleitung durch die Windungen der Hauptfeder zur Oberseite der Hauptfeder.
6. Stellen Sie der Luftbalg durch die Windungen der Hauptfeder in der Hauptfeder. Stellen Sie sicher, dass der Luftleitung nicht wellt und ordentlich zur Oberseite geführt wird.
7. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
8. Achten Sie darauf dass die Luftbalgen gerade in der Hauptfeder steht.